

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
К.Г. Пальников
21.03.2022

Руководство
по применению технического регламента о безопасности объектов
морского транспорта в деятельности РС
НД № 2-030101-029

Дата введения в действие: 01.04.2022

Номер документа в системе «Тезис»: 22-57324

Разработчик: 381

Санкт-Петербург
2022

Аннотация

По сравнению с предыдущей версией, утвержденной 25.03.2021, настоящее Руководство содержит следующие изменения:

в пункт 7.3.5 внесены изменения в отношении освидетельствования судна в эксплуатации под иностранным флагом;

пункты 7.3.5.1 и 7.3.5.2 исключены;

уточнены ссылки.

1 Область распространения

1.1 Данное Руководство по применению технического регламента о безопасности объектов морского транспорта в деятельности РС (далее – Руководство) устанавливает порядок действий инспектора Российского морского регистра судоходства (далее – РС, Регистр) по применению технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (далее – технический регламент) к объектам технического регулирования, относящимся к деятельности РС.

Руководство является нормативным документом для руководства РС, подразделений ГУР (000) и РС (100, 200).

Руководство разрабатывается на русском и английском языках, оригинал документа поддерживается в электронном виде.

2 Нормативные ссылки

2.1 При разработке Руководства учтены требования следующих нормативных документов:

- 1) ~~НД № 1-0502-060-R~~ – Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- 2) НД № [2-060101-001](#) – Руководство по качеству;
- 3) НД № [2-060203-019](#) – Процедура управления документами в РС;
- 4) НД № [2-120103-005](#) – Положение об организации работ с морскими администрациями.

3 Термины. Определения. Сокращения

3.1 В Руководстве используются термины, определения и сокращения, приведенные в НД № [2-060101-001](#) – Руководство по качеству, а также в нормативных документах, на основании которых разработано Руководство.

4 Область и особенности применения требований технического регламента в деятельности РС

4.1 Требования технического регламента являются требованиями Администрации Российской Федерации.

4.2 Объектами технического регулирования (объектами морского транспорта), относящимися к деятельности РС, являются:

4.2.1 судно, выпущенное в обращение на территории Российской Федерации (которому предоставляется право плавания под государственным флагом Российской Федерации) (см. второй абзац подпункта «а» пункта 5, а также раздел 1 приложения № 1 технического регламента);

4.2.2 материал и изделие, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, для судна, которому предоставляется право плавания под государственным флагом Российской Федерации (см. третий абзац подпункта «а» пункта 5), а также раздел 2 приложения № 1 технического регламента);

4.2.3 процессы эксплуатации (включая вывод из эксплуатации и ремонт) и утилизации, связанные с требованиями к объектам морского транспорта (см. подпункт «а» пункта 5) технического регламента).

4.3 К объектам технического регулирования не применяются требования других технических регламентов, если техническим регламентом не предусмотрено иное (см. пункт 7 технического регламента).

4.4 Требования технического регламента не применяются к объектам, указанным в пункте 3 технического регламента, с учетом следующего:

4.4.1 Для применения положений подпункта «а» пункта 3 технического регламента в части судна в эксплуатации, находящегося в государственной собственности, необходимо, чтобы заказчик услуг РС представил в РС следующие документы:

4.4.1.1 оригинал (подлинник) Свидетельства о праве собственности на судно, в котором собственником указаны либо Российская Федерация (в случае федеральной собственности), либо соответствующий субъект Российской Федерации, либо

4.4.1.2 выписка из соответствующего судового реестра, предусмотренного ст. 33 Кодекса торгового мореплавания РФ (КТМ РФ), полученная не ранее 1 месяца до начала освидетельствования, либо

4.4.1.3 подлинник или нотариально заверенную копию выписки из Реестра федерального имущества по форме, установленной Постановлением Правительства РФ от 16.07.2007 г. № 447 «О совершенствовании учета федерального имущества» с изменениями;

4.4.2 для применения подпункта «а» пункта 3 технического регламента в отношении судна, эксплуатируемого и используемого только для государственной службы, необходимо, чтобы заказчик услуг РС представил в РС документальное подтверждение от соответствующей государственной службы о том, что судно эксплуатируется и используется только для государственной службы;

