РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Версия: 01.01.2026

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-178

Санкт-Петербург

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Настоящая версия Общих положений о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в 1 января 2026 года.

Настоящая версия составлена на основании версии от 1 января 2025 года и Бюллетеня изменений № 25-251351 с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования (см. Перечень изменений).

© Российский морской регистр судоходства, 2026

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ[1]

Элемент	Описание	Примечания
Пункт 1.1.1	Исключены определения «Изменение или модификация», «Модернизация», «Переоборудование» и «Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование»	Перенесены в Правила технического наблюдения за судами в эксплуатации

[1] За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.1.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в правилах и других нормативных документах Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РС), приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Ниже приводятся определения, дополнительно применяемые в настоящих Общих положениях о классификационной и иной деятельности.

Альтернативные проектные решения и средства — применение новых проектных решений и средств, отличных от предписанных правилами РС и/или международными конвенциями и кодексами требований и одобренных на основе инженерного анализа, подтверждающего, что такие проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный правилами РС и/или международными конвенциями и кодексами.

Правила (правила РС) — свод нормативно-технических требований к объектам технического наблюдения.

Объекты технического наблюдения (объекты наблюдения) — суда и другие плавучие сооружения, морские стационарные платформы и другие морские сооружения, указанные в 1.2.1, а также контейнеры, изделия, материалы, работы, услуги и процессы, относящиеся к компетенции Регистра.

Техническое наблюдение — проверка соответствия объектов наблюдения требованиям РС:

при рассмотрении и при одобрении (согласовании) технической документации;

при освидетельствовании объектов наблюдения на этапах изготовления, постройки, эксплуатации, в том числе переоборудования, модернизации и ремонта.

Требования РС — требования правил РС, международных конвенций и иных документов Международной морской организации (ИМО), иных международных документов, применимых к деятельности РС; требования правительств, выдавших соответствующие поручения РС, а также дополнительные требования.

Дополнительные требования — не предусмотренные правилами и другими нормативными документами РС требования, вызванные особенностями объекта или условиями его эксплуатации, предъявляемые Регистром с целью обеспечения безопасности объектов технического наблюдения. Под безопасностью в данном случае понимается безопасность мореплавания судов и морских сооружений, охрана человеческой жизни на море, сохранность перевозимых грузов, экологическая безопасность.

Эквивалентная замена — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного требованиями международных конвенций и одобренного Администрацией в соответствии с требованиями Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ.

Отступление — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного классификационными требованиями правил РС и одобренного Регистром надлежащим образом.

1.1.2 Сокращения.

Для ссылок в тексте Изданий РС на организации, стандарты, правила РС, международные конвенции, кодексы и прочие документы используются сокращения, приведенные в табл. 1.1.2-1, 1.1.2-2, 1.3.1.1 и 2.5.1.

Таблица 1.1.2-1

Организации

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
ЕС	EU	Европейский Союз *(European Union)*
ЕЭК ООН	UNECE	Европейская экономическая комиссия ООН *(The United Nations Economic Commission for Europe)*
ИКО	ACS	Иное классификационное общество *(Another Classification Society)*
ИМО	IMO	Международная морская организация *(International Maritime Organization)*
ИСО	ISO	Международная организация по стандартизации (*International Organization for Standardization*)
МАКО	IACS	Международная ассоциация классификационных обществ *(International Association of Classification Societies)*
МЭК	IEC	Международная электротехническая комиссия (*International Electrotechnical Commission*)
ООН	UN	Организация Объединенных Наций *(United Nations)*
AISI	AISI	Американский институт чугуна и стали (*American Iron and Steel Institute*)
ANSI	ANSI	Американский национальный институт стандартов (*American national standards institute*)
ASME	ASME	Американское общество инженеров-механиков (*American Society of Mechanical Engineers*)
ASNT	ASNT	Американское общество неразрушающего контроля (*American Society for Nondestructive Testing*)
ASTM	ASTM	Американское общество специалистов по испытаниям и материалам (*American Society for Testing and Materials*)
BSI	BSI	Британский институт стандартов (*British Standards Institution*)
CEN	CEN	Европейский комитет по стандартизации *(European Committee for Standardization)*
CESNI	CESNI	Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (*European Committee for drawing up Standards in the field of Inland Navigation*)
CIGRE	CIGRE	Международная некоммерческая организация в области электричества высокого напряжения (*International Council on Large Electric Systems*)
CISPR	CISPR	Международный специальный комитет по радиоэлектронным помехам (*International Special Committee on Radio Interference*)

