

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-178



Санкт-Петербург

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Настоящая версия Общих положений о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в 1 января 2024 года.

Настоящая версия составлена на основании версии от 30 марта 2023 года и Бюллетеня изменений № 23-246574 с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования (см. [Перечень изменений](#)).

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ<sup>1</sup>**

Изменяемые пункты/главы/разделы	Краткое описание изменения	Примечания/ссылки
<a href="#">Таблица 1.1.2-2</a>	В перечень стандартов и прочих документов введен стандарт МЭК	Редакционная правка от 02.05.2024
<a href="#">Таблица 1.3.1.1</a>	Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ заменены на Правила классификации и постройки плавучих буровых установок (Правила ПБУ) и Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (Правила МСП)	Редакционная правка от 02.05.2024
<a href="#">Пункт 1.3.3.1</a>	Термин «правила классификации и постройки РС» заменен на термин «правила постройки РС»	Бюллетень № 23-246574 и ПКOCЭ
<a href="#">Пункт 1.3.3.2.2</a>	Термин «правила классификации и постройки РС» заменен на термин «правила постройки РС»	Бюллетень № 23-246574 и ПКOCЭ
<a href="#">Пункт 1.3.3.2.3</a>	Термин «правила классификации и постройки» заменен на термин «правила постройки РС»; уточнена формулировка	Бюллетень № 23-246574 и ПКOCЭ
<a href="#">Таблица 2.5.1</a>	Нумерация второго пункта 3.1 изменена на 3.2. Нумерация существующих пунктов 3.2 — 3.6 изменена на 3.3 — 3.7 соответственно. В перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций введен Международный кодекс по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP)	Редакционная правка от 27.03.2024  Редакционная правка от 02.05.2024

<sup>1</sup> За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

**1.1.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в правилах и других нормативных документах Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РС), приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Ниже приводятся определения, дополнительно применяемые в настоящих Общих положениях о классификационной и иной деятельности.

Альтернативные проектные решения и средства — применение новых проектных решений и средств, отличных от предписанных правилами РС и/или международными конвенциями и кодексами требований и одобренных на основе инженерного анализа, подтверждающего, что такие проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный правилами РС и/или международными конвенциями и кодексами.

Изменение (alteration) или модификация (modification) — изменение, не влияющее на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна, в том числе для приведения его в соответствие с обязательными требованиями РС, без которого дальнейшая эксплуатация невозможна.

Модернизация (modernization) — совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, приведения его в соответствие с новыми требованиями РС.

Переоборудование (conversion) — совокупность операций по изменению конструкции (элемента) судна с целью изменения его функционального назначения.

Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (major conversion) — переоборудование, при котором судно или его часть подвергается изменениям в отношении его типа, назначения или основных характеристик и/или конструктивных параметров (таких как размерения, вместимость, весовые характеристики, надводный борт, мощность силовой установки, пассажировместимость, грузовместимость и пр.) или значительно увеличивающим его срок эксплуатации, и при этом такие изменения влекут за собой необходимость применения к судну или отдельным его частям требований РС, не применявшихся к судну до начала такого переоборудования. При анализе характера переоборудования (существенное/несущественное) следует руководствоваться также определениями, приведенными в применимых международных конвенциях и/или кодексах.

Правила (правила РС) — свод нормативно-технических требований к объектам технического наблюдения.

Объекты технического наблюдения (объекты наблюдения) — суда и другие плавучие сооружения, морские стационарные платформы и другие морские сооружения, указанные в [1.2.1](#), а также контейнеры, изделия, материалы, работы, услуги и процессы, относящиеся к компетенции Регистра.

Техническое наблюдение — проверка соответствия объектов наблюдения требованиям РС:

при рассмотрении и при одобрении (согласовании) технической документации;

при освидетельствовании объектов наблюдения на этапах изготовления, постройки, эксплуатации, в том числе переоборудования, модернизации и ремонта.

Требования РС — требования правил РС, международных конвенций и иных документов Международной морской организации (ИМО), иных международных документов, применимых к деятельности РС; требования правительств, выдавших соответствующие поручения РС, а также дополнительные требования.

Дополнительные требования — не предусмотренные правилами и другими нормативными документами РС требования, вызванные особенностями объекта или условиями его эксплуатации, предъявляемые Регистром с целью обеспечения безопасности объектов технического наблюдения. Под безопасностью в данном случае понимается безопасность мореплавания судов и морских сооружений, охрана человеческой жизни на море, сохранность перевозимых грузов, экологическая безопасность.

Эквивалентная замена — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного требованиями международных конвенций и одобренного Администрацией в соответствии с требованиями Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ.

Отступление — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного классификационными требованиями правил РС и одобренного Регистром надлежащим образом.

### 1.1.2 Сокращения.

Для ссылок в тексте Изданий РС на организации, стандарты, правила РС, международные конвенции, кодексы и прочие документы используются сокращения, приведенные в [табл. 1.1.2-1](#), [1.1.2-2](#), [1.3.1.1](#) и [2.5.1](#).

Таблица 1.1.2-1

<b>Организации</b>		
Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
ЕС	EU	Европейский Союз ( <i>European Union</i> )
ЕЭК ООН	UNECE	Европейская экономическая комиссия ООН ( <i>The United Nations Economic Commission for Europe</i> )
ИКО	ACS	Иное классификационное общество ( <i>Another Classification Society</i> )
ИМО	IMO	Международная морская организация ( <i>International Maritime Organization</i> )
ИСО	ISO	Международная организация по стандартизации ( <i>International Organization for Standardization</i> )
МАКО	IACS	Международная ассоциация классификационных обществ ( <i>International Association of Classification Societies</i> )
МЭК	IEC	Международная электротехническая комиссия ( <i>International Electrotechnical Commission</i> )
ООН	UN	Организация Объединенных Наций ( <i>United Nations</i> )
AISI	AISI	Американский институт чугуна и стали ( <i>American Iron and Steel Institute</i> )
ANSI	ANSI	Американский национальный институт стандартов ( <i>American national standards institute</i> )
ASME	ASME	Американское общество инженеров-механиков ( <i>American Society of Mechanical Engineers</i> )