4.4.3 если заказчик услуг РС не представляет в РС документы, указанные в пункте [4.4.1](#) или [4.4.2](#), то требования технического регламента применяются к судну, а также к материалам и изделиям для судна. В этом случае РС выдает документы о соответствии судна требованиям технического регламента только на основании проведенной оценки соответствия судна, а также материалов и изделий для судна требованиям технического регламента в порядке, установленном в техническом регламенте;

4.4.4 положения пунктов [4.4.1](#), [4.4.2](#) и [4.4.3](#) необходимо доводить до сведения заказчика услуг РС до заключения договора на оказание услуги РС.

4.5 Требования раздела II «Требования безопасности объектов морского транспорта» технического регламента не применяются к объектам технического регулирования (объектам морского транспорта, указанным в подпункте «а» пункта 5 технического регламента), выпущенным в обращение на территории Российской Федерации до даты вступления в силу технического регламента (см. пункт 148 технического регламента).

4.6 Если документация на постройку судна была согласована или контракт на строительство судна заключен, или закладка киля судна произошла до вступления в силу технического регламента, то к судну применяются требования, которые применялись до вступления в силу технического регламента.

4.7 Технический регламент:

1) утвержден Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;

2) вступил в силу 23 августа 2011 г.

4.8 Требования технического регламента можно разделить на следующие:

4.8.1 ниже требований или аналогичны требованиям международных конвенций и правил РС; и

4.8.2 выше требований международных конвенций и правил РС.

4.9 Вопросы по применению или толкованию требований технического регламента, в случае их возникновения, необходимо направлять в ГУР для подготовки соответствующего запроса в Министерство транспорта Российской Федерации.

4.10 Подготовка запроса в Министерство транспорта Российской Федерации проводится в соответствии с пунктом 4.3.3 НД № [2-120103-005](#) – Положение об организации работ с морскими администрациями.

4.11 Оценка соответствия объектов технического регулирования (см. пункт 242 технического регламента) включает:

4.11.1 рассмотрение и согласование технической документации; и

4.11.2 освидетельствование объекта технического регулирования при изготовлении, постройке, эксплуатации, ремонте, модернизации, обновлении и утилизации, в том числе оформление документов о соответствии требованиям технического регламента.

4.12 Рассмотрение технической документации (проектов) выполняется в порядке, установленном НД № [2-060201-003](#) – Процедура рассмотрения технической документации на суда, материалы и изделия, с учетом следующего:

4.12.1 рассмотрение технической документации выполняется в соответствии с правилами, изложенными в пункте 243 технического регламента;

4.12.2 в письме-заключении, которое составляется по итогам рассмотрения технической документации (см. пункт 6.6 НД № [2-060201-003](#) – Процедура рассмотрения технической документации на суда, материалы и изделия), в дополнение к сведениям о соответствии (несоответствии) объекта требованиям международных конвенций и правил РС, указываются сведения о соответствии (несоответствии) объекта требованиям технического регламента.

4.13 Измерения (испытания) и отбор образцов, необходимые для применения и выполнения технического регламента и оценки соответствия, должны проводиться в соответствии с требованиями:

4.13.1 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (см. пункты 22 и 23 технического регламента). ~~Текст Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» доступен на сайте РС (см. НД № 1-0501-040-R);~~

4.13.2 национальных стандартов, перечень которых утвержден Распоряжением Правительства РФ от 28 мая 2011 г. № 930-р, ~~текст которого доступен на сайте РС (см. НД № 1-0502-069-R).~~

4.14 Требования технического регламента возможно применять к иностранному судну, во исполнение положений п. 5.в) "Правил выдачи разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботаж, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2020 г. № 2033.

5 Маркировка объектов морского транспорта

5.1 Маркировка объектов морского транспорта

5.1.1 Объекты морского транспорта маркируются в соответствии с требованиями пунктов 9, 10, 13, 14, 16 – 18 технического регламента, за исключением случаев, указанных в пункте 15 технического регламента.