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
DIN	DIN	Немецкий институт по стандартизации (*German Institute for Standardisation*)
EFIBCA	EFIBCA	Европейская ассоциация гибких контейнеров для сыпучих грузов (*European Flexible Intermediate Bulk Container Association*)
EMSA	EMSA	Европейское агентство по безопасности на море (*European Maritime Safety Agency*)
ETSI	ETSI	Европейский институт по стандартизации в области телекоммуникаций (*European Telecommunications Standards Institute*)
IEEE	IEEE	Институт Инженеров Электротехники и Электроники (*Institute of Electrical and Electronics Engineer*)
JISC	JISC	Японский комитет по промышленным стандартам (*Japanese Industrial Standards Committee*)
МЕРС	МЕРС	Комитет по защите морской среды ИМО (*IMO Marine Environment Protection Committee*)
MSC	MSC	Комитет по безопасности на море ИМО (*IMO Maritime Safety Committee*)
NACE	NACE	Национальная ассоциация инженеров-коррозионистов США (*USA National Association of Corrosion Engineers*)
NORSOK	NORSOK	Норвежская организация по стандартизации *(Norwegian Standard Organization)*
OCIMF	OCIMF	Международный морской форум нефтяных компаний (*Oil Companies International Marine Forum*)

Таблица 1.1.2-2

Стандарты и прочие документы

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
ВОПОГ	ADN	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (*The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways*)
ГОСТ ГОСТ Р ГОСТ Р ИСО	GOST GOST R GOST R ISO	Национальные стандарты Российской Федерации *(National standards of the Russian Federation)*
ОСТ	OST	Отраслевой стандарт Российской Федерации *(Industry standard of the Russian Federation)*
ПТ МАКО	IACS PR	Процедурные требования МАКО *(IACS Procedural requirements)*
Рек. МАКО	IACS Rec.	Рекомендации МАКО *(IACS Recommendations)*
УИ МАКО	IACS UI	Унифицированные интерпретации МАКО *(IACS Unified interpretations of the provisions/regulations of international conventions and code)*

Сокращения, принятые в Изданиях РС		Полное наименование
на русском языке	на английском языке	
УТ МАКО	IACS UR	Унифицированные требования МАКО (*IACS Unified requirements)*
АССР	ACCP	Центральная сертификационная программа Американского общества неразрушающего контроля (ASNT) *(American Society for Nondestructive Testing (ASNT) central certification programme)*
BS	BS	Британский стандарт *(British standard)*
CB CB/T	CB CB/T	Национальные стандарты Китайской Народной Республики в секторе судоходства *(Chinese National Standards in Shipping Industry)*
EN EN ISO	EN EN ISO	Европейский Стандарт (*European Norm*)
ISO	ISO	Стандарты Международной организации по стандартизации (Стандарты ИСО) (*ISO standards*)
ISO/TS	ISO/TS	Технические спецификации ИСО (*ISO Technical Specifications*)
ISO/TR	ISO/TR	Технические отчеты ИСО (*ISO Technical Reports*)
FMEA	FMEA	Анализ характера и последствий отказов (*Failure Mode and Effects Analysis*)
FMECA	FMECA	Анализ характера, последствий и критичности отказов (*Failure Mode, Effects and Criticality Analysis*)
IEC	IEC	Стандарты Международной электротехнической комиссии (Стандарты МЭК) (*IEC standards*)
JIS	JIS	Японские промышленные стандарты (*Japanese Industrial Standards*)
MEG	MEG	Руководство по швартовному оборудованию OCIMF (*OCIMF Mooring Equipment Guidelines*)
OHSAS	OHSAS	Стандарты Системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда (*Occupational Health and Safety Assessment Series*)
UNS	UNS	Единая система нумерации металлических сплавов, управляемая ASTM и SAE (Общество Автомобильных Инженеров) (*the United Numbering System*)
Примечания: 1. Ссылка на любые нормативные документы МАКО должна иметь вид: «тип (необязательный), сокращенное наименование, идентификационный номер и версия нормативного документа МАКО» (например, «УТ МАКО S10 (Rev.6 Sep 2019)»), с пояснением «документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk)». 2. Ссылка на международные или национальные стандарты (ГОСТ Р, ISO, EN, IEC, ASTM и т.п.) имеет вид: «сокращенное наименование стандарта, его идентификационный номер, год и, если необходимо, полное наименование». 3. В более ранних Изданиях РС в русскоязычных версиях используется сокращенное наименование стандартов ISO в виде «ИСО» (только для русскоязычной версии).		

1.2 КЛАССИФИКАЦИОННАЯ И ИНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕГИСТРА

1.2.1 Регистр является некоммерческой организацией, осуществляющей классификацию и освидетельствования морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, а также плавучих буровых установок (ПБУ), морских стационарных платформ (МСП) различного назначения, морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК), морских подводных трубопроводов (МПТ) и иных морских сооружений (далее — суда и морские сооружения).

1.2.2 Кроме того, Регистр по поручению и от имени правительства Российской Федерации (РФ) или по поручению правительств других стран проводит в пределах своей компетенции освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций, соглашений и договоров, в которых участвуют упомянутые страны, и выдает соответствующие документы.