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
ASNT	ASNT	Американское общество неразрушающего контроля ( <i>American Society for Nondestructive Testing</i> )
ASTM	ASTM	Американское общество специалистов по испытаниям и материалам ( <i>American Society for Testing and Materials</i> )
BSI	BSI	Британский институт стандартов ( <i>British Standards Institution</i> )
CEN	CEN	Европейский комитет по стандартизации ( <i>European Committee for Standardization</i> )
CESNI	CESNI	Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства ( <i>European Committee for drawing up Standards in the field of Inland Navigation</i> )
CIGRE	CIGRE	Международная некоммерческая организация в области электричества высокого напряжения ( <i>International Council on Large Electric Systems</i> )
CISPR	CISPR	Международный специальный комитет по радиоэлектронным помехам ( <i>International Special Committee on Radio Interference</i> )
DIN	DIN	Немецкий институт по стандартизации ( <i>German Institute for Standardisation</i> )
EFIBCA	EFIBCA	Европейская ассоциация гибких контейнеров для сыпучих грузов ( <i>European Flexible Intermediate Bulk Container Association</i> )
EMSA	EMSA	Европейское агентство по безопасности на море ( <i>European Maritime Safety Agency</i> )
ETSI	ETSI	Европейский институт по стандартизации в области телекоммуникаций ( <i>European Telecommunications Standards Institute</i> )
IEEE	IEEE	Институт Инженеров Электротехники и Электроники ( <i>Institute of Electrical and Electronics Engineer</i> )
JISC	JISC	Японский комитет по промышленным стандартам ( <i>Japanese Industrial Standards Committee</i> )
MEPC	MEPC	Комитет по защите морской среды ИМО ( <i>IMO Marine Environment Protection Committee</i> )
MSC	MSC	Комитет по безопасности на море ИМО ( <i>IMO Maritime Safety Committee</i> )
NACE	NACE	Национальная ассоциация инженеров-коррозионистов США ( <i>USA National Association of Corrosion Engineers</i> )
NORSOK	NORSOK	Норвежская организация по стандартизации ( <i>Norwegian Standard Organization</i> )
OCIMF	OCIMF	Международный морской форум нефтяных компаний ( <i>Oil Companies International Marine Forum</i> )

Таблица 1.1.2-2

## Стандарты и прочие документы

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
ВОПОГ	ADN	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям ( <i>The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways</i> )
ГОСТ ГОСТ Р ГОСТ Р ИСО	GOST GOST R GOST R ISO	Национальные стандарты Российской Федерации ( <i>National standards of the Russian Federation</i> )
ОСТ	OST	Отраслевой стандарт Российской Федерации ( <i>Industry standard of the Russian Federation</i> )
ПТ МАКО	IACS PR	Процедурные требования МАКО ( <i>IACS Procedural requirements</i> )
Рек. МАКО	IACS Rec.	Рекомендации МАКО ( <i>IACS Recommendations</i> )
УИ МАКО	IACS UI	Унифицированные интерпретации МАКО ( <i>IACS Unified interpretations of the provisions/regulations of international conventions and code</i> )
УТ МАКО	IACS UR	Унифицированные требования МАКО ( <i>IACS Unified requirements</i> )
АССП	АССП	Центральная сертификационная программа Американского общества неразрушающего контроля (ASNT) ( <i>American Society for Nondestructive Testing (ASNT) central certification programme</i> )
BS	BS	Британский стандарт ( <i>British standard</i> )
СВ СВ/Т	СВ СВ/Т	Национальные стандарты Китайской Народной Республики в секторе судоходства ( <i>Chinese National Standards in Shipping Industry</i> )
EN EN ISO	EN EN ISO	Европейский Стандарт ( <i>European Norm</i> )
ISO	ISO	Стандарты Международной организации по стандартизации (Стандарты ИСО) ( <i>ISO standards</i> )
ISO/TS	ISO/TS	Технические спецификации ИСО ( <i>ISO Technical Specifications</i> )
ISO/TR	ISO/TR	Технические отчеты ИСО ( <i>ISO Technical Reports</i> )
FMEA	FMEA	Анализ характера и последствий отказов ( <i>Failure Mode and Effects Analysis</i> )
FMECA	FMECA	Анализ характера, последствий и критичности отказов ( <i>Failure Mode, Effects and Criticality Analysis</i> )
IEC	IEC	Стандарты Международной электротехнической комиссии (Стандарты МЭК) ( <i>IEC standards</i> )
JIS	JIS	Японские промышленные стандарты ( <i>Japanese Industrial Standards</i> )

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
MEG	MEG	Руководство по швартовному оборудованию OCIMF ( <i>OCIMF Mooring Equipment Guidelines</i> )
OHSAS	OHSAS	Стандарты Системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда ( <i>Occupational Health and Safety Assessment Series</i> )
UNS	UNS	Единая система нумерации металлических сплавов, управляемая ASTM и SAE (Общество Автомобильных Инженеров) ( <i>the United Numbering System</i> )
<p>Примечания: 1. Ссылка на любые нормативные документы МАКО должна иметь вид: «тип (необязательный), сокращенное наименование, идентификационный номер и версия нормативного документа МАКО» (например, «УТ МАКО S10 (Rev.6 Sep 2019)»), с пояснением «документ доступен на сайте МАКО (<a href="http://www.iacs.org.uk">www.iacs.org.uk</a>)».</p> <p>2. Ссылка на международные или национальные стандарты (ГОСТ Р, ISO, EN, IEC, ASTM и т.п.) имеет вид: «сокращенное наименование стандарта, его идентификационный номер, год и, если необходимо, полное наименование».</p> <p>3. В более ранних Изданиях РС в русскоязычных версиях используется сокращенное наименование стандартов ISO в виде «ИСО» (только для русскоязычной версии).</p>		

## 1.2 КЛАССИФИКАЦИОННАЯ И ИНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕГИСТРА

**1.2.1** Регистр является некоммерческой организацией, осуществляющей классификацию и освидетельствования морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, а также плавучих буровых установок (ПБУ), морских стационарных платформ (МСП) различного назначения, морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК), морских подводных трубопроводов (МПТ) и иных морских сооружений (далее — суда и морские сооружения).

