

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ XVIII РАДИООБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020201-019



Санкт-Петербург
2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2022 г.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных к моменту переиздания.

Правила устанавливают требования, специфичные для ПБУ и МСП, учитывают рекомендации Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ), принятого Ассамблеей ИМО 2 декабря 2009 г. (резолюция ИМО А.1023(26)).

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности ПБУ/МСП»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на радиооборудование, которое подлежит освидетельствованию Регистром и предназначено для установки на ПБУ/МСП.

2 КОМПЛЕКТАЦИЯ ПБУ/МСП РАДИООБОРУДОВАНИЕМ

2.1 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПБУ/МСП НА ГРУППЫ

2.1.1 Для определения стандартного состава радиооборудования все ПБУ/МСП подразделяются на три группы:

- .1** самоходные ПБУ в состоянии самостоятельного перехода;
- .2** несамоходные ПБУ/МСП в состоянии буксировки;
- .3** ПБУ/МСП в рабочем состоянии или в состоянии штормового отстоя.

2.2 СОСТАВ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

2.2.1 На каждой ПБУ 1-й группы в зависимости от морского района должно быть установлено радиооборудование в соответствии с требованиями разд. 2 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов¹.

2.2.2 На каждой ПБУ/МСП 2-й группы, имеющей на борту людей, должно быть установлено радиооборудование в зависимости от состава радиооборудования буксирующего или сопровождающего судна¹.

Если буксирующее или сопровождающее судно оборудовано в соответствии с требованиями разд. 2 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, то на ПБУ/МСП должно быть установлено следующее радиооборудование:

.1 УКВ радиоустановка;
.2 свободноплывающий спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ;
.3 устройства для приема информации по безопасности мореплавания, в зависимости от морского района:

приемник службы НАВТЕКС (в районах, где обеспечивается международная служба НАВТЕКС);

приемник РГВ (в районах, охватываемых геостационарными спутниками ИНМАРСАТ, где международная служба НАВТЕКС не обеспечивается);

приемник КВ буквопечатающей радиотелеграфии (в районах, где обеспечивается передача информации по безопасности на море только с помощью КВ-буквопечатающей телеграфии);

.4 ПВ радиоустановка (для морского района А2).

Если буксирующее или сопровождающее ПБУ/МСП судно не оборудовано в соответствии с требованиями разд. 2 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, то на ПБУ/МСП должен быть установлен полный комплект радиооборудования, соответствующий требованиям разд. 2 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

На ПБУ/МСП 2-й группы, не имеющей на борту людей, радиооборудование может не устанавливаться.

2.2.3 На каждой ПБУ/МСП 3-й группы должно быть установлено основное и дублирующее радиооборудование. Состав основного и дублирующего оборудования определяется в соответствии с 2.6.3 и табл. 2.2.1 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов в зависимости от морского района, в котором установлена ПБУ/МСП¹.

2.2.4 На каждой ПБУ/МСП, обслуживаемой вертолетами, должна быть предусмотрена УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами.

2.2.5 Каждая ПБУ/МСП должна иметь эффективные средства связи между центральным постом управления, ходовым мостиком (если предусмотрен) и любым постом или постами, которые оборудованы средствами управления радиооборудованием.

2.2.6 ПБУ/МСП должны быть оборудованы системой охранного оповещения.

2.2.7 Все радиооборудование ПБУ/МСП должно отвечать техническим требованиям, изложенным в части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию

¹ Условия снабжения судов устройствами указания местоположения спасательных средств для целей поиска и спасания и УКВ-аппаратурой двусторонней радиотелефонной связи изложены в разд. 9 части XVIII «Спасательные средства».

морских судов, а радиооборудование, установленное во взрывоопасных зонах или являющееся переносным, должно быть искробезопасного исполнения.

3 РАЗМЕЩЕНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

3.1 Управление радиооборудованием должно осуществляться с места, откуда обычно осуществляется управление ПБУ/МСП в режиме перехода, буксировки и постоянного несения вахты в рабочем состоянии или в состоянии ее штормового отстоя.

3.2 Дублирующее радиооборудование ПБУ/МСП 3-й группы должно быть размещено в помещении, которым может быть ходовой мостик или аварийный пост, расположенном как можно дальше от места установки основного радиооборудования таким образом, чтобы ни один аварийный случай в любой части ПБУ/МСП не мог вывести из строя все средства радиосвязи.

3.3 Если в условиях эксплуатации ПБУ/МСП уровень акустического шума в помещениях, где установлено радиооборудование, высокий, и он может создавать помехи работе радиооборудования, то должна быть предусмотрена соответствующая защита.

4 АНТЕННЫЕ УСТРОЙСТВА

- 4.1** Передающие антенны должны размещаться вне взрывоопасных зон.
- 4.2** Все передающие и приемные антенны не должны размещаться ближе 9 м от буровой вышки, стрел грузоподъемных кранов и других высоких металлических конструкций, способных создавать экранирующее влияние.

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок
и морских стационарных платформ
Часть XVIII
Радиооборудование**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/