1.2.3 Регистр разработал и поддерживает систему менеджмента качества, соответствующую требованиям международного стандарта ISO 9001 и Программы сертификации системы менеджмента качества МАКО (ПССК МАКО). Регистр внедряет в свою деятельность нормативные документы МАКО, на основании следующих принципов:

.1 все резолюции МАКО, такие как УТ, ПТ и УИ МАКО, а также Общие правила МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтяных танкеров с учетом их последних версий внедряются Регистром в обязательном порядке в соответствующие нормативные документы РС;

.2 сроки вступления в силу требований РС соответствуют срокам вступления в силу, предписанным соответствующими резолюциями МАКО;

.3 рекомендации МАКО могут быть внедрены в нормативные документы РС, если РС сочтет необходимым. Рекомендации МАКО, связанные с Общими правилами МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтяных танкеров, подлежат обязательному применению и включаются в нормативные документы РС.

1.2.4 Регистр устанавливает технические требования, обеспечивающие условия безопасной эксплуатации судов и морских сооружений в соответствии с их назначением, охраны человеческой жизни и сохранности перевозимых грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения с судов, проводит освидетельствования в соответствии с этими требованиями, производит классификацию судов и морских сооружений, устанавливает валовую и чистую вместимость морских судов и морских сооружений и обмерные характеристики находящихся на учете Регистра судов внутреннего плавания.

1.2.5 Деятельность Регистра осуществляется на основании издаваемых им правил и имеет целью определить, отвечают ли правилам и дополнительным требованиям объекты технического наблюдения.

1.2.6 Применение и выполнение правил и дополнительных требований является обязанностью проектных организаций, судовладельцев, судоверфей, а также предприятий, которые изготовляют материалы и изделия, на которые распространяются требования правил.

1.2.7 Толкование требований правил и других нормативных документов РС находится только в компетенции Регистра.

1.2.8 Деятельность Регистра не заменяет деятельности федерального органа исполнительной власти в области транспорта и федерального органа исполнительной власти в области рыболовства по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием, а также деятельности органов технического контроля судовладельцев, судоверфей и предприятий (изготовителей).

1.2.9 Классификационная деятельность Регистра включает в себя:

.1 разработку и издание правил и других нормативных документов;

.2 рассмотрение и одобрение (согласование) технической документации;

.3 проведение освидетельствований при постройке судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении;

.4 проведение освидетельствований судов и морских сооружений в эксплуатации, включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте;

.5 присвоение, возобновление, восстановление и переназначение класса;

.6 оформление и выдачу документов РС;

.7 учет судов и морских сооружений;

.8 издание Регистровой книги судов.

1.2.10 К иной деятельности Регистра относятся:

.1 освидетельствование при постройке и в эксплуатации (включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте) судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении, в соответствии с положениями международных конвенций и соглашений;

.2 анализ, изучение и учет аварийных случаев на судах и морских сооружениях;

.3 инициативные освидетельствования судов;

.4 прочая деятельность, не связанная с классификацией судов и морских сооружений.

1.2.11 Регистр осуществляет классификацию следующих судов и морских сооружений при их проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации и утилизации:

.1 пассажирских, грузовых и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более, несамоходных судов валовой вместимостью 80 и более, несамоходных судов с механизмами и оборудованием с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более — независимо от валовой вместимости, в том числе атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания;

.2 ПБУ, МСП различного назначения, ПНК, МПТ и иных морских сооружений;

.3 прогулочных судов, спортивных парусных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях.

1.2.12 Регистр проводит освидетельствование судовых холодильных установок с точки зрения безопасности судов, надлежащей перевозки грузов, предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду, а также осуществляет классификацию холодильных установок судов.

1.2.13 Регистр проводит освидетельствование судовых грузоподъемных устройств грузоподъемностью 1 т и более.

1.2.14 Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствование также других судов, установок и устройств, не указанных в 1.2.11 — 1.2.13.

1.2.15 Регистр также осуществляет следующие иные виды деятельности:

.1 проводит освидетельствование судов и морских сооружений, состоящих на учете Регистра, в связи с аварийными случаями, после задержания властями государства флага и/или государства порта;

.2 оказывает услуги по рассмотрению проектов морских операций и техническому наблюдению за их проведением для морских сооружений;

.3 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение за проведением испытаний, осмотр грузовых контейнеров массой брутто 10 т и более и допущение их к международным перевозкам различными видами транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, освидетельствование контейнеров в эксплуатации;

.4 осуществляет экспертизу проектов переносных (съемных) цистерн массой брутто 10 т и более, включая контейнеры-цистерны, для перевозки грузов, включая опасные, морским, речным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, техническое наблюдение при их изготовлении, испытаниях, в эксплуатации и определяет их соответствие национальным и международным требованиям, требованиям международных договоров по перевозке опасных грузов;

.5 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям;

.6 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет разработку документов для мультимодальных перевозок опасных грузов и сертификацию навалочных грузов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами перевозки грузов;

.7 выдает соответствующие документы по результатам вышеуказанной деятельности;

.8 осуществляет регистрацию контейнеров-цистерн и ведет их учет;

.9 разрабатывает и издает правила изготовления контейнеров и допущения их к перевозкам;