**1.2.2** Кроме того, Регистр по поручению и от имени правительства Российской Федерации (РФ) или по поручению правительств других стран проводит в пределах своей компетенции освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций, соглашений и договоров, в которых участвуют упомянутые страны, и выдает соответствующие документы.

**1.2.3** Регистр разработал и поддерживает систему менеджмента качества, соответствующую требованиям международного стандарта ISO 9001 и Программы сертификации системы менеджмента качества МАКО (ПССК МАКО). Регистр внедряет в свою деятельность нормативные документы МАКО, на основании следующих принципов:

**.1** все резолюции МАКО, такие как УТ, ПТ и УИ МАКО, а также Общие правила МАКО по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов с учетом их последних версий внедряются Регистром в обязательном порядке в соответствующие нормативные документы РС;

**.2** сроки вступления в силу требований РС соответствуют срокам вступления в силу, предписанным соответствующими резолюциями МАКО;

**.3** рекомендации МАКО могут быть внедрены в нормативные документы РС, если РС сочтет необходимым. Рекомендации МАКО, связанные с Общими правилами МАКО по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, подлежат обязательному применению и включаются в нормативные документы РС.

**1.2.4** Регистр устанавливает технические требования, обеспечивающие условия безопасной эксплуатации судов и морских сооружений в соответствии с их назначением, охраны человеческой жизни и сохранности перевозимых грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения с судов, проводит освидетельствования в соответствии с этими требованиями, производит классификацию судов и морских сооружений, устанавливает валовую и чистую вместимость морских судов и морских сооружений и обмерные характеристики находящихся на учете Регистра судов внутреннего плавания.

**1.2.5** Деятельность Регистра осуществляется на основании издаваемых им правил и имеет целью определить, отвечают ли правилам и дополнительным требованиям объекты технического наблюдения.

**1.2.6** Применение и выполнение правил и дополнительных требований является обязанностью проектных организаций, судовладельцев, судоверфей, а также предприятий, которые изготавливают материалы и изделия, на которые распространяются требования правил.

**1.2.7** Толкование требований правил и других нормативных документов РС находится только в компетенции Регистра.

**1.2.8** Деятельность Регистра не заменяет деятельности федерального органа исполнительной власти в области транспорта и федерального органа исполнительной власти в области рыболовства по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием, а также деятельности органов технического контроля судовладельцев, судоверфей и предприятий (изготовителей).

**1.2.9** Классификационная деятельность Регистра включает в себя:

**.1** разработку и издание правил и других нормативных документов;

**.2** рассмотрение и одобрение (согласование) технической документации;

.3 проведение освидетельствований при постройке судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении;

.4 проведение освидетельствований судов и морских сооружений в эксплуатации, включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте;

.5 присвоение, возобновление, восстановление и переназначение класса;

.6 оформление и выдачу документов РС;

.7 учет судов и морских сооружений;

.8 издание Регистровой книги судов.

**1.2.10** К иной деятельности Регистра относятся:

.1 освидетельствование при постройке и в эксплуатации (включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте) судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении, в соответствии с положениями международных конвенций и соглашений;

.2 анализ, изучение и учет аварийных случаев на судах и морских сооружениях;

.3 инициативные освидетельствования судов;

.4 прочая деятельность, не связанная с классификацией судов и морских сооружений.

**1.2.11** Регистр осуществляет классификацию следующих судов и морских сооружений при их проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации и утилизации:

.1 пассажирских, грузовых и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более, несамоходных судов валовой вместимостью 80 и более, несамоходных судов с механизмами и оборудованием с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более — независимо от валовой вместимости, в том числе атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания;

.2 ПБУ, МСП различного назначения, ПНК, МПТ и иных морских сооружений;

.3 прогулочных судов, спортивных парусных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях.

**1.2.12** Регистр проводит освидетельствование судовых холодильных установок с точки зрения безопасности судов, надлежащей перевозки грузов, предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду, а также осуществляет классификацию холодильных установок судов.

**1.2.13** Регистр проводит освидетельствование судовых грузоподъемных устройств грузоподъемностью 1 т и более.

**1.2.14** Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствование также других судов, установок и устройств, не указанных в [1.2.11 — 1.2.13](#).

**1.2.15** Регистр также осуществляет следующие иные виды деятельности:

.1 проводит освидетельствование судов и морских сооружений, состоящих на учете Регистра, в связи с аварийными случаями, после задержания властями государства флага и/или государства порта;

.2 оказывает услуги по рассмотрению проектов морских операций и техническому наблюдению за их проведением для морских сооружений;

.3 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение за проведением испытаний, осмотр грузовых контейнеров массой брутто 10 т и более и допущение их к международным перевозкам различными видами транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, освидетельствование контейнеров в эксплуатации;

.4 осуществляет экспертизу проектов переносных (съемных) цистерн массой брутто 10 т и более, включая контейнеры-цистерны, для перевозки грузов, включая опасные, морским, речным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, техническое наблюдение при их изготовлении, испытаниях, в эксплуатации и определяет их соответствие национальным и международным требованиям, требованиям международных договоров по перевозке опасных грузов;

.5 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям;

.6 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет разработку документов для мультимодальных перевозок опасных грузов и сертификацию навалочных грузов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами перевозки грузов;

.7 выдает соответствующие документы по результатам вышеуказанной деятельности;

.8 осуществляет регистрацию контейнеров-цистерн и ведет их учет;

.9 разрабатывает и издает правила изготовления контейнеров и допущения их к перевозкам;

.10 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование, оценку и подтверждение соответствия систем управления безопасностью; освидетельствование охраны судов; рассмотрение планов охраны судов, освидетельствование судов на соответствие требованиям конвенций Международной организации труда (МОТ); освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков (крюинговых компаний);

.11 рассматривает и одобряет (согласовывает) проекты стандартов и других нормативных документов, связанных с его деятельностью;

.12 может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в компетенцию Регистра;

.13 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет оценку судостроительных и судоремонтных предприятий при размещении на них заказов на строительство и ремонт судов;

.14 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет сюрвейерское обслуживание и оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для промышленных объектов, а также морских сооружений в области, не являющейся предметом классификационной деятельности;

.15 рассматривает и одобряет компьютерные программы, используемые для целей проектирования в судостроении и при эксплуатации судов и морских сооружений;

.16 проводит оценочную деятельность в отношении судов и морских сооружений по заявкам судовладельцев, фрахтователей, страховщиков или других заинтересованных лиц;

.17 организует проведение научно-исследовательских работ с целью совершенствования правил и других нормативных документов РС;

.18 оказывает консультационные и информационные услуги по видам своей деятельности.

