

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

ЧАСТЬ XIX НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020201-026



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

Правила классификации и постройки плавучих буровых установок (Правила ПБУ) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 сентября 2023 года.

Настоящие Правила составлены на основе последней версии Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2022 года издания с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту издания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для ПБУ, учитывают рекомендации Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок 2009 года (Кодекс ПБУ 2009 года) (резолюция ИМО А.1023(26) с поправками) и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части Правил ПБУ распространяются на навигационное оборудование, которое подлежит освидетельствованию Регистром и предназначено для установки на ПБУ.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и в части I «Классификация» Правил ПБУ.

1.2.2 Определения и пояснения, относящиеся к навигационному оборудованию, приведены в главе V СОЛАС-74, а также в Приложении 3 Руководства по применению положений главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).

2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПБУ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Навигационное оборудование ПБУ должно быть установлено в таком составе и иметь такие технические характеристики, чтобы обеспечивались:

.1 определение собственного местоположения на позиции бурения и наблюдения за окружающей обстановкой;

.2 самостоятельное навигационное обеспечение самоходной ПБУ при морских переходах, при следовании на позиции бурения и возвращении в порт.

2.2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПБУ

2.2.1 На каждой самоходной ПБУ в зависимости от валовой вместимости должно быть установлено оборудование в соответствии с требованиями главы V СОЛАС-74 с учетом Приложения 2 Руководства по применению положений главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74). На несамоходной ПБУ должно быть установлено навигационное оборудование в соответствии с [табл. 2.2.1](#).

ПБУ, построенные после 1 июля 1994 г. и оборудованные системами динамического позиционирования 2-го и 3-го класса, должны иметь средства для приема информации не менее чем от трех систем местоопределения, базирующихся на различных принципах. На ПБУ, имеющих системы динамического позиционирования 2-го класса, должны быть установлены три гирокомпаса.

Таблица 2.2.1

№ п/п	Наименование оборудования	Количество
1	АИС (автоматическая идентификационная система)	1
2	Приемник ЭСОМ (электронная система определения местоположения)	1
3	Радиолокационная станция	1
4	Судовой метеорологический комплекс ¹	1
<p>¹ Судовой метеорологический комплекс должен комплектоваться датчиками, способными обеспечивать непрерывное измерение:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 атмосферного давления; .2 температуры воздуха; .3 относительной влажности воздуха; .4 направления кажущегося и истинного ветра; .5 скорости кажущегося и истинного ветра. <p>При наличии на ПБУ вертолетной площадки в состав метеорологического комплекса должны дополнительно входить датчики, способные обеспечивать измерение: метеорологической оптической дальности видимости; высоты нижней границы облаков.</p>		

2.2.2 Самоходные ПБУ, совершающие международные рейсы, должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР).

ПБУ, независимо от даты их постройки, оборудованные аппаратурой универсальной автоматической идентификационной системы (АИС) и предназначенные к плаванию исключительно в пределах морского района **A1**, освобождаются от оснащения оборудованием системы ОСДР.

3 РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

3.1 Все навигационные приборы, указанные в [табл. 2.2.1](#), должны быть установлены в посту управления.

Навигационное оборудование, работа которого обеспечивается электрической энергией, не должно устанавливаться во взрывоопасных помещениях и пространствах, если оно не имеет соответствующего искробезопасного исполнения.

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки плавучих буровых установок
Часть XIX
Навигационное оборудование**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/