

ПРАВИЛА

ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

ЧАСТЬ I СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020201-021



Санкт-Петербург
2022

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Спасательные средства»;
- часть II «Сигнальные средства»;
- часть III «Радиооборудование»;
- часть IV «Навигационное оборудование»;
- часть V «Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения окружающей среды».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов, Правила по оборудованию морских судов и Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов	Редакционная правка: название Правил заменено на «Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов»	—	01.11.2022
Аннотация	Редакционная правка: в аннотацию внесены изменения	—	01.11.2022
Часть I	Редакционная правка: термин «нефтегазодобывающий комплекс» заменен на «нефтегазовый комплекс» по всей части	—	01.11.2022

¹ Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ¹

1.1 Спасательные средства ПНК должны удовлетворять требованиям части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, которые распространяются на нефтяные танкеры, перевозящие грузы с температурой вспышки не выше 60 °С.

1.2 Спасательные средства, а также предметы снабжения и оборудование коллективных спасательных средств и спусковых устройств должны быть надежны в использовании при эксплуатации в предполагаемых климатических условиях.

1.3 ПНК, к которым в силу их назначения и характера использования применение требований [1.1](#) считается нецелесообразным или невозможным, могут быть освобождены от выполнения требования при предоставлении обоснования по одобренной Регистром методике.

1.4 Каждая спасательная шлюпка или спасательный плот должны быть установлены, насколько это практически возможно и осуществимо, в безопасном и защищенном месте, исключающем их повреждение в результате пожара и взрыва.

¹ Область распространения, определения и пояснения, относящиеся к ПНК, указаны в разд. 1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов.

2 КОЛЛЕКТИВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

2.1 На каждом борту ПНК должны быть предусмотрены одна или несколько спасательных шлюпок, отвечающих требованиям 6.18 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, общей вместимостью, достаточной для размещения всех находящихся на ПНК людей.

2.2 Дополнительно к требованиям [2.1](#) должен(ны) быть предусмотрен(ы) спасательный(ые) плот(ы), отвечающий(ие) требованиям 6.8 — 6.12 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов с возможностью его(их) спуска с любого борта ПНК, общей вместимостью, достаточной для размещения всех находящихся на ПНК людей.

2.3 Если расстояние между местом установки спасательных средств и форштевнем или кормой превышает 100 м, то в дополнение к спасательным плотам, требуемым [2.2](#), ПНК должен быть снабжен спасательным плотом, установленным как можно ближе к носу или к корме, или по одному спасательному плоту, установленным к носу или к корме, насколько это целесообразно или практически выполнимо.

Крепление указанных спасательных плотов осуществляется таким образом, чтобы их разобшение могло выполняться вручную.

2.4 Каждый ПНК должен быть снабжен не менее чем одной дежурной шлюпкой, удовлетворяющей требованиям 6.19 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

2.5 Спасательная шлюпка может рассматриваться как дежурная при условии, что она сама, а также устройства, обеспечивающие ее спуск и подъем, отвечают требованиям, предъявляемым к дежурным шлюпкам.

3 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

3.1 Для каждого человека, находящегося на борту ПНК, должен быть предусмотрен спасательный жилет, удовлетворяющий требованиям 6.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

3.2 Дополнительно к требованию [3.1](#), на каждом ПНК должны быть предусмотрены спасательные жилеты для вахтенного персонала; достаточное количество жилетов должно быть размещено в доступных местах для производственного персонала работающей смены, для которого доступ к их собственным спасательным жилетам затруднен.

3.3 В районе места посадки вертолета должны быть предусмотрены дополнительные спасательные жилеты в количестве, обеспечивающем максимально допустимое число пассажиров вертолета.

3.4 Каждый спасательный жилет должен быть снабжен огнем, отвечающим требованиям 6.3.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

3.5 Каждый ПНК должен быть обеспечен спасательными кругами, удовлетворяющими требованиям 6.2 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

ПНК длиной более 100 м должны быть снабжены спасательными кругами в соответствии с [табл. 3.5](#).

Таблица 3.5

Длина, м	Минимальное количество спасательных кругов
Более 100, но менее 150	10
150, но менее 200	12
200 и более	14

3.6 Не менее половины от общего количества спасательных кругов должны быть оборудованы самозажигающимися огнями, отвечающими требованиям 6.2.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, с источником энергии одобренного типа.

Не менее двух из указанных спасательных кругов должны быть снабжены автоматически действующими дымовыми шашками, отвечающими требованиям 6.2.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, и должны быстро сбрасываться с ходового мостика, ЦПУ или места, легкодоступного для экипажа.

3.7 Каждый спасательный круг должен иметь маркировку, нанесенную заглавными буквами латинского алфавита с указанием названия ПНК и порта приписки.

3.8 На каждом ПНК должны иметься гидротермокостюмы по количеству находящихся на борту людей, отвечающие требованиям 6.4 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ СБОРА И ПОСАДКИ ЛЮДЕЙ В СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ, ПЛОТЫ И ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ. МЕСТА СПУСКА

4.1 Обеспечение сбора и посадки людей в спасательные шлюпки, плоты и дежурные шлюпки, а также места спуска на ПНК должны удовлетворять требованиям части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

4.2 Места сбора следует устраивать настолько можно ближе к местам посадки. Каждое место сбора должно иметь достаточное пространство, чтобы вместить всех людей, сбор которых предусмотрен в этом месте.

4.3 Места сбора должны быть легкодоступны из жилых помещений и рабочих мест.

4.4 Места сбора и посадки должны быть хорошо освещены от основного и аварийного источников электроэнергии.

Российский морской регистр судоходства

**Правила по оборудованию
морских плавучих нефтегазовых комплексов
Часть I
Спасательные средства**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/