5.1.2 Суда, материалы и изделия для судов, являющиеся объектами морского транспорта, маркировка которых предусмотрена требованиями международных конвенций, маркируются в соответствии с требованиями пункта 15 технического регламента.

5.1.3 Материалы и изделия для судов, указанные в пункте [5.1.2](#), отмечены в столбце 8 «Маркировка в соответствии с требованиями международных конвенций» Перечня объектов технического регулирования в соответствии с разделом 2 – «Материалы, изделия и оборудование для судов» Приложения № 1 к Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (форма 4.1.7rf).

5.2 Маркировка знаком обращения на рынке

5.2.1 Знаком обращения на рынке маркируются объекты технического регулирования, соответствие которых подтверждено требованиями технического регламента (см. пункт 20 технического регламента).

5.2.2 Изображение и правила нанесения знака обращения на рынке приведены в [приложении А](#).

6 Порядок оценки соответствия при изготовлении материалов и изделий

6.1 Общие положения

6.1.1 Материалы и изделия, являющиеся объектами технического регулирования, указаны в разделе 2 приложения № 1 технического регламента (см. третий абзац подпункта «а» пункта 5 технического регламента).

6.1.2 Необходимо отличать материалы и изделия, являющиеся объектами технического регулирования, от материалов и изделий, являющихся объектами технического наблюдения РС, поскольку первые являются подмножеством вторых.

6.1.3 Материалы и изделия, являющиеся объектами технического регулирования, должны соответствовать:

6.1.3.1 требованиям международных конвенций и соглашений, ссылки на которые указаны в разделе 2 приложения № 1 технического регламента; и

6.1.3.2 требованиям, указанным в основном тексте технического регламента.

6.1.4 В случае вступления в силу новых или изменения действующих требований международных конвенций, ссылки на которые не указаны в разделе 2 приложения № 1 технического регламента, должны применяться вступившие в силу новые требования или изменения действующих требований международных конвенций.

6.1.5 Требования технического регламента к материалам и изделиям можно разделить на следующие:

6.1.5.1 требования международных конвенций и соглашений, ссылки на которые указаны в разделе 2 приложения № 1 технического регламента;

6.1.5.2 требования, которые указаны в основном тексте технического регламента и которые ниже требований или аналогичны требованиям международных конвенций и правил РС; и

6.1.5.3 требования, которые указаны в основном тексте технического регламента и которые выше требований международных конвенций и правил РС (см. [приложение Б](#)).

6.1.6 Если объект соответствует требованиям международных конвенций и правил РС, то достаточно выполнить оценку соответствия объекта технического регулирования требованиям технического регламента, которые выше требований международных конвенций и правил РС. В этом случае оценка соответствия объекта технического регулирования требованиям технического регламента проводится в дополнение к оценке соответствия объекта технического регулирования требованиями международных конвенций и правил РС.

6.1.7 Для одобрения материала или изделия, являющегося объектом технического регулирования, необходимо выполнить оценку соответствия:

6.1.7.1 типа (типового образца) объекта технического регулирования (см. первое предложение подпункта «г» пункта 245 технического регламента); и

6.1.7.2 объекта технического регулирования одобренному типу (типовому образцу) (см. второе предложение подпункта «г» пункта 245 технического регламента);

6.1.7.3 в случаях, когда Номенклатурой объектов технического наблюдения Регистра (далее – Номенклатура РС) не предусмотрено оформление Свидетельства о типовом одобрении (СТО), и в случае разового одобрения материала или изделия их соответствие требованиям технического регламента подтверждается оформлением Свидетельства (форма 6.5.30/6.5.31). При этом должны быть сделаны отметки, указанные в пункте [6.3.1.2](#).

6.1.8 Материал или изделие, соответствующий(ее) одобренному типовому образцу объекта технического регулирования, допускается к установке на судно только при наличии Свидетельства, выданного РС, как указано в пункте [6.3.1.1](#) (см. второе предложение подпункта «г» пункта 245 технического регламента).