.10 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование, оценку и подтверждение соответствия систем управления безопасностью; освидетельствование охраны судов; рассмотрение планов охраны судов, освидетельствование судов на соответствие требованиям конвенций Международной организации труда (МОТ); освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков (крюинговых компаний);

.11 рассматривает и одобряет (согласовывает) проекты стандартов и других нормативных документов, связанных с его деятельностью;

.12 может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в компетенцию Регистра;

.13 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет оценку судостроительных и судоремонтных предприятий при размещении на них заказов на строительство и ремонт судов;

.14 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет сюрвейерское обслуживание и оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для промышленных объектов, а также морских сооружений в области, не являющейся предметом классификационной деятельности;

.15 рассматривает и одобряет компьютерные программы, используемые для целей проектирования в судостроении и при эксплуатации судов и морских сооружений;

.16 проводит оценочную деятельность в отношении судов и морских сооружений по заявкам судовладельцев, фрахтователей, страховщиков или других заинтересованных лиц;

.17 организует проведение научно-исследовательских работ с целью совершенствования правил и других нормативных документов РС;

.18 оказывает консультационные и информационные услуги по видам своей деятельности.

1.2.16 Технологические и специальные устройства судов рыболовных, кабельных, технического флота и специального назначения не подлежат освидетельствованию Регистром, за исключением оборудования, перечисленного в соответствующих правилах РС.

1.2.17 Регистр публикует Регистровую книгу судов, имеющих класс РС (за исключением обитаемых подводных аппаратов (ОПА), судовых водолазных комплексов (СВК), морских подводных трубопроводов (МПТ) и подводных добычных комплексов (ПДК)), на официальном сайте РС (https://rs-class.org) в разделе «Онлайн информация». Информация, опубликованная в Регистровой книге, не является конфиденциальной и доступна для всех заинтересованных сторон.

1.2.18 За выполненные работы (оказанные услуги) Регистр взимает плату, которая назначается в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра.

1.2.19 В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, Регистр имеет право не присваивать класс или, в случае когда класс уже присвоен, приостанавливать его действие либо снимать класс с судна или морского сооружения, по которому не исполнено или ненадлежаще исполнено обязательство перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, и изымать (делать запись о недействительности) выданные Регистром документы.

1.3 ПРАВИЛА

1.3.1 Применяемые правила.

1.3.1.1 Регистр разрабатывает, публикует и применяет в своей деятельности следующие правила, перечисленные в табл. 1.3.1.1:

Таблица 1.3.1.1

№ п/п	Наименование	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
.1	Общие правила по конструкции и прочности навалочных судов и нефтяных танкеров	Общие правила по конструкции
.2	Правила классификации и постройки морских судов	Правила РС/К
.3	Правила по оборудованию морских судов	Правила РС/О
.4	Правила о грузовой марке морских судов	Правила РС/ГМ
.5	Правила по грузоподъемным устройствам морских судов	Правила РС/ГрУ
.6	Правила технического наблюдения за судами в эксплуатации[1]	Правила ТНСЭ
.7	Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)	Правила К/ЕВП
.8	Правила освидетельствования судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей)	Правила ЕВП/Э
.9	Правила классификации и постройки плавучих буровых установок	Правила ПБУ
.10	Правила классификации и постройки морских стационарных платформ	Правила МСП
.11	Правила классификации и постройки химовозов	Правила ХИМ
.12	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	Правила LG
.13	Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа	Правила LG MCS
.14	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа	Правила CNG
.15	Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания	Правила АТО
.16	Правила классификации и постройки высокоскоростных судов	Правила ВСС
.17	Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов	Правила ОПА и СВК
.18	Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А	Правила ЭПм
.19	Правила перевозки зерна	Правила Зерно
.20	Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона	Правила ЖБК
.21	Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов	Правила МРС
.22	Правила классификации и постройки прогулочных судов	Правила ПрС
.23	Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов	Правила ПНК
.24	Правила обмера морских судов	Правила Т
.25	Правила обмера судов внутреннего плавания	Правила Т (ВП)

[1] До 1 июля 2025 г. — Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (ПКОСЭ).

№ п/п	Наименование	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
.26	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	Правила ТНПС
.27	Правила классификации и постройки деревянных судов	Правила ДС
.28	Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ	Правила НГО
.29	Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов	Правила МПТ
.30	Правила разработки и проведения морских операций	Правила МО
.31	Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации	Правила ПЗС
.32	Правила классификации и освидетельствований маломерных судов	Правила МС
.33	Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах	Правила СПС
.34	Сборник правил по контейнерам	Сборник Пр/К
.34.1	Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами	ОПТНК
.34.2	Правила изготовления контейнеров	ПИК
.34.3	Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами	ПДТП
.34.4	Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров, материалов и изделий для контейнеров	ПТНИК
.34.5	Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации	ПТНКЭ
.35	Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов	Правила ПДК
.36	Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов	Правила ПНК/О
.37	Правила по средствам активного управления судов полярных классов	Правила САУС
.38	Правила классификации и постройки необитаемых подводных аппаратов	Правила НПА
.39	Правила классификации и постройки судов для внутренних водных путей Российской Федерации	Правила ПКПС
.40	Правилам классификации и освидетельствования плавучих объектов для внутренних водных путей Российской Федерации	Правила ПКПО
.41	Правила освидетельствования судов для внутренних водных путей Российской Федерации в процессе эксплуатации	Правила ПОСЭ

1.3.1.2 Регистр также разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности руководства по освидетельствованию судов и морских сооружений в эксплуатации, техническому наблюдению за их постройкой, за изготовлением материалов и изделий, используемых в судостроении, и другие руководства и технические требования, соответственно регламентирующие деятельность Регистра в иных сферах.

