

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

### ЧАСТЬ XVI СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020201-026



Санкт-Петербург  
2023

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

---

Правила классификации и постройки плавучих буровых установок (Правила ПБУ) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 сентября 2023 года.

Настоящие Правила составлены на основе последней версии Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2022 года издания с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту издания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для ПБУ, учитывают рекомендации Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок 2009 года (Кодекс ПБУ 2009 года) (резолюция ИМО А.1023(26) с поправками) и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

**1.1.1** Требования настоящей части Правил классификации и постройки плавучих буровых установок<sup>1</sup> распространяются на сигнальные средства ПБУ, а также надводных установок.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила ПБУ.

## 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

**1.2.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и в части I «Классификация» Правил ПБУ.

**1.2.2** Определения и пояснения, относящиеся к сигнальным средствам, приведены в части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов<sup>1</sup>.

**1.2.3** В настоящей части приняты следующие определения.

**Высота над корпусом** — расстояние от места установки фонаря до верхней палубы корпуса самоподъемных ПБУ и буровых судов или до верхней кромки стабилизирующих колонн погружных и полупогружных ПБУ.

**Компетентный орган** — министерство, правительственное учреждение или другая администрация, уполномоченная издавать правила, распоряжения или другие инструкции, имеющие силу закона.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила РС/О.

## 2 СНАБЖЕНИЕ ПБУ СИГНАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

**2.1** На каждой ПБУ и надводной установке должны быть установлены следующие сигнальные средства:

- .1** сигнально-отличительные фонари в соответствии с 2.2.1 части III «Сигнальные средства» Правил РС/О;
- .2** соответствующие свето- и звуко-сигнальные средства предупреждения и навигационного оборудования (см. [3.1](#) и [4.2](#));
- .3** переносной фонарь дневной сигнализации;
- .4** соответствующее свето-сигнальное оборудование для посадки вертолетов при оборудовании ПБУ и надводной установки вертолетной площадкой (см. [3.1](#) и [4.2](#));
- .5** парашютные ракеты красного огня – 12.

### **3 КОНСТРУКЦИЯ СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

**3.1** Выбор типов, характеристик и конструкций средств и оборудования, указанного в [2.1.2](#) и [2.1.4](#), является предметом технического наблюдения компетентным органом.

#### **4 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

**4.1** Бортовые, топовые и кормовые огни должны быть установлены на высоте над уровнем моря не более 30 м.

**4.2** Установка средств и оборудования, указанного в [2.1.2](#) и [2.1.4](#), является объектом технического наблюдения компетентным органом.



Российский морской регистр судоходства  
**Правила классификации и постройки плавучих буровых установок**  
**Часть XVI**  
**Сигнальные средства**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)