6.1.9 Перечень материалов и изделий, являющихся объектами технического регулирования и установленных на судне:

6.1.9.1 с целью упрощения выполнения подпункта «г» пункта 245 технического регламента предусмотрен Перечень (форма 4.1.7рф), в который вносятся сведения об объектах технического регулирования, указанных в разделе 2 «Материалы, изделия и оборудование для судов» приложения № 1 технического регламента;

6.1.9.2 пояснения и инструкция по заполнению Перечня (форма 4.1.7rf) приведены в НД № [2-049901-001](#) – Процедура применения форм документов РС, оформляемых при проведении технического наблюдения;

6.1.9.3 Перечень (форма 4.1.7рф) оформляется для судна в постройке при следующих условиях:

- 1) в контракте на постройку указано, что судно будет эксплуатироваться под флагом РФ; и
- 2) на судно распространяются требования технического регламента (см. пункты [4.2.1](#), [4.4.1](#) и [4.6](#));

6.1.9.4 Перечень (форма 4.1.7рф) оформляется для судна в эксплуатации в случае регистрации судна под флагом РФ, если технический регламент применим для этого судна;

6.1.9.5 Перечень (форма 4.1.7рф) может быть оформлен для судна в постройке или эксплуатации (независимо от флага) по желанию судовладельца.

6.2 Оценка соответствия типа (типового образца) объекта технического регулирования

6.2.1 Оценка соответствия типовых образцов материалов и изделий, которые являются объектами технического регулирования, выполняется в порядке, установленном в разделе 7 и пункте 9.1.4 НД № [2-060201-026](#) – Процедура технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов, с учетом следующего:

6.2.1.1 рассмотрение технической документации выполняется с учетом положений, указанных в пунктах [4.12](#) и [4.13](#);

6.2.1.2 в Акте освидетельствования головного/серийного/опытного образца изделия/материала/типовой конструкции (форма 6.3.18), который составляется по итогам освидетельствования типового образца, указываются:

- 1) сведения о соответствии (несоответствии) объекта требованиям технического регламента в дополнение к сведениям о соответствии (несоответствии) объекта требованиям международных конвенций и правил РС;
- 2) после названия (типа, марки) объекта в скобках указывается текст: «(Код ОКП xx xxxx)»/All-Russian Products Classification Code xx xxxx», где «xx xxxx» – код ОКП в соответствии с приложением № 1 технического регламента;

6.2.1.3 на типовой образец материала или изделия, являющегося объектом технического регулирования, который соответствует требованиям технического регламента, выдается Свидетельство о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.) (см. первое предложение подпункта «г» пункта 245 технического регламента);

6.2.1.4 в Свидетельстве о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.):

1) в дополнение к сведениям о соответствии объекта требованиям международных конвенций и правил РС указывается текст: «Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта/Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items»;

2) после названия (типа, марки) объекта в скобках указывается текст: «(Код ОКП xx xxxx/All-Russian Products Classification Code xx xxxx, где «xx xxxx» – код ОКП и Код ОКПД2 xx.xx.xx.xxx/All-Russian Products Classification Code 2 xx.xx.xx.xxx»;

6.2.1.5 Свидетельство о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.) должно оформляться на типовой образец каждого объекта технического регулирования, указанного в приложении № 1 технического регламента, независимо от того предусмотрено типовое одобрение Номенклатурой РС или нет;

6.2.1.6 сведения о выданном Свидетельстве о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.) размещаются на сайтах РС в обычном порядке.

6.3 Оценка соответствия объекта технического регулирования одобренному типу (типовому образцу)

6.3.1 Оценка соответствия материалов и изделий одобренному типу (типовому образцу) выполняется в порядке, указанном в разделе 7 и пункте 9.1.1 НД № [2-060201-026](#) – Процедура технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов, с учетом следующего:

6.3.1.1 материал или изделие, соответствующий(ее) одобренному типовому образцу объекта технического регулирования, поставляется со Свидетельством (форма 6.5.30/6.5.31) или копией Свидетельства о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.);

6.3.1.2 при заполнении в системе «Тезис» электронной формы Свидетельства (форма 6.5.30/6.5.31) делается отметка о соответствии материала или изделия. В соответствующих полях указывается Код ОКП xx xxxx/All-Russian Products Classification Code xx xxxx, где «xx xxxx» – код ОКП и Код ОКПД2 xx.xx.xx.xxx/All-Russian Products Classification Code 2 xx.xx.xx.xxx;

6.3.1.3 объект технического регулирования, соответствие которого подтверждено требованиями технического регламента, маркируется знаком обращения на рынке, как указано в разделе 5.