**1.2.16** Технологические и специальные устройства судов рыболовных, кабельных, технического флота и специального назначения не подлежат освидетельствованию Регистром, за исключением оборудования, перечисленного в соответствующих правилах РС.

**1.2.17** Регистр публикует Регистровую книгу судов, имеющих класс РС (за исключением обитаемых подводных аппаратов (ОПА), судовых водолазных комплексов (СВК), морских подводных трубопроводов (МПТ) и подводных добычных комплексов (ПДК)), на официальном сайте РС (<https://rs-class.org>) в разделе «Онлайн информация». Информация, опубликованная в Регистровой книге, не является конфиденциальной и доступна для всех заинтересованных сторон.

**1.2.18** За выполненные работы (оказанные услуги) Регистр взимает плату, которая назначается в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра.

**1.2.19** В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, Регистр имеет право не присваивать класс или, в случае когда класс уже присвоен, приостанавливать его действие либо снимать класс с судна или морского сооружения, по которому не исполнено или ненадлежаще исполнено обязательство перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, и изымать (делать запись о недействительности) выданные Регистром документы.

## 1.3 ПРАВИЛА

## 1.3.1 Применяемые правила.

1.3.1.1 Регистр разрабатывает, публикует и применяет в своей деятельности следующие правила, перечисленные в [табл. 1.3.1.1](#):

Таблица 1.3.1.1

№ п/п	Наименование	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
.1	Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов	Общие правила по конструкции
.2	Правила классификации и постройки морских судов	Правила РС/К
.3	Правила по оборудованию морских судов	Правила РС/О
.4	Правила о грузовой марке морских судов	Правила РС/ГМ
.5	Правила по грузоподъемным устройствам морских судов	Правила РС/ГрУ
.6	Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	ПКОСЭ
.7	Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)	Правила К/ЕВП
.8	Правила освидетельствования судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей)	Правила ЕВП/Э
.9	Правила классификации и постройки плавучих буровых установок	Правила ПБУ
.10	Правила классификации и постройки морских стационарных платформ	Правила МСП
.11	Правила классификации и постройки химовозов	Правила ХИМ
.12	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	Правила LG
.13	Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа	Правила LG MCS
.14	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа	Правила CNG
.15	Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания	Правила АТО
.16	Правила классификации и постройки высокоскоростных судов	Правила ВСС
.17	Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов	Правила ОПА и СВК
.18	Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А	Правила ЭПм
.19	Правила перевозки зерна	Правила Зерно
.20	Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона	Правила ЖБК
.21	Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов	Правила МРС
.22	Правила классификации и постройки прогулочных судов	Правила ПрС
.23	Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов	Правила ПНК
.24	Правила обмера морских судов	Правила Т
.25	Правила обмера судов внутреннего плавания	Правила Т (ВП)
.26	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	Правила ТНПС
.27	Правила классификации и постройки деревянных судов	Правила ДС
.28	Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ	Правила НГО

№ п/п	Наименование	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
.29	Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов	Правила МПТ
.30	Правила разработки и проведения морских операций	Правила МО
.31	Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации	Правила ПЗС
.32	Правила классификации и освидетельствований маломерных судов	Правила МС
.33	Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах	Правила СПС
.34	Сборник правил по контейнерам	Сборник Пр/К
.34.1	Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами	ОПТНК
.34.2	Правила изготовления контейнеров	ПИК
.34.3	Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами	ПДТП
.34.4	Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров, материалов и изделий для контейнеров	ПТНИК
.34.5	Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации	ПТНКЭ
.35	Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов	Правила ПДК
.36	Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов	Правила ПНК/О
.37	Правила по средствам активного управления судов полярных классов	Правила САУС
.38	Правила классификации и постройки необитаемых подводных аппаратов	Правила НПА

**1.3.1.2** Регистр также разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности руководства по освидетельствованию судов и морских сооружений в эксплуатации, техническому наблюдению за их постройкой, за изготовлением материалов и изделий, используемых в судостроении, и другие руководства и технические требования, соответственно регламентирующие деятельность Регистра в иных сферах.

### **1.3.2 Применение правил к судам и морским сооружениям в постройке, материалам и изделиям.**

**1.3.2.1** Вновь изданные правила и изменения, внесенные в правила, вступают в силу с даты, указанной в аннотации. До срока вступления их в силу они являются рекомендацией.

**1.3.2.2** Для вновь строящихся судов и морских сооружений (далее — суда) применяются, как правило, правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату подписания контракта на постройку судна (серии однотипных судов).

В случае если проект судна представляется на одобрение Регистру до подписания контракта на постройку, применяются правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату заявки клиента на рассмотрение проекта. В этом случае, если на дату подписания контракта на постройку судна вступили в силу новые правила или изменения к правилам, на которые был одобрен проект судна, проект должен быть откорректирован на соответствие этим правилам или изменениям.

**1.3.2.3** Новые или измененные требования правил РС, которые вступают в силу после даты контракта на постройку судна (серии однотипных судов), должны применяться в следующих случаях:

.1 если предусматривается использование ранее одобренной документации для целей нового контракта на постройку;

.2 если их выполнение предписано циркулярными указаниями РС.

Вышеуказанные изменения могут применяться по согласованию с Регистром, если получен обоснованный письменный запрос от стороны, подавшей заявку на классификацию и/или рассмотрение технической документации на судно.