1.3.2 Применение правил к судам и морским сооружениям в постройке, материалам и изделиям.

1.3.2.1 Вновь изданные правила и изменения, внесенные в правила, вступают в силу с даты, указанной в аннотации. До срока вступления их в силу они являются рекомендацией.

1.3.2.2 Для вновь строящихся судов и морских сооружений (далее — суда) применяются, как правило, правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату подписания контракта на постройку судна (серии однотипных судов).

В случае если проект судна представляется на одобрение Регистру до подписания контракта на постройку, применяются правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату заявки клиента на рассмотрение проекта. В этом случае, если на дату подписания контракта на постройку судна вступили в силу новые правила или изменения к правилам, на которые был одобрен проект судна, проект должен быть откорректирован на соответствие этим правилам или изменениям.

1.3.2.3 Новые или измененные требования правил РС, которые вступают в силу после даты контракта на постройку судна (серии однотипных судов), применяются в следующих случаях:

.1 при использовании ранее одобренной документации для целей нового контракта на постройку;

.2 если их выполнение предписано РС (бюллетенем/уведомлением об изменениях или иным способом);

.3 по согласованию с РС, если получен обоснованный письменный запрос от стороны, подавшей заявку на классификацию и/или рассмотрение технической документации на судно, или от судовладельца.

1.3.2.4 Применение правил и изменений, вносимых в правила, для вспомогательных и других судов военно-морского флота, а также других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы в некоммерческих целях, является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.3.2.5 Материалы и изделия, техническая документация на которые представляется на одобрение Регистру после вступления в силу правил или изменений, внесенных в правила, должны отвечать требованиям этих правил и изменений.

1.3.2.6 Применение правил РС при осуществлении технического наблюдения за проектированием и постройкой судна в рамках совместной классификации дополнительно регулируется Соглашением о совместной классификации с учетом требований разд. 16 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

1.3.3 Применение правил к судам в эксплуатации.

1.3.3.1 При освидетельствовании судов в эксплуатации применяются Правила ТНСЭ[1], действующие на дату предъявления судна к освидетельствованию. При рассмотрении документации на суда в эксплуатации, если специально не предусмотрено иное, распространяются требования правил постройки РС, вступивших в силу на дату постройки судна или дату контракта на постройку (смотря что применимо). По согласованию с РС, если получен обоснованный письменный запрос от судовладельца или организации, уполномоченной судовладельцем, могут быть применены новые или измененные требования правил постройки РС, которые вступили в силу после даты контракта на постройку судна (серии однотипных судов), даты контракта на переоборудование.

[1] До 1 июля 2025 г. применяются ПКОСЭ.

1.3.3.2 Судно, подвергнутое ремонту, переоборудованию или модернизации, а также соответствующее оборудование, устройства и т.п. должны отвечать как минимум требованиям правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, применявшихся ранее к этому судну. Вновь устанавливаемые конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям действующих правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, насколько это целесообразно и технически осуществимо.

Судно, подвергнутое переоборудованию существенного характера, а также соответствующие конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям правил РС и применимых международных конвенций в той мере, как это определено содержащимися в этих правилах и конвенциях положениями, вступившими в силу на дату начала такого переоборудования.

1.3.4 Отступления от правил РС.

1.3.4.1 Регистр может дать согласие на применение материалов, изделий и конструкций судна или отдельных их устройств иных, чем это предусмотрено правилами РС, при условии, что они обеспечивают равноценный уровень безопасности, установленный классификационными требованиями Регистра.

В указанных случаях Регистру должны быть представлены данные, позволяющие установить соответствие этих материалов, конструкций и изделий условиям, обеспечивающим безопасность судна, охрану человеческой жизни на море, надежную перевозку грузов на море и на внутренних водных путях и экологическую безопасность окружающей среды.

1.3.4.2 Если конструкция судна, отдельных механизмов, устройств, оборудования и снабжения или примененные материалы не могут быть признаны достаточно проверенными в эксплуатации, Регистр может потребовать проведения специальных испытаний во время постройки, а при эксплуатации может сократить сроки между периодическими освидетельствованиями или увеличить объем этих освидетельствований.

