

ПРАВИЛА

ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

ЧАСТЬ II СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020201-021



Санкт-Петербург
2022

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Спасательные средства»;
- часть II «Сигнальные средства»;
- часть III «Радиооборудование»;
- часть IV «Навигационное оборудование»;
- часть V «Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения окружающей среды».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов, Правила по оборудованию морских судов и Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов	Редакционная правка: название Правил заменено на «Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов»	—	01.11.2022
Аннотация	Редакционная правка: в аннотацию внесены изменения	—	01.11.2022
Часть II	Редакционная правка: термин «нефтегазодобывающий комплекс» заменен на «нефтегазовый комплекс» по всей части	—	01.11.2022

¹ Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ¹

1.1 ПНК на переходе быть должны снабжены сигнально-отличительными огнями в соответствии с требованиями части XVI «Сигнальные средства» Правил по оборудованию плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП), а конструкция сигнальных средств ПНК должна соответствовать требованиям части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов.

1.2 Навигационные огни и звуковые сигналы на стоянке должны соответствовать требованиям Международной маячной службы и Правил оснащения искусственных островов, установок и сооружений средствами предупреждения и средствами навигационного оборудования (ГУНиО МО РФ).

1.3 Пиротехнические сигнальные средства должны быть предусмотрены в соответствии с требованиями 2.5.1 и 3.5.1 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов как для нефтеналивных судов.

1.4 Места посадки вертолета и препятствия операциям вертолетов должны быть маркированы и освещены в соответствии с Общими авиационными требованиями к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах (ОАТ ГА).

1.5 Места нахождения швартовых устройств должны маркироваться специальными огнями, дальность видимости должна соответствовать метеорологическим условиям (туман, осадки), при которых допускается швартовка.

1.6 За комплектацией и установкой огней и средств, указанных в [1.2](#), [1.4](#) и [1.5](#), должны вести наблюдение соответствующие компетентные органы.

¹ Область распространения, определения и пояснения, относящиеся к ПНК, указаны в разд. 1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов.

Российский морской регистр судоходства

**Правила по оборудованию
морских плавучих нефтегазовых комплексов
Часть II
Сигнальные средства**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/