**1.3.2.4** Применение правил и изменений, вносимых в правила, для вспомогательных и других судов военно-морского флота, а также других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы в некоммерческих целях, является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

**1.3.2.5** Материалы и изделия, техническая документация на которые представляется на одобрение Регистру после вступления в силу правил или изменений, внесенных в правила, должны отвечать требованиям этих правил и изменений.

**1.3.2.6** Применение правил РС при осуществлении технического наблюдения за проектированием и постройкой судна в рамках совместной классификации дополнительно регулируется Соглашением о совместной классификации с учетом требований разд. 16 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

### **1.3.3 Применение правил к судам в эксплуатации.**

**1.3.3.1** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром, если специально не предусмотрено иное, распространяются требования правил постройки РС, вступивших в силу на дату постройки судна. В отношении освидетельствований применяются Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, действующие на дату предъявления судна к освидетельствованию.

**1.3.3.2** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром:

.1 и имеющие класс ИКО — члена МАКО, распространяются требования правил ИКО — члена МАКО, на соответствие которым построено/классифицировано судно. Соответствие судна требованиям вышеуказанных правил подтверждается наличием на момент классификации судна Регистром действующего Классификационного свидетельства ИКО — члена МАКО;

.2 и не имеющие класса какого-либо классификационного общества или имеющие класс ИКО — не члена МАКО, распространяются требования правил постройки РС, действовавших в период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил постройки РС, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил РС допускаются с учетом требований [1.3.4](#);

.3 применение правил РС и присвоение основного символа класса судну осуществляются в соответствии с 2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (может быть использована их самая последняя версия). Возможность присвоения конкретных дополнительных знаков и словесных характеристик, указанных в 2.2 и 2.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, определяется подразделением РС, которому поручено выполнение освидетельствования в связи с приемом судна в класс РС, следующим образом:

для судов, классифицируемых согласно [1.3.3.2.1](#) — по результатам анализа символа класса и требований к символу класса теряющего общества;

для судов, классифицируемых согласно [1.3.3.2.2](#) — на основании рассмотренной Регистром документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых правил постройки РС и результатов освидетельствования.

Предложенный символ класса может быть при необходимости согласован с ГУР.

**1.3.3.3** Судно, подвергнутое ремонту, переоборудованию или модернизации, а также соответствующее оборудование, устройства и т.п. должны отвечать как минимум требованиям правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, применявшихся ранее к этому судну. Вновь устанавливаемые конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям действующих правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, насколько это целесообразно и технически осуществимо.

Судно, подвергнутое переоборудованию существенного характера, а также соответствующие конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям правил РС и применимых международных конвенций в той мере, как это определено содержащимися в этих правилах и конвенциях положениями, вступившими в силу на дату начала такого переоборудования.

#### **1.3.4 Отступления от правил РС.**

**1.3.4.1** Регистр может дать согласие на применение материалов, изделий и конструкций судна или отдельных их устройств иных, чем это предусмотрено правилами РС, при условии, что они обеспечивают равноценный уровень безопасности, установленный классификационными требованиями Регистра.

В указанных случаях Регистру должны быть представлены данные, позволяющие установить соответствие этих материалов, конструкций и изделий условиям, обеспечивающим безопасность судна, охрану человеческой жизни на море, надежную перевозку грузов на море и на внутренних водных путях и экологическую безопасность окружающей среды.

**1.3.4.2** Если конструкция судна, отдельных механизмов, устройств, оборудования и снабжения или примененные материалы не могут быть признаны достаточно проверенными в эксплуатации, Регистр может потребовать проведения специальных испытаний во время постройки, а при эксплуатации может сократить сроки между периодическими освидетельствованиями или увеличить объем этих освидетельствований.

Если Регистр признает это необходимым, соответствующие записи об ограничениях могут быть внесены в классификационные или другие документы, выдаваемые Регистром, и в Регистровую книгу судов. Ограничения снимаются после получения удовлетворительных результатов в процессе эксплуатации.

## 1.4 ДОКУМЕНТЫ

**1.4.1** В результате своей деятельности Регистр выдает соответствующие документы:

**.1** свидетельства, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и правил классификации и постройки отдельных типов судов;

**.2** свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и кодексами;

**.3** акты освидетельствований, являющиеся основанием для выдачи соответствующих свидетельств;

**.4** документы на изделия, материалы, работы, услуги и процессы, подтверждающие их соответствие требованиям правил РС.

## **1.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕГИСТРА**

**1.5.1** Выполнение работ Регистр поручает соответствующим специалистам, достаточно квалифицированным и выполняющим свои функции с надлежащей старательностью.

Регистр несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств только при наличии вины (умысла или неосторожности).

Регистр возмещает убытки лицам, состоящим с ним в договорных отношениях, связанных с правилами РС, и понесшим убытки вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Регистром договорных обязательств по неосторожности, в размере, не превышающем платы по договору в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра, и только в случае, если доказана причинная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Регистром договорных обязательств и возникшими убытками.

## 1.6 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

**1.6.1** Регистр рассматривает как конфиденциальную любую информацию, полученную в связи с предоставленными услугами, и ее содержание или копии не передает без согласия заказчика услуг Регистра сторонним организациям, за исключением случаев, когда Регистр обязан предоставить такую информацию на основании запросов суда или правоохранительных органов, в связи с находящимися в их производстве делами, государства флага или порта, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством или правилами РС.

**1.6.2** Несмотря на общее обязательство Регистра перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам РС, участвуя в Схеме раннего предупреждения МАКО, Регистр предоставляет ИКО — членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления ИКО — члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об объеме предоставленной информации.

## **2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2.1.1** Для осуществления освидетельствований судовладельцы, администрация судоверфей, предприятий (изготовителей) и других организаций (предприятий) должны обеспечить представителям Регистра возможность проведения освидетельствований судов, свободный доступ во все места, где выполняются работы, связанные с изготовлением и испытанием материалов и изделий, и обеспечить все необходимые условия проведения освидетельствований.

При необходимости, по представлению Регистра должны быть также обеспечены доступ к объектам освидетельствования и условия для выполнения работ инспекторами РС совместно с внешними аудиторами при осуществлении последними проверок системы менеджмента качества Регистра.