6.4 Освидетельствование материалов и изделий, не имеющих документов, подтверждающих их соответствие требованиям технического регламента

6.4.1 В целях установления соответствия объектов морского транспорта, не имеющих документов, подтверждающих их соответствие требованиям технического регламента (см. подпункт «г» пункта 233 технического регламента), может быть выполнена идентификация объекта технического регулирования в соответствии с разделом VI «Идентификация объектов морского транспорта и объектов инфраструктуры морского транспорта» технического регламента.

6.4.2 При идентификации должны быть проведены:

6.4.2.1 экспертиза документации в соответствии с требованиями подпункта «а» пункта 236 технического регламента;

6.4.2.2 испытания идентифицируемого объекта в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 236 технического регламента.

6.4.3 В случае оценки соответствия материалов или изделий, имеющих типовое одобрение РС и/или свидетельство РС без указания о соответствии требованиям технического регламента, необходимо:

6.4.3.1 в ходе идентификации (экспертизы свидетельств РС) определить, какие из требований технического регламента, которые выше требований международных конвенций и правил РС (см. [приложение Б](#)), применимы к данному материалу или изделию;

6.4.3.2 указать результаты идентификации в Протоколе идентификации (форма 6.3.81RF). Порядок оформления Протокола идентификации изложен в пункте 239 технического регламента;

6.4.3.3 в случае, если необходимо провести дополнительные испытания и/или представить дополнительные документы и/или нанести маркировку, указать соответствующее требование в пункте 9 Протокола идентификации или, если потребуются дополнительные исследования, в пункте 11 или 13 приложения к Протоколу идентификации;

6.4.3.4 после выполнения требований, приведенных в пункте 9 Протокола идентификации или в пунктах 11 или 13 приложения к Протоколу идентификации:

1) в пунктах 10, 12 и 14, соответственно, указать, как были выполнены требования, приведенные в пункте 9 Протокола идентификации или в пункте 11 или 13 приложения к Протоколу идентификации; и

2) сделать отметку о соответствии материала или изделия требованиям технического регламента;

6.4.3.5 объект технического регулирования, соответствие которого подтверждено требованиями технического регламента, маркировать знаком обращения на рынке, как указано в разделе 5;

6.4.3.6 при положительных результатах идентификации на Свидетельстве РС (форма 6.5.30/6.5.31) или на копии Свидетельства о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.), если объект поставляется с копией Свидетельства о типовом одобрении, поставить штамп о соответствии объекта морского транспорта требованиям технического регламента. Образец штампа приведен на рис. 6.4.3.5.

	Объект соответствует техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта
XXX-YY Код ОКП: _____	
Протокол идентификации №: _____	
Объект маркируется знаком обращения на рынке:	
Примечания:	

Рис. 6.4.3.6

6.4.4 При необходимости оценки соответствия материала и изделия, не имеющих документов РС, следует:

6.4.4.1 в ходе идентификации (экспертизы технической документации на материал или изделие):

- 1) рассмотреть документацию на соответствие требованиям правил РС;
- 2) определить, какие из требований технического регламента, которые выше требований международных конвенций, относятся к данному материалу или изделию;

6.4.4.2 указать результаты идентификации в Протоколе идентификации (форма 6.3.81RF) в порядке, изложенном в пунктах [6.4.3.2](#), [6.4.3.3](#), [6.4.3.4](#);

6.4.4.3 при положительных результатах идентификации оформить Свидетельство (форма 6.5.30) в соответствии с требованиями, изложенными в пункте [6.3.1.2](#).

