

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

### ЧАСТЬ IX МЕХАНИЗМЫ

НД № 2-020201-020



Санкт-Петербург  
2022

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

---

Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящие Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для ПНК и учитывают рекомендации Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию ПБУ, принятого Ассамблеей ИМО 19 октября 1989 г. (резолюция ИМО А.649(16)), международный опыт создания и эксплуатации ПНК, требования правил иностранных классификационных обществ, международных стандартов, а также опыт Российского морского регистра судоходства по классификации и постройке судов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, изложенный в соответствующих правилах.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Защита от пожаров и взрывов»;
- часть VII «Механические установки»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Механизмы»;
- часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть XI «Электрическое оборудование»;
- часть XII «Холодильные установки»;
- часть XIII «Материалы»;
- часть XIV «Сварка»;
- часть XV «Автоматизация»;
- часть XVI «Общие требования и принципы обеспечения безопасности».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов, Правила по оборудованию морских судов и Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ<sup>1</sup>**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов	Название Правил заменено на «Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов»	312-09-1837ц от 11.10.2022	01.11.2022
<a href="#">Аннотация</a>	В аннотацию внесены изменения	312-09-1837ц от 11.10.2022	01.11.2022
Часть IX	Редакционная правка: термин «нефтегазодобывающий комплекс» заменен на «нефтегазовый комплекс» по всей части	—	01.11.2022

<sup>1</sup> Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

*Правила классификации и постройки морских плавучих  
нефтегазодобывающих комплексов*

---

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1** Требования настоящей части Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов<sup>2</sup> распространяются на механизмы и оборудование, обеспечивающие функционирование ПНК по своему назначению и выполнение требований безопасности.

**1.2** На указанные механизмы и оборудование распространяются применимые требования части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских судов<sup>3</sup> и части VII «Механические установки и механизмы» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ<sup>4</sup>.

---

<sup>2</sup> В дальнейшем — Правила ПНК.

<sup>3</sup> В дальнейшем — Правила классификации.

<sup>4</sup> В дальнейшем — Правила ПБУ/МСП.

## **2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**2.1** Двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для использования на ПНК, должны отвечать требованиям разд. 2 и 9 части IX «Механизмы» Правил классификации.

**2.2** Вспомогательные механизмы должны отвечать требованиям разд. 5 части IX «Механизмы» Правил классификации.

**2.3** Палубные механизмы должны отвечать требованиям разд. 6 части IX «Механизмы» Правил классификации.

**2.4** Все внешние вращающиеся части механизмов должны быть защищены кожухами.

**2.5** В случае применения оборудования с повышенным уровнем шумности должны быть приняты меры защиты персонала от шума.

**2.6** Поверхности механизмов, оборудования и трубопроводов, нагревающиеся свыше 220 °С, должны быть изолированы.

### **3 РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕХАНИЗМОВ И ОБОРУДОВАНИЯ**

**3.1** Установка двигателей внутреннего сгорания во взрывоопасных помещениях и пространствах не допускается.

**3.2** Расположение механизмов и оборудования должно отвечать требованиям разд. 4 части VII «Механические установки» настоящих Правил.

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки  
морских плавучих нефтегазовых комплексов  
Часть IX  
Механизмы**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)