**2.1.2** Судовладельцы, судоверфи, проектные организации и предприятия (изготовители) обязаны выполнять требования, предъявляемые Регистром или его инспекторами при осуществлении ими своей деятельности.

**2.1.3** Всякие изменения, касающиеся конструкции судна, материалов и изделий, на которые распространяются требования правил, производимые судовладельцами, судоверфями, проектными организациями и предприятиями (изготовителями), должны быть одобрены Регистром до их реализации.

**2.1.4** Спорные вопросы, возникающие в процессе деятельности Регистра, могут быть представлены судовладельцами, судоверфями, предприятиями (изготовителями) и другими организациями (предприятиями) непосредственно вышестоящему подразделению Регистра. Решение Главного управления Регистра (ГУР) является окончательным.

**2.1.5** Регистр может отказаться от проведения освидетельствований в случаях, если судоверфь или предприятие (изготовитель) систематически нарушает правила, а также если Сторона, заключившая с Регистром договор, нарушает его.

**2.1.6** При обнаружении дефектов материала или изделия, имеющего действующий документ, Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний или соответствующих исправлений, а если невозможно устранить обнаруженные дефекты, может аннулировать этот документ.

## **2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ**

**2.2.1** В соответствующих частях правил приводятся перечни материалов и изделий, освидетельствование при изготовлении которых должно осуществляться Регистром, а также регламентированные Регистром технологические процессы.

Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствования материалов и изделий, не перечисленных в указанных выше перечнях.

**2.2.2** Изготовление материалов и изделий, относящихся к компетенции Регистра, должно производиться по одобренной Регистром технической документации.

**2.2.3** При проведении освидетельствований Регистр может проверить выполнение конструктивных, технологических и производственных нормативов и процессов, не регламентированных правилами, но влияющих на выполнение требований правил.

**2.2.4** Применение новых или впервые предъявляемых Регистру материалов, изделий или технологических процессов, отнесенных к номенклатуре РС, при постройке и ремонте судов, изготовлении материалов и изделий должно быть одобрено Регистром. Для этого образцы материала, изделия или новые технологические процессы после одобрения Регистром технической документации должны быть подвергнуты испытаниям в объеме, согласованном с Регистром.

**2.2.5** Освидетельствования Регистром при изготовлении материалов и изделий проводятся его инспекторами или могут быть поручены Регистром иному классификационному обществу на основании договора о взаимозамещении.

**2.2.6** В установленных Регистром случаях предприятие (изготовитель) подлежит освидетельствованию Регистром для проверки возможностей предприятия изготавливать материалы и изделия, отвечающие требованиям РС.

**2.2.7** В процессе освидетельствований при изготовлении материалы и изделия должны подвергаться необходимым освидетельствованиям и испытаниям в установленном Регистром порядке и объеме.

**2.2.8** Материалы и изделия, изготовленные в соответствии с требованиями РС, должны иметь установленные Регистром документы и в необходимых случаях клейма, и маркировку, позволяющие установить их соответствие этим документам.

**2.2.9** В обоснованных случаях Регистр может для отдельных изделий установить специальные условия их применения.

### **2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ, ВОССТАНОВЛЕНИИ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ СУДОВ**

**2.3.1** Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов проводят инспекторы РС на основании одобренной Регистром технической документации. Объем осмотров, измерений и испытаний, проводимых при освидетельствованиях, устанавливается Регистром на основании действующих инструкций и в зависимости от конкретных условий.

## **2.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**2.4.1** Освидетельствование судов в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами РС.

## 2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ

**2.5.1** При осуществлении технического наблюдения за проектированием, сертификации материалов и изделий, освидетельствовании в постройке и эксплуатации Регистр проверяет соответствие объекта технического наблюдения применимым требованиям международных документов и поправок к ним, указанных в [табл. 2.5.1](#):

Таблица 2.5.1

### Перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
<b>1</b>	<b>Конвенции ИМО</b>	
<b>1.1</b>	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколами 1978 г. и 1988 г. и последующими резолюциями <i>International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocols of 1978 and 1988 and amended by subsequent resolutions</i>	СОЛАС-74  SOLAS-74
<b>1.2</b>	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г., и Протокол 1997 г. к ней, измененные последующими резолюциями <i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978, and the Protocol of 1997 relating thereto, as amended by subsequent resolutions</i>	МАРПОЛ 73/78  MARPOL 73/78
<b>1.3</b>	Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. с изменениями, внесенными протоколом 1988 г. к ней, с поправками <i>International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988, as amended</i>	LL-66/88  LL-66/88
<b>1.4</b>	Международная конвенция по обмеру судов 1969 г. <i>International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969)</i>	ТМ69
<b>1.5</b>	Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 года, с поправками <i>International Convention for the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships, 2001, as amended</i>	AFS-Конвенция  AFS Convention
<b>1.6</b>	Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 г., с поправками <i>International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004, as amended</i>	Конвенция УБВ  BWM Convention
<b>1.7</b>	Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 г., с поправками <i>Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended</i>	МППСС-72  COLREG-72
<b>1.8</b>	Торремолиноская международная конвенция по безопасности рыболовных судов 1977 года с изменениями 1993 года, внесенными Торремолиносским Протоколом <i>Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977 with amendments of 1993 implemented by Torremolinos Protocol</i>	Торремолиносский протокол или ТП-93  Torremolinos Protocol or TP-93