6.4.5 В случаях, когда проводится оценка соответствия большого количества оборудования, уже установленного на судно, например, при постройке судна или при смене флага судна, к Протоколу идентификации (форма 6.3.81RF) может прилагаться Перечень (форма 4.1.7rf). В этом случае:

6.4.5.1 оформляется Протокол идентификации, в котором во всех пунктах указываются ссылки на документы, содержащие необходимые сведения, в том числе на Перечень (форма 4.1.7rf). Например, в пункте 1 Протокола идентификации может быть указано: «См. сведения в документах, указанных в столбцах 6 и 7 Перечня (форма 4.1.7rf)», в пункте 10 Протокола идентификации следует указывать: «См. сведения в столбце 9 Перечня (форма 4.1.7rf)»;

6.4.5.2 если необходимо провести дополнительные испытания и/или представить дополнительные документы и/или нанести маркировку, то соответствующие требования указываются в столбце 9 «Примечания/заключение о соответствии объекта требованиям ТР-620» Перечня (форма 4.1.7rf) (дополнительно к порядку заполнения Перечня, изложенному в пункте [6.1.9.2](#));

6.4.5.3 после выполнения всех требований, указанных в столбце 9 «Примечания/заключение о соответствии объекта требованиям ТР-620» Перечня (форма 4.1.7rf), заполняется приложение к Протоколу идентификации (форма 6.3.81RF), в котором в пункте 2:

- 1) указывается ссылка на пункт 9 Протокола идентификации или на пункт 1 предыдущей записи приложения к Протоколу идентификации; и
- 2) делается отметка о соответствии материала или изделия требованиям технического регламента.

6.5 Освидетельствование материалов и изделий перед утилизацией

6.5.1 Освидетельствование материалов и изделий перед утилизацией проводится в соответствии с правилами, установленными в пунктах 158 и 160 технического регламента.

6.5.2 По итогам освидетельствования материалов и изделий перед утилизацией составляется Акт освидетельствования судна, судового технического средства перед утилизацией в соответствии с положениями

Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (форма 6.3.79rf) (см. подпункт «г» пункта 248 технического регламента).

6.5.3 При проверке выполнения пункта 1 Акта (форма 6.3.79rf) необходимо учитывать, что документация на утилизацию должна быть утверждена органами, которые уполномочены на утверждение документации на утилизацию в соответствии с законодательством, указанным в подпункте «а» пункта 160 технического регламента.

6.5.4 Подразделение РС, оформившее Акт (форма 6.3.79rf), направляет его копию в ГУР в установленном порядке.

6.5.5 Акт (форма 6.3.79RF) и свидетельство, указанное в пункте [6.3.1.1](#), а также документы, на основании которых они оформлены, хранятся в подразделении РС, указанном в пункте 6.5.4, в течение 5 лет после даты подписания Акта.

6.6 Отчетные документы

6.6.1 Свидетельства, выданные РС на объекты технического регулирования, и документы, на основании которых выданы свидетельства, хранятся в РС аналогично свидетельствам и документам об одобрении объекта технического наблюдения (см. раздел 7.9 НД № [2-060201-026](#) – Процедура технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов).

6.7 Оплата услуг РС

6.7.1 За предоставление услуг РС, указанных в разделе [6](#), взимается плата исходя из нормативов времени на оказание услуг РС и стоимости нормо-часов, утвержденных в установленном порядке.

6.7.2 Указанная плата взимается в дополнение к плате за услуги РС, предоставляемые в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, поскольку плата за услуги РС, указанные в данном разделе, берется за оценку соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента, которые отличаются от требований международных конвенций и правил РС.

6.7.3 Услуги РС, указанные в данном разделе, оказываются за счет средств заявителя.

6.7.4 Указанные услуги РС могут предоставляться в рамках договора (заявки) на оказание услуг РС, предоставляемых в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, или по отдельному(ой) договору (заявке).

7 Порядок оценки соответствия судов

7.1 Рассмотрение проектов судов

7.1.1 Рассмотрение технической документации (проектов) выполняется в порядке, указанном в пункте [4.12](#).

7.1.2 Факт соответствия судна требованиям технического регламента на стадии рассмотрения проектной документации судна в постройке подтверждается наличием в итоговом письме-заключении по проекту заключения о соответствии проекта судна требованиям технического регламента.

