

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

ЧАСТЬ XVII РАДИООБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020101-160



Санкт-Петербург
2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2021 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость и надводный борт»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Механизмы»;
- часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть XI «Электрическое оборудование»;
- часть XII «Холодильные установки»;
- часть XIII «Материалы»;
- часть XIV «Сварка»;
- часть XV «Автоматизация»;
- часть XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов»;
- часть XVII «Радиооборудование»;
- часть XVIII «Навигационное оборудование».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Требования настоящей части Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов распространяются на малые морские рыболовные суда, указанные в части I «Классификация».

1.2 На радиооборудование, применяемое на малых морских рыболовных судах, которое в настоящей части не оговорено или оговорено частично, распространяются требования части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, которые не входят в противоречие с требованиями настоящей части.

2 СОСТАВ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

2.1 Состав радиооборудования малого морского рыболовного судна должен соответствовать требованиям 2.2.4 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

2.2 Состав радиооборудования малых морских рыболовных судов, работающих в паре или группе, может определяться исходя из выполнения следующих условий:

.1 судно, под командованием которого находится другое судно либо суда в группе, должно полностью удовлетворять соответствующим требованиям Правил по оборудованию морских судов в соответствии с морским районом плавания;

.2 остальные суда в паре или группе должны быть оснащены радиооборудованием, позволяющим надежно передавать оповещение при бедствии на командное судно и эффективно поддерживать с ним радиосвязь;

.3 каждое судно должно быть укомплектовано аварийным радиобуем.

Судами, работающими в паре или группе, считаются два или более судна, работающих или совершающих плавание совместно, при этом расстояние между любым судном и командным судном не должно превышать 25 миль.

3 ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

3.1 Резервный источник электрической энергии на малом морском рыболовном судне должен обеспечивать одновременную работу указанного ниже оборудования в течение 1 ч, если аварийный источник электрической энергии отвечает полностью всем соответствующим требованиям части XI «Электрическое оборудование», и 3 ч, если не отвечает или не предусмотрен:

УКВ-радиоустановки в морском районе А1;

УКВ-радиоустановки и ПВ или ПВ/КВ-радиоустановки в морском районе А2;

УКВ-радиоустановки, ПВ-радиоустановки или ПВ/КВ-радиоустановки и/или СЗС ИНМАРСАТ в морском районе А3;

электрического освещения органов управления УКВ-радиоустановки и радиоустановок, соответствующих морскому району плавания;

приемоиндикатора систем радионавигации, если для надлежащей работы вышеупомянутых радиоустановок от него осуществляется непрерывный ввод необходимой информации.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Работоспособность оборудования ГМССБ должна обеспечиваться с помощью одного из таких способов как дублирование оборудования, береговое техническое обслуживание и ремонт, обеспечение квалифицированного технического обслуживания и ремонта в море или сочетания этих способов.

5 РАЗМЕЩЕНИЕ АВАРИЙНОГО РАДИОБУЯ СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ

5.1 Место установки аварийного радиобуя системы КОСПАС-САРСАТ должно быть обозначено хорошо различимой и читаемой надписью «АВАРИЙНЫЙ РАДИОБУЙ» и соответствующим символом, определенным резолюцией ИМО А.1116(30).

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов
Часть XVII
Радиооборудование

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/