

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

ХИМОВОЗОВ

ЧАСТЬ III

ГРУЗОВЫЕ ЕМКОСТИ

НД № 2-020101-182



Санкт-Петербург

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ХИМОВОЗОВ (ЧАСТЬ III)

Настоящая версия части III «Грузовые емкости» Правил классификации и постройки химовозов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 января 2024 года.

Настоящая версия составлена на основании версии от 1 января 2023 года и Бюллетеня изменений № 23-243120 с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования (см. Перечень изменений).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

¹ За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1 Грузовые емкости химовозов подразделяются следующим образом:

.1 по конструктивному типу:

встроенные — грузовые емкости, оболочка которых является неотъемлемой частью корпуса судна и воспринимает те же нагрузки и таким же образом, что и судовые корпусные конструкции;

вкладные — грузовые емкости, оболочка которых является самостоятельной конструкцией, не входит в состав корпусных конструкций судна и не участвует в обеспечении прочности корпуса судна;

.2 по расчетному давлению:

гравитационные — грузовые емкости для перевозки груза при расчетном избыточном давлении в верхней части не более 0,07 МПа. Такие емкости могут быть как встроенные, так и вкладные;

под давлением — грузовые емкости для перевозки груза при расчетном избыточном давлении более 0,07 МПа. Такие емкости выполняются вкладными.

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 Гравитационные емкости должны быть рассчитаны на прочность при расчетном избыточном давлении, которое не должно превышать 0,07 МПа. При перевозке груза с более высоким давлением пара требуется система охлаждения.

2.2 Емкости под давлением должны быть рассчитаны на прочность, соответствующую расчетному избыточному давлению. Их конструкция и методы испытания должны отвечать требованиям части X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» Правил классификации и постройки морских судов¹.

2.3 Крепление вкладных емкостей должно исключать или сводить к минимуму возможность передачи нагрузок и перемещений от судовых корпусных конструкций. Вес вкладных емкостей и создаваемые ими нагрузки должны быть равномерно распределены на корпусные конструкции.

2.4 Максимальные размеры грузовых емкостей должны соответствовать предельным объемам груза, указанным в 1.2.1 части I «Классификация» Правилам классификации и постройки химовозов².

2.5 Материал, из которого изготовлены грузовые емкости, должен быть инертным по отношению к грузу, или грузовые емкости должны иметь защитное покрытие, применение которого согласовано с Регистром (см. 1.4 части IX «Материалы грузовых емкостей»).

2.6 Закрытия люков и горловин грузовых емкостей должны быть одобренного Регистром типа и быть герметичными. Их конструкция должна отвечать требованиям части III «Устройства оборудование и снабжение» Правил классификации, насколько это применимо к опасным грузам.

¹ В дальнейшем — Правила классификации.

² В дальнейшем — настоящие Правила.

3 ТРЕБОВАНИЯ К ЕМКОСТЯМ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗА

3.1 Емкости, предназначенные для перевозки груза, который требует для его сохранности подогрева или охлаждения, должны быть оборудованы системой поддержания требуемой температуры груза, одобренной Регистром. При необходимости такие емкости или отсеки, где расположены такие емкости, должны быть изолированы.

3.2 Емкости, предназначенные для перевозки несовместимых грузов, должны разделяться коффердамами, пустыми пространствами, пустыми емкостями или емкостями с взаимно совместимым грузом.

3.3 Типы емкостей для отдельных видов груза приведены в части XI «Сводная таблица технических требований».

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки химовозов
Часть III
Грузовые емкости

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/