Если Регистр признает это необходимым, соответствующие записи об ограничениях могут быть внесены в классификационные или другие документы, выдаваемые Регистром, и в Регистровую книгу судов. Ограничения снимаются после получения удовлетворительных результатов в процессе эксплуатации.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

1.4.1 В результате своей деятельности Регистр выдает соответствующие документы:

.1 свидетельства, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и правил классификации и постройки отдельных типов судов;

.2 свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и кодексами;

.3 акты освидетельствований, являющиеся основанием для выдачи соответствующих свидетельств;

.4 документы на изделия, материалы, работы, услуги и процессы, подтверждающие их соответствие требованиям правил РС.

1.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕГИСТРА

1.5.1 Выполнение работ Регистр поручает соответствующим специалистам, достаточно квалифицированным и выполняющим свои функции с надлежащей старательностью.

Регистр несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств только при наличии вины (умысла или неосторожности).

Регистр возмещает убытки лицам, состоящим с ним в договорных отношениях, связанных с правилами РС, и понесшим убытки вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Регистром договорных обязательств по неосторожности, в размере, не превышающем платы по договору в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра, и только в случае, если доказана причинная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Регистром договорных обязательств и возникшими убытками.

1.6 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

1.6.1 Регистр рассматривает как конфиденциальную любую информацию, полученную в связи с предоставленными услугами, и ее содержание или копии не передает без согласия заказчика услуг Регистра сторонним организациям, за исключением случаев, когда Регистр обязан предоставить такую информацию на основании запросов суда или правоохранительных органов, в связи с находящимися в их производстве делами, государства флага или порта, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством или правилами РС.

1.6.2 Несмотря на общее обязательство Регистра перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам РС, участвуя в Схеме раннего предупреждения МАКО, Регистр предоставляет ИКО — членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления ИКО — члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об объеме предоставленной информации.

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Для осуществления освидетельствований судовладельцы, администрация судоверфей, предприятий (изготовителей) и других организаций (предприятий) должны обеспечить представителям Регистра возможность проведения освидетельствований судов, свободный доступ во все места, где выполняются работы, связанные с изготовлением и испытанием материалов и изделий, и обеспечить все необходимые условия проведения освидетельствований.

При необходимости, по представлению Регистра должны быть также обеспечены доступ к объектам освидетельствования и условия для выполнения работ инспекторами РС совместно с внешними аудиторами при осуществлении последними проверок системы менеджмента качества Регистра.

2.1.2 Судовладельцы, судоверфи, проектные организации и предприятия (изготовители) обязаны выполнять требования, предъявляемые Регистром или его инспекторами при осуществлении ими своей деятельности.

2.1.3 Всякие изменения, касающиеся конструкции судна, материалов и изделий, на которые распространяются требования правил, производимые судовладельцами, судоверфями, проектными организациями и предприятиями (изготовителями), должны быть одобрены Регистром до их реализации.

2.1.4 Спорные вопросы, возникающие в процессе деятельности Регистра, могут быть представлены судовладельцами, судоверфями, предприятиями (изготовителями) и другими организациями (предприятиями) непосредственно вышестоящему подразделению Регистра. Решение Главного управления Регистра (ГУР) является окончательным.

2.1.5 Регистр может отказаться от проведения освидетельствований в случаях, если судоверфь или предприятие (изготовитель) систематически нарушает правила, а также если Сторона, заключившая с Регистром договор, нарушает его.

2.1.6 При обнаружении дефектов материала или изделия, имеющего действующий документ, Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний или соответствующих исправлений, а если невозможно устранить обнаруженные дефекты, может аннулировать этот документ.

2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

2.2.1 В соответствующих частях правил приводятся перечни материалов и изделий, освидетельствование при изготовлении которых должно осуществляться Регистром, а также регламентированные Регистром технологические процессы.

Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствования материалов и изделий, не перечисленных в указанных выше перечнях.

2.2.2 Изготовление материалов и изделий, относящихся к компетенции Регистра, должно производиться по одобренной Регистром технической документации.

2.2.3 При проведении освидетельствований Регистр может проверить выполнение конструктивных, технологических и производственных нормативов и процессов, не регламентированных правилами, но влияющих на выполнение требований правил.

2.2.4 Применение новых или впервые предъявляемых Регистру материалов, изделий или технологических процессов, отнесенных к номенклатуре РС, при постройке и ремонте судов, изготовлении материалов и изделий должно быть одобрено Регистром. Для этого образцы материала, изделия или новые технологические процессы после одобрения Регистром технической документации должны быть подвергнуты испытаниям в объеме, согласованном с Регистром.

2.2.5 Освидетельствования Регистром при изготовлении материалов и изделий проводятся его инспекторами или могут быть поручены Регистром иному классификационному обществу на основании договора о взаимозамещении.

2.2.6 В установленных Регистром случаях предприятие (изготовитель) подлежит освидетельствованию Регистром для проверки возможностей предприятия изготавливать материалы и изделия, отвечающие требованиям РС.

2.2.7 В процессе освидетельствований при изготовлении материалы и изделия должны подвергаться необходимым освидетельствованиям и испытаниям в установленном Регистром порядке и объеме.