7.2 Освидетельствование судов в постройке

7.2.1 Освидетельствование судна в постройке проводится в порядке, установленном в разделе 13 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов и в НД № [2-060201-008](#) – Процедура технического наблюдения за судами в постройке, с учетом следующих особенностей:

7.2.1.1 в ходе освидетельствования судна в постройке оформляется Чек-лист проверки соответствия судна требованиям Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (форма (1).tr620.rf);

7.2.1.2 заполняется Перечень (форма 4.1.7рф), указанный в пункте [6.1.9.1](#);

7.2.1.3 в случае отсутствия на устанавливаемый материал и/или изделие Свидетельства, указанного в пункте [6.1.8](#), выполняется идентификация объекта в соответствии с требованиями главы [6.4](#);

7.2.1.4 на судно, соответствующее требованиям технического регламента, оформляется Свидетельство о классификации (форма 3.1.2rf) (см. подпункт «б» пункта 245 и подпункт «б» пункта 248 технического регламента);

7.2.1.5 судно, соответствие которого подтверждено требованиями технического регламента, маркируется знаком обращения на рынке (см. раздел [5](#)).

7.3 Освидетельствование судна в эксплуатации

7.3.1 Освидетельствование судна в эксплуатации проводится в порядке, установленном НД № 2-030101-009 – Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом:

7.3.1.1 положений, указанных в разделе III «Требования к безопасности процессов эксплуатации и утилизации объектов морского транспорта» и пунктах 244 – 247 технического регламента;

7.3.1.2 положений, указанных в пункте [7.2.1.4](#);

7.3.1.3 положений, указанных в пункте [7.2.1.5](#).

7.3.2 Наличие свидетельств, указанных в главах 6.2 и 6.3, и нанесение знаков обращения на рынке на материалы и изделия требуются только в случае установки на судно новых материалов и изделий.

7.3.3 Требования технического регламента применяются также к существующему судну, выпущенному в обращение на территории Российской Федерации (которому предоставляется право плавания под государственным флагом Российской Федерации, см. пункт [4.2.1](#)).

7.3.4 Вопросы по применению или толкованию требований технического регламента в этом случае должны решаться заинтересованной стороной (проектная организация, верфь, изготовитель материала и изделия, судовладелец и др.) с Министерством транспорта Российской Федерации. При необходимости РС может оказать содействие заинтересованной стороне в подготовке запроса в Министерство транспорта Российской Федерации.

7.3.5 Освидетельствование судна в эксплуатации под иностранным флагом проводится в порядке, установленном НД № 2-030101-009 – Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом: положений, указанных в пункте 7.2.1.4. При этом Чек-лист проверки соответствия судна требованиям Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (форма (1).tr620.rf) на судно не выдается, по результатам применения Чек-листа для судовладельца должен быть подготовлен отдельный Акт освидетельствования судна по форме 6.3.10.

~~7.3.5.1 — положений, указанных в разделе III «Требования к безопасности процессов эксплуатации и утилизации объектов морского транспорта» и пунктах 244, 245 а), 247 технического регламента;~~

~~7.3.5.2 — положений, указанных в пункте 7.2.1.4; При этом чек-лист проверки соответствия судна требованиям ТР 620 (форма (1).tr620.rf) на судно не выдается, по результатам применения чек-листа должен быть подготовлен для судовладельца отдельный Акт по ф.6.3.10.~~

7.4 Оплата услуг РС

7.4.1 За предоставление услуг РС, указанных в разделе [7](#), взимается плата исходя из нормативов времени на оказание услуг РС и стоимости нормо-часов, утвержденных в установленном порядке.

7.4.2 Указанная плата взимается в дополнение к плате за услуги РС, предоставляемые в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, поскольку плата за услуги РС, указанные в данном разделе, берется за оценку соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента, которые отличаются от требований международных конвенций и правил РС.

7.4.3 Услуги РС, указанные в данном разделе, оказываются за счет средств заявителя.

7.4.4 Указанные услуги РС могут предоставляться в рамках договора (заявки) на оказание услуг РС, предоставляемых в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, или по отдельному(ой) договору (заявке).

7.5 Освидетельствование судна (судового технического средства) перед утилизацией

7.5.1 Освидетельствование судна (судового технического средства) перед утилизацией проводится с учетом требований, установленных в пунктах 158 и 160 технического регламента.

