



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-12-1589ц

от 28.06.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:

01.08.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № 312-11-1527ц от 18.03.2021

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.08.2021 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 01.08.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 01.08.2021 или после этой даты. Вносимые изменения могут применяться к судам в эксплуатации по согласованию с ГУР.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: название раздела 19 и глава 19.4

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 812 3801992

Система «Тезис» № 21-125611

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Раздел 19	Заменено название раздела	315-12-1589ц от 28.06.2021	01.08.2021
2	Глава 19.4	Введена новая глава, содержащая требования к конструкции кормового поста управления судном, составу, расположению и конфигурации радио-, навигационного, электрического оборудования и оборудования автоматизации судов двойного действия	315-12-1589ц от 28.06.2021	01.08.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,
НД № 2-020101-138

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ
ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**19 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ ЛЕДОВЫХ УСИЛЕНИЙ КОРПУСА СУДОВ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОРМОЙ ВПЕРЕД**

- 1 Название **раздела 19** заменяется следующим текстом:

«19 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ».

- 2 Раздел 19 дополняется **новой главой 19.4** следующего содержания:

**«19.4 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ КОРМОВОГО ПОСТА УПРАВЛЕНИЯ СУДНОМ,
СОСТАВУ, РАСПОЛОЖЕНИЮ И КОНФИГУРАЦИИ РАДИО-, НАВИГАЦИОННОГО,
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ АВТОМАТИЗАЦИИ
СУДОВ ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ**

19.4.1 Область распространения.

Требования настоящей главы применяются к конструкции кормового поста управления судном, расположению и конфигурации радио-, навигационного, электрического оборудования и оборудования автоматизации судов, предназначенных для движения во льдах кормой вперед.

19.4.2 Определения и пояснения.

Кормовой пост управления судном — место, откуда осуществляется навигация и управление судном при длительном движении во льдах кормой вперед.

19.4.3 Требования к конструкции кормового поста управления судном.

19.4.3.1 На судне, предназначенном для движения во льдах кормой вперед, должен быть кормовой пост управления судном, включающий в себя рабочее место для судовождения и маневрирования и рабочее место для наблюдения и контроля за движением судов.

19.4.3.2 Кормовой пост управления судном может располагаться в одном общем с главным постом управления судном помещении или в изолированном помещении (доступ в помещение осуществляется через двери, коридоры, лестницы и др.) на палубе ходового мостика или другой палубе.

19.4.3.3 Конфигурации главного и кормового постов управления судном могут отличаться друг от друга, при условии, что кормовой пост управления судном оснащен всеми приборами и органами управления, требуемыми для безопасности мореплавания.

19.4.3.4 Зона видимости с кормового поста управления судном должна соответствовать требованиям 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.9, а также, насколько это практически возможно, 3.2.7 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, но не менее 90 град. на каждый борт относительно диаметральной плоскости судна, с учетом движения судна кормой вперед.

19.4.3.5 Помещение кормового поста управления судном должно отвечать требованиям 3.2.5, 3.2.11, 3.2.12, 3.2.13 и 3.2.14 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов с учетом движения судна кормой вперед.

19.4.4 Требования к составу оборудования кормового поста управления судном.

На кормовом посту управления судном должен быть установлен следующий минимальный состав оборудования, технические характеристики которого должны отвечать требованиям, изложенным в соответствующих частях Правил РС, с учетом движения судна кормой вперед:

.1 радиолокационная станция (РЛС) диапазона 9 ГГц. Допускается использование антенн и приемо-передающих устройств совместно с РЛС, установленной на главном посту управления судном;

.2 радиолокационная станция диапазона 3 ГГц. Допускается использование антенн и приемо-передающих устройств совместно с РЛС, установленной на главном посту управления судном;

.3 электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС), а также средства дублирования;

.4 радиолокационный индикатор ледовой обстановки;

.5 дисплей приемоиндикатора системы радионавигации;

.6 путевой репитер гирокомпаса;

.7 репитер измерителя скорости поворота (для судов валовой вместимостью 50000 и более);

.8 репитер лага;

.9 репитер абсолютного лага (для судов валовой вместимостью 50000 и более);

.10 репитеры эхолота;

.11 микрофон(ы) регистратора данных рейса;

.12 система контроля дееспособности вахтенного помощника (КДВП). Допускается использование системы КДВП главного поста управления судном, если предусмотрена блокировка, исключающая одновременное использование устройств подтверждения сигналов и возврата системы КДВП в исходное состояние, установленных на главном и кормовом постах управления судном;

.13 система приема внешних звуковых сигналов;

.14 УКВ-радиоустановка;

.15 панель подачи оповещения при бедствии и панель сигнализации о приеме оповещения при бедствии, если кормовой пост управления судном находится не в одном общем помещении с главным постом управления;

.16 приемник НАВТЕКС, если кормовой пост управления судном находится не в одном общем помещении с главным постом управления. В качестве альтернативы допускается возможность применения оборудования способного отображать информацию по безопасности мореплавания, принятую основным приемником НАВТЕКС;

.17 приемник расширенного группового вызова (РГВ), если кормовой пост управления судном находится не в одном общем помещении с главным постом управления. В качестве альтернативы допускается возможность применения оборудования способного отображать информацию по безопасности мореплавания, принятую основным приемником РГВ;

.18 органы управления и контроля за пропульсивными системами в соответствии с 3.1 и 7.3 части VII «Механические установки».