2.2.8 Материалы и изделия, изготовленные в соответствии с требованиями РС, должны иметь установленные Регистром документы и в необходимых случаях клейма, и маркировку, позволяющие установить их соответствие этим документам.

2.2.9 В обоснованных случаях Регистр может для отдельных изделий установить специальные условия их применения.

2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ, ВОССТАНОВЛЕНИИ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ СУДОВ

2.3.1 Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов проводят инспекторы РС на основании одобренной Регистром технической документации. Объем осмотров, измерений и испытаний, проводимых при освидетельствованиях, устанавливается Регистром на основании действующих инструкций и в зависимости от конкретных условий.

2.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.4.1 Освидетельствование судов в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами ТНСЭ[1] и другими нормативными документами РС.

[1] До 1 июля 2025 г. — в соответствии с ПКОСЭ.

2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ

2.5.1 При осуществлении технического наблюдения за проектированием, сертификации материалов и изделий, освидетельствовании в постройке и эксплуатации Регистр проверяет соответствие объекта технического наблюдения применимым требованиям международных документов и поправок к ним, указанных в табл. 2.5.1:

Таблица 2.5.1

Перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
1	**Конвенции ИМО**	
1.1	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколами 1978 г. и 1988 г. и последующими резолюциями *International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocols of 1978 and 1988 and amended by subsequent resolutions*	СОЛАС-74 *SOLAS-74*
1.2	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г., и Протокол 1997 г. к ней, измененные последующими резолюциями *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978, and the Protocol of 1997 relating thereto, as amended by subsequent resolutions*	МАРПОЛ 73/78 *MARPOL 73/78*
1.3	Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. с изменениями, внесенными протоколом 1988 г. к ней, с поправками *International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988, as amended*	LL-66/88 *LL-66/88*
1.4	Международная конвенция по обмеру судов 1969 г. *International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969)*	ТМ69
1.5	Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 года, с поправками *International Convention for the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships, 2001, as amended*	AFS-Конвенция *AFS Convention*
1.6	Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 г., с поправками *International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004, as amended*	Конвенция УБВ *BWM Convention*
1.7	Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 г., с поправками *Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended*	МППСС-72 *COLREG-72*
1.8	Торремолиносская международная конвенция по безопасности рыболовных судов 1977 года с изменениями 1993 года, внесенными Торремолиносским Протоколом *Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977 with amendments of 1993 implemented by Torremolinos Protocol*	Торремолиносский протокол или ТП-93 *Torremolinos Protocol or TP-93*

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
1.9	Кейптаунское соглашение 2012 года об осуществлении положений Торремолиносского Протокола 1993 года к Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года *Cape Town Agreement 2012 on the Implementation of the Provisions of the 1993 Torremolinos Protocol relating to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977*	Кейптаунское соглашение или КС-2012 *Cape Town Agreement or CTA-2012*
1.10	Международная конвенция по безопасным контейнерам *Convention for Safe Containers*	КБК *CSC*
1.11	Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов, 2009 г. *The Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009*	Гонконгская конвенция *Hong Kong Convention*
2	**Кодексы ИМО**	
2.1	Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, принятый резолюциями ИМО MSC.4(48) и MEPC.19(22), с поправками *The International Code for Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk adopted by IMO resolutions MSC.4(48) and MEPC.19(22) as amended*	Кодекс МКХ *IBC Code*
2.2	Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, принятый резолюциями ИМО A.212(VII) и MEPC.20(22), с поправками *Code for Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, adopted by IMO resolution A.212(VII) and MEPC.20(22), as amended*	Кодекс КХ *BCH Code*
2.3	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.122(75), с поправками *International Maritime Dangerous Goods Code, adopted by IMO resolution MSC.122(75) as amended*	МКМПОГ *IMDG Code*
2.4	Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.268(85), с поправками *International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, adopted by IMO resolution MSC.268(85), as amended*	МКМПНГ *IMSBC Code*
2.5	Международный кодекс безопасной перевозки упакованного отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорадиоактивных отходов на борту судов, принятый резолюцией ИМО MSC.88(71), с поправками *International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Waste on Board Ships, adopted by IMO resolution MSC.88(71), as amended*	Кодекс ОЯТ *INF Code*
2.6	Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, принятый резолюцией ИМО MSC.5(48), с поправками *International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, adopted by the IMO resolution MSC.5(48), as amended*	Кодекс МКГ *IGC Code*

