

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ XIX НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020201-019



Санкт-Петербург
2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2022 г.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных к моменту переиздания.

Правила устанавливают требования, специфичные для ПБУ и МСП, учитывают рекомендации Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ), принятого Ассамблеей ИМО 2 декабря 2009 г. (резолюция ИМО А.1023(26)).

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности ПБУ/МСП»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

| Изменяемые пункты/главы/разделы | Информация по изменениям | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|---------------------------------|--|---|------------------------|
| Пункт 1.2.2 | Редакционная правка: уточнена ссылка в связи с вступлением в силу Руководства по применению положений главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) | — | 01.01.2023 |
| Пункт 2.2.1 | Редакционная правка: уточнена ссылка в связи с вступлением в силу Руководства по применению положений главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) | — | 01.01.2023 |

¹ Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на навигационное оборудование, которое подлежит освидетельствованию Регистром и предназначено для установки на ПБУ/МСП.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и в части I «Классификация» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП)¹.

1.2.2 Определения и пояснения, относящиеся к навигационному оборудованию, приведены в Приложении 3 Руководства по применению положений главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).

¹ В дальнейшем — Правила ПБУ/МСП.

2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПБУ/МСП

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Навигационное оборудование ПБУ/МСП должно быть установлено в таком составе и иметь такие технические характеристики, чтобы обеспечивались:

.1 определение собственного местоположения на позиции бурения и наблюдения за окружающей обстановкой;

.2 самостоятельное навигационное обеспечение самоходной ПБУ при морских переходах, при следовании на позиции бурения и возвращения в порт приписки.

2.2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПБУ/МСП

2.2.1 На каждой самоходной ПБУ в зависимости от валовой вместимости должно быть установлено оборудование в соответствии с требованиями Приложения 2 Руководства по применению положений главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74). На несамоходной ПБУ/МСП должно быть установлено навигационное оборудование в соответствии с [табл. 2.2.1](#).

ПБУ/МСП, построенные после 1 июля 1994 г. и оборудованные системами динамического позиционирования 2-го и 3-го класса (см. 7.5 части XIV «Автоматизация»), должны иметь средства для приема информации не менее чем от трех систем местоопределения, базирующихся на различных принципах. На ПБУ, имеющих системы динамического позиционирования 2-го класса, должны быть установлены три гирокомпаса.

Таблица 2.2.1

| № п/п | Наименование оборудования | Количество |
|-------|---|------------|
| 1 | Аппаратура универсальной автоматической идентификационной системы (АИС) | 1 |
| 2 | Приемоиндикатор системы/систем радионавигации | 1 |
| 3 | Радиолокационная станция | 1 |
| 4 | Судовой гидрометеорологический комплекс ¹ | 1 |
| 5 | Барометр-анероид | 1 |
| 6 | Бинокль призмный | 2 |
| 7 | Кренометр | 2 |
| 8 | Секундомер | 1 |

¹ Судовой гидрометеорологический комплекс должен обеспечивать непрерывное измерение:

- .1 атмосферного давления в диапазоне от 0,9 до 1,1 бар (675 — 825 мм рт ст) с предельной погрешностью $\pm 0,5$ мм рт ст;
- .2 температуры воздуха в диапазоне от -40 до $+60$ °С с предельной погрешностью $\pm 0,5$ °С;
- .3 относительной влажности воздуха с предельной погрешностью ± 2 % (измерение должно обеспечиваться при температуре окружающей среды от -20 до $+50$ °С);
- .4 направления кажущегося и истинного ветра в диапазоне курсовых углов от 0 до 360° с предельной погрешностью $\pm 5^\circ$ (при скорости кажущегося ветра 5 м/с и более);
- .5 скорости кажущегося и истинного ветра в диапазоне от 1 до 50 м/с с предельной погрешностью ± 2 % от текущего значения скорости;
- .6 скорости и направления течений:
диапазон скоростей: 0 — 500 см/с;
горизонтальная точность: ± 1 см/с;
вертикальная точность: $\pm 2,0$ см/с;
диапазон направлений: от 0 до 360°;
точность: $\pm 4^\circ$;
- .7 температуры воды:
диапазон измерений температуры воды в зависимости от района плавания:
от -3 до $+37$ °С; точность: $\pm 0,1$ °С;
- .8 регистрируемых параметров волнения: (максимальная высота волн, средний период, крутизна волн).
При наличии на ПБУ/МСП вертолетной площадки в составе гидрометеорологического комплекса должны быть дополнительно предусмотрены следующие датчики:
датчик метеорологической дальности видимости, обеспечивающий измерение дальности видимости в диапазоне от 50 до 1600 м с точностью измерений не более ± 20 % от измеренной дальности видимости;
датчик высоты нижней границы облачности, обеспечивающий измерение высоты до нижней границы облачности в диапазоне от 10 до 8000 м, с разрешением до 10 м и точностью ± 20 м.

2.2.2 Самоходные ПБУ, совершающие международные рейсы, должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР).

Самоходные ПБУ, совершающие международные рейсы, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах **A1** и **A2** или в морских районах **A1**, **A2** и **A3**, должны быть оснащены оборудованием системы ОСДР не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

Самоходные ПБУ, совершающие международные рейсы, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах **A1**, **A2**, **A3** и **A4**, должны быть оснащены оборудованием системы ОСДР не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 1 июля 2009 г. Однако в том случае, если такие ПБУ совершают рейсы в морских районах **A1**, **A2** и **A3**, оборудование системы ОСДР должно быть установлено на них не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

ПБУ, независимо от даты их постройки, оборудованные аппаратурой универсальной автоматической идентификационной системы (АИС) и предназначенные к плаванию исключительно в пределах морского района **A1**, освобождаются от оснащения оборудованием системы ОСДР.

3 РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

3.1 Все навигационные приборы, указанные в [табл. 2.2.1](#), должны быть установлены в посту управления.

Навигационное оборудование, работа которого обеспечивается электрической энергией, не должно устанавливаться во взрывоопасных помещениях и пространствах, если оно не имеет соответствующего искробезопасного исполнения.

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок
и морских стационарных платформ
Часть XIX
Навигационное оборудование**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/