

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ XVI СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020201-027



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (Правила МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 сентября 2023 года.

Настоящие Правила составлены на основе последней версии Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2022 года издания с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту издания.

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для МСП, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части Правил классификации и постройки морских стационарных платформ¹ (МСП) распространяются на сигнальные средства МСП.

¹ В дальнейшем — Правила МСП.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и в части I «Классификация» Правил МСП.

1.2.2 Определения и пояснения, относящиеся к сигнальным средствам, приведены в части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов¹.

1.2.3 В настоящей части приняты следующие определения.

Высота над корпусом — расстояние от места установки фонаря до верхней палубы корпуса МСП.

Компетентный орган — министерство, правительственное учреждение или другая администрация, уполномоченная издавать правила, распоряжения или другие инструкции, имеющие силу закона.

¹ В дальнейшем — Правила РС/О.

2 СНАБЖЕНИЕ МСП СИГНАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2.1 На каждой МСП должны быть установлены следующие сигнальные средства:

.1 сигнально-отличительные фонари в соответствии с 2.2.1 части III «Сигнальные средства» Правил РС/О;

.2 соответствующие свето- и звуко-сигнальные средства предупреждения и навигационного оборудования (см. [3.1](#) и [4.2](#));

.3 переносной фонарь дневной сигнализации;

.4 соответствующее свето-сигнальное оборудование для посадки вертолетов при оборудовании МСП и надводной установки вертолетной площадкой (см. [3.1](#) и [4.2](#));

.5 парашютные ракеты красного огня – 12;

.6 однозвездные ракеты красного огня – 12¹;

.7 однозвездные ракеты зеленого огня – 12¹;

.8 звуковые ракеты – 12¹.

2.2 МСП должны снабжаться сигнальными средствами в соответствии с [2.1](#) за исключением сигнально-отличительных фонарей, требуемых [2.1.1](#), которые могут не устанавливаться стационарно, а быть установлены временно на период перегона МСП на место бурения.

¹ рекомендуемые

3 КОНСТРУКЦИЯ СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ

3.1 Выбор типов, характеристик и конструкций средств и оборудования, указанного в [2.1.2](#) и [2.1.4](#), является предметом технического наблюдения компетентным органом.

4 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ

4.1 Бортовые, топовые и кормовые огни должны быть установлены на высоте над уровнем моря не более 30 м.

4.2 Установка средств и оборудования, указанного в [2.1.2](#) и [2.1.4](#), является объектом технического наблюдения компетентным органом.

Российский морской регистр судоходства
Правила классификации и постройки морских стационарных платформ
Часть XVI
Сигнальные средства

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/