7.5.2 По итогам освидетельствования судна (судового технического средства) перед утилизацией составляется Акт освидетельствования судна, судового технического средства перед утилизацией (форма 6.3.79rf) (см. подпункт "г" пункта 248 технического регламента).

7.5.3 При проверке выполнения пункта 1 Акта (форма 6.3.79RF) необходимо учитывать, что экспертное заключение по документации на утилизацию должно быть утверждено следующими органами, которые уполномочены на утверждение экспертных заключений по документации на утилизацию в соответствии с законодательством, указанным в подпункте «а» пункта 160 технического регламента:

7.5.3.1 Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзором); и

7.5.3.2 Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзором).

7.5.4 Подразделение РС, оформившее Акт (форма 6.3.79rf), направляет его копию в подразделение РС, которое выдало Свидетельство, указанное в главах [7.2](#) и [7.3](#), а также в пункте 6с.i.1, если судовое техническое средство предполагается утилизировать отдельно от судна.

7.5.5 Акт (форма 6.3.79rf) и Свидетельство, указанное в главах [7.2](#) и [7.3](#) и пункте [6.3.1.1](#), а также документы, на основании которых они оформлены, хранятся в подразделениях РС, указанных в пункте 7.5.4, в течение 5 лет после даты подписания Акта.

Приложение А

Изображение и правила нанесения знака обращения на рынке

(утверждены Постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2003 г. № 696 «О знаке обращения на рынке»)

Вариант 1



Вариант 2



Вариант 3



Вариант 4



Маркировка знаком обращения на рынке осуществляется заявителем (изготовителем, строителем, поставщиком) самостоятельно любым удобным для него способом (см. пункт 2 статьи 27 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»).

Изображение знака обращения на рынке должно быть одноцветным и контрастировать с цветом поверхности, на которую оно нанесено (см. Постановление Правительства РФ от 19 ноября 2003 г. № 696 «О знаке обращения на рынке»).

Приложение Б

Перечень пунктов технического регламента, требования которых выше требований международных конвенций и правил РС

В отношении области применения технического регламента

I. Общие положения: 2, 5(б), 5(в), 5(г).

II. Требования безопасности объектов морского транспорта: 148.

Приложение № 1: раздел 1.

В отношении определений

I. Общие положения: 8, 8(б), 8(в), 8(е), 8(и), 8(р), 8(т), 8(ф), 8(щ), 8(ы).

В отношении технических требований

I. Общие положения: 6, 9 – 14, 16 – 18, 20.

II. Требования безопасности объектов морского транспорта: 21, 23 – 25, 30, 31, 32, 32(в), 32(г), 32(е), 32(ж), 32(и), 35, 37 - 40, 44 – 48, 50 – 52, 54, 54(в), 54(г), 61, 62, 62(б), 62(е), 62(р), 65, 65(г), 68, 69, 70, 73, 76, 92, 94, 107, 107(ж), 108 (второй абзац), 113, 115, 116(в), 127 – 130, 131, 131(в) (восьмой абзац), 131(ж), 131(з), 131(л), 133, 133(е), 134, 134(б) – 134(ж), 134(и), 134(м), 134(п), 134(с), 135, 135(а), 135(в), 136(а) (тринадцатый абзац), 137, 137(д), 138, 138(г), 138(е), 139(ш) (пятый абзац), 140(е), 142, 142(е), 142(ж), 143, 143(д), 143(е), 144, 144(б), 144(в), 145, 145(к), 146, 146(г), 147, 147(а) – 147(в).

III. Требования к безопасности процессов эксплуатации и утилизации объектов морского транспорта: 149 – 155, 156, 156(б), 156(д), 156(е), 156(з), 157, 157(б), 157(в), 157(д), 158 – 160, 205, 216.

VII. Оценка соответствия: 242(б) (третий абзац), 247(д), 247(е), 247(ж), 248(б), 248(в), 248(г).

Приложение № 3.

Приложение № 5.

В отношении идентификации объектов технического регулирования

VI. Идентификация объектов морского транспорта и объектов инфраструктуры морского транспорта: 233 – 239.