

ПРАВИЛА

ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

ЧАСТЬ IV НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020201-025



Санкт-Петербург

**ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ
МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ
(ЧАСТЬ IV)**

Настоящая версия части IV «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 июля 2024 года.

Настоящая версия составлена на основании версии от 1 сентября 2023 года и Бюллетеня изменений № 24-85436 с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования (см. Перечень изменений).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

¹ За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ¹

1.1 Требования настоящей части распространяются на навигационное оборудование морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) в дополнение к части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

1.2 Навигационное оборудование ПНК должно быть установлено в таком составе и иметь такие технические характеристики, чтобы обеспечивалось:

.1 определение собственного местоположения на позиции добычи нефти и наблюдения за окружающей обстановкой;

.2 самостоятельное навигационное обеспечение самоходного ПНК на морских переходах при следовании на точку эксплуатации.

¹ Область распространения, определения и пояснения, относящиеся к ПНК, указаны в разд. 1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов.

2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1 В зависимости от группы, к которой отнесено конкретное ПНК, на нем должно быть установлено навигационное оборудование в соответствии с [табл. 2.1](#).

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование	Количество по группам	
		Самоходные	Несамоходные
1	Главный магнитный компас ¹	1	—
2	Гироскопический компас	1	—
3	Лаг	1	—
4	Эхолот	1	—
5	Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС)	1	1
6	Приемник ЭСОМ (электронная система определения местоположения) ²	1	1
7	Радиолокационная станция с САРП (средство автоматической радиолокационной прокладки)	1	1

¹ Должна обеспечиваться дистанционная передача показаний главного магнитного компаса на главный пост управления рулем.

² Используемая электронная система определения местоположения (ЭСОМ) (глобальная навигационная спутниковая система или региональная радионавигационная система) должна быть доступна для использования в любое время в течение предполагаемого рейса.

2.2 Самоходные ПНК, совершающие международные рейсы и построенные 31 декабря 2008 г. или после этой даты, должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (системы ОСДР).

Самоходные ПНК, совершающие международные рейсы, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах А1 и А2 или в морских районах А1, А2 и А3, должны быть оснащены оборудованием системы ОСДР не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

Самоходные ПНК, совершающие международные рейсы, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах А1, А2, А3 и А4, должны быть оснащены оборудованием системы ОСДР не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 1 июля 2009 г. Однако в том случае, если такие ПНК совершают рейсы в морских районах А1, А2 и А3, оборудование системы ОСДР должно быть установлено на них не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

ПНК, независимо от даты их постройки, оборудованные аппаратурой АИС и предназначенные к плаванию исключительно в пределах морского района А1, освобождаются от оснащения оборудованием системы ОСДР.

3 РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

3.1 Навигационные приборы, указанные в [табл. 2.1](#), должны быть установлены в посту управления.

3.2 Навигационное оборудование не должно устанавливаться во взрывоопасных помещениях, если оно не имеет соответствующего искробезопасного исполнения.

Российский морской регистр судоходства

**Правила по оборудованию
морских плавучих нефтегазовых комплексов
Часть IV
Навигационное оборудование**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/