Для обеспечения единообразия управления судном в различных режимах движения (кормой вперед или носом вперед) направление движения органов управления (джойстика, штурвала, рычагов пульта ДАУ и т.д.) главными механизмами, движителями и рулевыми устройствами, располагаемых на кормовом посту управления, должно соответствовать направлению движения органов управления главными механизмами, движителями и рулевыми устройствами, располагаемых на носовом посту управления судном;

.19 панель управления сигнально-отличительными фонарями (СОФ) и фонарем, соответствующим 7.4.6 (ship's stop light), для режима движения судна кормой вперед.

Должны быть предусмотрены два комплекта вышеупомянутых СОФ и фонарей: один комплект для движения носом вперед, второй — для движения кормой вперед. Должна быть предусмотрена блокировка одновременного использования обоих комплектов СОФ и фонарей;

.20 панель управления прожекторами для освещения ледовой обстановки перед кормовой частью судна.

Прожекторы могут быть отдельного исполнения (для движения кормой вперед) или могут использоваться одни и те же прожекторы (при движении носом или кормой вперед),

в этом случае у прожекторов не должно быть ограничений по вращению для освещения при движении носом или кормой вперед, а также преград освещению (фальштруба, мачты и т.п.);

.21 панель управления обогревом, стеклоочистителями и обмывом окон кормового поста управления судном;

.22 кнопки активации судового свистка и лампы дневной сигнализации;

.23 средства активации авральной сигнализации;

.24 устройства сигнализации и индикации в соответствии с 2.4 части XV «Автоматизация»;

.25 панель сигнализации системы обнаружения пожара;

.26 безбатарейные телефонные аппараты, устройства переговорной связи, устройства двусторонней громкоговорящей связи, АТС или мобильные телефонные аппараты локальной сети, установленные на судне должны соответствовать требованиям 7.2.3 части XI «Электрическое оборудование».

19.4.5 При управлении судном с кормового поста расположенное на нем оборудование должно обрабатывать и отображать навигационную информацию с учетом движения и управления судном кормой вперед.

Необходимо использовать следующие указания по обработке и отображению информации на кормовом посту управления судном:

.1 инвертированные (относительно отображения данных при движении судна носом вперед) данные о курсе должны отображаться на всех репитерах и использоваться для выдачи в оборудование, установленное на кормовом посту управления судна;

.2 инвертированные данные о скорости должны отображаться на всех репитерах и использоваться для выдачи в оборудование, установленное на кормовом посту управления судна (при этом скорость, представленная в формате COG/SOG не должна инвертироваться);

.3 радиолокационная развертка должна быть инвертирована относительно носа судна;

.4 инвертированные данные об относительных скорости и направлении ветра (при наличии) должны отображаться на всех репитерах и использоваться для выдачи в оборудование, установленное на кормовом посту управления судна;

.5 панель приема звуковых сигналов должна отображать инвертированные относительно носа судна направления, с которых принимаются звуковые сигналы;

.6 на рабочих станциях ЭКНИС, РЛС рекомендуется дополнительная индикация режима движения судна кормой вперед. Символ судна рекомендуется ориентировать по инвертированному значению курса.

19.4.6 Общие требования.

19.4.6.1 Расположение антенн РЛС должно обеспечивать радиолокационный обзор в корму без теневых секторов по дуге горизонта 225° (прямо по корме до курсовых углов $22,5^\circ$ позади траверса каждого борта).

19.4.6.2 Индикация режима движения судна (носом вперед или кормой вперед) должна быть понятной и отображаться на оборудовании, где это необходимо.

19.4.6.3 Для системы управления винторулевыми колонками:

должен быть предусмотрен выбор поста управления судном (носом вперед/кормой вперед). Передача управления судном с одного поста на другой должна подтверждаться приемом управления на другом посту;

должна быть предусмотрена блокировка, исключающая одновременное управление судном с главного и кормового постов управления судном;

должна быть обеспечена индикация выбранного режима движения судна на всех постах управления судном, местных постах управления главными механизмами и в ЦПУ (при наличии).

19.4.6.4 Расположение блока обобщенной сигнализации (БОС), размещаемого на ходовом мостике (в рулевой рубке) в соответствии с 2.4.1.4 части XV «Автоматизация», должно обеспечивать четкую видимость и слышимость сигналов АПС с носового и кормового главных постов управления судном. В случае невозможности расположения БОС для обеспечения выполнения вышеуказанного требования, необходимо предусмотреть отдельные блоки обобщенной сигнализации для кормового и носового постов управления судном.».