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
1.9	Кейптаунское соглашение 2012 года об осуществлении положений Торремолиносского Протокола 1993 года к Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года <i>Cape Town Agreement 2012 on the Implementation of the Provisions of the 1993 Torremolinos Protocol relating to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977</i>	Кейптаунское соглашение или KC-2012  <i>Cape Town Agreement or CTA-2012</i>
1.10	Международная конвенция по безопасным контейнерам <i>Convention for Safe Containers</i>	КБК CSC
1.11	Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов, 2009 г. <i>The Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009</i>	Гонконгская конвенция <i>Hong Kong Convention</i>
<b>2</b>	<b>Кодексы ИМО</b>	
2.1	Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, принятый резолюциями ИМО MSC.4(48) и MEPC.19(22), с поправками <i>The International Code for Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk adopted by IMO resolutions MSC.4(48) and MEPC.19(22) as amended</i>	Кодекс МКХ  <i>IBC Code</i>
2.2	Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, принятый резолюциями ИМО A.212(VII) и MEPC.20(22), с поправками <i>Code for Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, adopted by IMO resolution A.212(VII) and MEPC.20(22), as amended</i>	Кодекс КХ  <i>BCH Code</i>
2.3	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.122(75), с поправками <i>International Maritime Dangerous Goods Code, adopted by IMO resolution MSC.122(75) as amended</i>	МКМПОГ  <i>IMDG Code</i>
2.4	Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.268(85), с поправками <i>International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, adopted by IMO resolution MSC.268(85), as amended</i>	МКМПНГ  <i>IMSBC Code</i>
2.5	Международный кодекс безопасной перевозки упакованного отработавшего ядерного топлива, плутония и высокоактивных отходов на борту судов, принятый резолюцией ИМО MSC.88(71), с поправками <i>International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Waste on Board Ships, adopted by IMO resolution MSC.88(71), as amended</i>	Кодекс ОЯТ  <i>INF Code</i>
2.6	Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, принятый резолюцией ИМО MSC.5(48), с поправками <i>International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, adopted by the IMO resolution MSC.5(48), as amended</i>	Кодекс МКГ  <i>IGC Code</i>
2.7	Кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом, принятый резолюцией ИМО A.328(IX) с поправками <i>Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk adopted by IMO resolution A.328(IX) as amended</i>	Кодекс КГ  <i>GC Code</i>

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
2.8	Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 г., принятый резолюцией ИМО MSC.266(84), с поправками <i>Safety Code for Special Purpose Ships, 2008, adopted by IMO resolution MSC.266(84) as amended</i>	Кодекс CCH 2008 2008 SPS Code
2.9	Кодекс по безопасности судов специального назначения, принятый резолюцией ИМО A.534(13), с поправками <i>Safety Code for Special Purpose Ships, adopted by IMO resolution A.534(13) as amended</i>	Кодекс CCH 1983 1983 SPS Code
2.10	Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 1994 г., принятый резолюцией MSC.36(63), с поправками <i>International Safety Code for High-Speed Craft, 1994, adopted by IMO Resolution MSC 36(63) as amended</i>	Кодекс BC 1994 1994 HSC Code
2.11	Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 2000 г., принятый резолюцией MSC.97(73), с поправками <i>International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000, adopted by IMO Resolution MSC.97(73) as amended</i>	Кодекс BC 2000 2000 HSC Code
2.12	Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью, принятый резолюцией ИМО MSC.23(59) <i>International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk, adopted by IMO resolution MSC.23(59)</i>	Зерновой кодекс Grain Code
2.13	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, 2009 г., принятый резолюцией ИМО A.1023(26), с поправками <i>Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (the 2009 MODU Code), adopted by IMO resolution A.1023(26), as amended</i>	Кодекс ПБУ 2009 2009 MODU Code
2.14	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, 1989 г., принятый резолюцией ИМО A.649(16), с поправками <i>Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989, adopted by IMO resolution A.649(16), as amended</i>	Кодекс ПБУ 1989 1989 MODU Code
2.15	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, принятый резолюцией ИМО A.414(XI), с поправками <i>Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, adopted by IMO resolution A.414(XI), as amended</i>	Кодекс ПБУ 1979 1979 MODU Code
2.16	Кодекс по перевозке и перегрузке опасных и вредных жидких веществ наливом на морских судах обеспечения, принятый резолюцией ИМО A.1122(30) <i>Code for the transport and handling of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels, adopted by IMO resolution A.1122(30)</i>	Химический Кодекс OSV OSV Chemical Code
2.17	Кодекс безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах обеспечения <i>Code of Safe Practice for the Carriage of Cargoes and Persons by Offshore Supply Vessels</i>	Кодекс OSV OSV Code
2.18	Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс), принятый резолюциями ИМО MSC.385(94) и MEPC.264(68) <i>International Code for Ships Operating in Polar Waters (Polar Code) adopted by IMO resolutions MSC.385(94), MEPC.264(68)</i>	Полярный кодекс Polar Code

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
2.19	Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки, принятый резолюцией ИМО MSC.391(95) с поправками <i>International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels, adopted by IMO resolution MSC.391(95) as amended</i>	Кодекс МГТ  <i>IGF Code</i>
2.20	Международный кодекс по применению процедур испытаний на огнестойкость, 2010, принятый резолюцией ИМО MSC.307(88), с поправками <i>International Code for Application of Fire Test Procedures, 2010, adopted by IMO resolution MSC.307(88) as amended</i>	Кодекс ПИО  <i>FTP Code</i>
2.21	Международный кодекс по системам пожарной безопасности, принятый резолюцией ИМО MSC.98(73), с поправками <i>International Code for Fire Safety Systems, adopted by IMO resolution MSC.98(73) as amended</i>	Кодекс СПБ  <i>FSS Code</i>
2.22	Международный кодекс по спасательным средствам, принятый резолюцией ИМО MSC.48(66), с поправками <i>International Life-Saving Appliance Code, adopted by IMO resolution MSC.48(66), as amended</i>	Кодекс КСС  <i>LSA Code</i>
2.23	Международный кодекс по управлению безопасностью, принятый резолюцией ИМО А.741(18), с поправками <i>International Safety Management Code, adopted by IMO resolution A.741(18) as amended</i>	МКУБ  <i>ISM Code</i>
2.24	Международный кодекс по охране судов и портовых средств, принятый резолюцией 2 конференции ИМО 2002 года, с поправками <i>International Ship and Port Facility Security Code, adopted by resolution 2 of 2002 IMO conference, as amended</i>	Кодекс ОСПС  <i>ISPS Code</i>
2.25	Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов, 2011 года, принятый резолюцией ИМО А.1049(27), с поправками <i>International Code on the Enhanced Programme on Inspections during Surveys of Bulk carriers and Oil Tankers, 2011, adopted by IMO resolution A.1049(27) as amended</i>	Кодекс ESP  <i>ESP Code</i>
2.26	Кодекс по безопасности водолазных комплексов, принятый резолюцией ИМО А.831(19), с поправками <i>Code of Safety for Diving Systems, adopted by IMO resolution A.831(19) as amended</i>	Кодекс ВК  <i>DS Code</i>
2.27	Кодекс по средствам оповещения и указателям, 2009, принятый резолюцией ИМО А.1021(26) <i>Code on Alerts and Indicators, 2009, adopted by IMO resolution A.1021(26)</i>	—
2.28	Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии, 2008, принятый резолюцией ИМО MSC.267(85), с поправками <i>International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code) adopted by IMO resolution MSC.267(85), as amended</i>	Кодекс IS 2008  <i>2008 IS Code</i>
2.29	Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза, принятый резолюцией ИМО А.714(17), с поправками <i>Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by IMO resolution A.714(17), as amended</i>	Кодекс ПКГ  <i>CSS Code</i>

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
2.30	Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы, 2011, принятый резолюцией ИМО А.1048(27), с поправками <i>Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011, adopted by IMO resolution A.1048(27), as amended</i>	Кодекс ПЛГ  TDC Code
2.31	Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота из судовых дизельных двигателей, 2008 года, принятый резолюцией ИМО МЕРС.177(58), с поправками <i>NOx Technical Code Technical code on control of emission of Nitrogen oxides from marine diesel engines, 2008, adopted by IMO resolution МЕРС.177(58), as amended</i>	Технический кодекс по NOx  NOx Technical Code
2.32	Кодекс по уровням шума на судах, принятый резолюцией ИМО МСC.337(91), с поправками <i>Code on noise levels on board ships, adopted by IMO resolution МСC.337(91) as amended</i>	Кодекс по уровням шума Noise Code
2.33	Международный кодекс по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, принятый резолюцией ИМО МСC.527(106) с поправками <i>International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code) adopted by IMO resolution МСC.527(106) as amended</i>	Кодекс IP IP Code
3	<b>Конвенции, кодексы и другие документы международных организаций, иных, чем ИМО</b>	
3.1	Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве, с поправками <i>Maritime Labour Convention, 2006, as amended</i>	КТМС  MLC
3.2	Конвенция о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах, 1979 г. (№152) <i>Occupational Safety and Health (Dock Work), Convention, 1979 (No.152)</i>	МОТ-152  ILO-152
3.3	Пересмотренная конвенция о помещениях для экипажа на борту судов, 1949 (№92) <i>Accommodation of Crews Convention (Revised), 1949 (No. 92)</i>	МОТ-92  ILO-92
3.4	Конвенция о помещениях для экипажа на борту судов (дополнительные положения), 1970 (№133) <i>Accommodation of Crews (Supplementary Provisions) Convention, 1970 (No. 133)</i>	МОТ-133  ILO-133
3.5	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров <i>Customs Convention on Containers</i>	КТК ССС
3.6	Конвенция об обмере судов внутреннего плавания, 1966 г. <i>Convention on the Measurement of Inland Navigation Vessels, 1966</i>	—
3.7	Регламент радиосвязи <i>Radio Regulations</i>	—
4	<b>Нормативно-правовые документы Европейского парламента и Совета Европейского союза</b>	
4.1	Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов <i>Regulation (EU) 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling</i>	—

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
4.2	Директива Совета Европейского Союза 97/70/ЕС от 11.12.1997 г. с поправками 1999, 2002 и 2009 годов, устанавливающая стандарты безопасности для морских рыболовных судов <i>Council Directive 97/70/EC dated 11.12.1997 with amendments dated 1999, 2002, 2009, laying down safety standards for sea-going fishing vessels</i>	Директива 97/70/ЕС  <i>Council Directive 97/70/EC</i>
4.3	Директива Европейского Парламента и Совета 2013/53/ЕС от 20 ноября 2013 года о прогулочных судах и личном водном транспорте <i>Directive 2013/53/EU of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on recreational craft and personal watercraft</i>	Директива 2013/53/ЕС  <i>Directive 2013/53/EU</i>
<p>Примечания: 1. Область применения указанных конвенций и соглашений определена непосредственно в конвенциях, соглашениях и поправках к ним.</p> <p>2. Документы, содержащие оригинальные тексты международных конвенций, кодексов и резолюций, указанных в настоящей таблице, а также поправок к ним, доступны в интегрированной информационной системе РС (idocs.rs-class.org).</p> <p>3. В тексте Изданий РС после названий конвенций, кодексов и резолюций могут не указываться документы, которыми этими конвенции, кодексы или резолюции изменены. В случае, если необходимо указать на требования конкретных поправок, к сокращенному названию соответствующей конвенции, кодекса или резолюции может быть добавлен год принятия поправок (например: «Конвенция СОЛАС-74/88/00») или номер резолюции, которой эти поправки приняты. При перечислении пунктов, правил конвенции, слово «конвенция» допускается не указывать (например: «правило II-2/2 СОЛАС-74», что означает: правило 2 главы II-2 СОЛАС-74).</p>		

**2.5.2** В дополнение к [2.5.1](#) Регистр также применяет в своей деятельности следующее:

- .1 требования Морских администраций государств флагов (МА) в соответствии с соглашениями, заключенными между Регистром и МА;
- .2 положения Кодекса о признанных организациях (Кодекс ПО), принятый резолюцией ИМО MSC.349(92);
- .3 Правила обмера судов для Панамского канала;
- .4 Суэцкие правила обмера;
- .5 положения действующих межправительственных соглашений о грузовой марке;
- .6 требования ИКО в соответствии с соглашениями, заключенными между Регистром и ИКО;
- .7 требования других нормативных документов, применяемых в международной морской и судовой практике.

**2.5.3** Освидетельствования объектов, подпадающих под требования международных конвенций и соглашений, проводятся в соответствии с одобренной технической документацией и нормативными документами РС, учитывающими требования указанных конвенций, соглашений и поправок к ним.

Выполнение требований международных конвенций, соглашений и поправок к ним, а также циркулярных указаний РС с установленными сроками внедрения является обязательным для объектов, на которые распространяются указанные конвенции, соглашения и поправки к ним.

Российский морской регистр судоходства

**Общие положения о классификационной и иной деятельности**

ФГУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)