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
2.7	Кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом, принятый резолюцией ИМО А.328(IX) с поправками *Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk adopted by IMO resolution A.328(IX) as amended*	Кодекс КГ *GC Code*
2.8	Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 г., принятый резолюцией ИМО MSC.266(84), с поправками *Safety Code for Special Purpose Ships, 2008, adopted by IMO resolution MSC.266(84) as amended*	Кодекс ССН 2008 *2008 SPS Code*
2.9	Кодекс по безопасности судов специального назначения, принятый резолюцией ИМО А.534(13), с поправками *Safety Code for Special Purpose Ships, adopted by IMO resolution A.534(13) as amended*	Кодекс ССН 1983 *1983 SPS Code*
2.10	Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 1994 г., принятый резолюцией MSC.36(63), с поправками *International Safety Code for High-Speed Craft, 1994, adopted by IMO Resolution MSC 36(63) as amended*	Кодекс ВС 1994 *1994 HSC Code*
2.11	Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 2000 г., принятый резолюцией MSC.97(73), с поправками *International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000, adopted by IMO Resolution MSC.97(73) as amended*	Кодекс ВС 2000 *2000 HSC Code*
2.12	Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью, принятый резолюцией ИМО MSC.23(59) *International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk, adopted by IMO resolution MSC.23(59)*	Зерновой кодекс *Grain Code*
2.13	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, 2009 г., принятый резолюцией ИМО А.1023(26), с поправками *Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (the 2009 MODU Code), adopted by IMO resolution A.1023(26), as amended*	Кодекс ПБУ 2009 *2009 MODU Code*
2.14	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, 1989 г., принятый резолюцией ИМО А.649(16), с поправками *Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989, adopted by IMO resolution A.649(16), as amended*	Кодекс ПБУ 1989 *1989 MODU Code*
2.15	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, принятый резолюцией ИМО А.414(XI), с поправками *Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, adopted by IMO resolution A.414(XI), as amended*	Кодекс ПБУ 1979 *1979 MODU Code*
2.16	Кодекс по перевозке и перегрузке опасных и вредных жидких веществ наливом на морских судах обеспечения, принятый резолюцией ИМО А.1122(30) *Code for the transport and handling of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels, adopted by IMO resolution A.1122(30)*	Химический Кодекс OSV *OSV Chemical Code*
2.17	Кодекс безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах обеспечения *Code of Safe Practice for the Carriage of Cargoes and Persons by Offshore Supply Vessels*	Кодекс OSV *OSV Code*

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
2.18	Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс), принятый резолюциями ИМО MSC.385(94 и MEPC.264(68) *International Code for Ships Operating in Polar Waters (Polar Code) adopted by IMO resolutions MSC.385(94), MEPC.264(68)*	Полярный кодекс *Polar Code*
2.19	Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки, принятый резолюцией ИМО MSC.391(95) с поправками *International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels, adopted by IMO resolution MSC.391(95) as amended*	Кодекс МГТ *IGF Code*
2.20	Международный кодекс по применению процедур испытаний на огнестойкость, 2010, принятый резолюцией ИМО MSC.307(88), с поправками *International Code for Application of Fire Test Procedures, 2010, adopted by IMO resolution MSC.307(88) as amended*	Кодекс ПИО *FTP Code*
2.21	Международный кодекс по системам пожарной безопасности, принятый резолюцией ИМО MSC.98(73), с поправками *International Code for Fire Safety Systems, adopted by IMO resolution MSC.98(73) as amended*	Кодекс СПБ *FSS Code*
2.22	Международный кодекс по спасательным средствам, принятый резолюцией ИМО MSC.48(66), с поправками *International Life-Saving Appliance Code, adopted by IMO resolution MSC.48(66), as amended*	Кодекс КСС *LSA Code*
2.23	Международный кодекс по управлению безопасностью, принятый резолюцией ИМО A.741(18), с поправками *International Safety Management Code, adopted by IMO resolution A.741(18) as amended*	МКУБ *ISM Code*
2.24	Международный кодекс по охране судов и портовых средств, принятый резолюцией 2 конференции ИМО 2002 года, с поправками *International Ship and Port Facility Security Code, adopted by resolution 2 of 2002 IMO conference, as amended*	Кодекс ОСПС *ISPS Code*
2.25	Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров, 2011 года, принятый резолюцией ИМО A.1049(27), с поправками International Code on the Enhanced Programme on Inspections during Surveys of Bulk carriers and Oil Tankers, 2011, adopted by IMO resolution A.1049(27) as amended	Кодекс ESP *ESP Code*
2.26	Кодекс по безопасности водолазных комплексов, принятый резолюцией ИМО A.831(19), с поправками *Code of Safety for Diving Systems, adopted by IMO resolution A.831(19) as amended*	Кодекс ВК *DS Code*
2.27	Кодекс по средствам оповещения и указателям, 2009, принятый резолюцией ИМО A.1021(26) *Code on Alerts and Indicators, 2009, adopted by IMO resolution A.1021(26)*	—

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
2.28	Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии, 2008, принятый резолюцией ИМО MSC.267(85), с поправками *International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code) adopted by IMO resolution MSC.267(85), as amended*	Кодекс IS 2008 *2008 IS Code*
2.29	Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза, принятый резолюцией ИМО A.714(17), с поправками *Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by IMO resolution A.714(17), as amended*	Кодекс РКГ *CSS Code*
2.30	Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы, 2011, принятый резолюцией ИМО A.1048(27), с поправками *Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011, adopted by IMO resolution A.1048(27), as amended*	Кодекс ПЛГ *TDC Code*
2.31	Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота из судовых дизельных двигателей, 2008 года, принятый резолюцией ИМО MEPC.177(58), с поправками *NOx Technical Code Technical code on control of emission of Nitrogen oxides from marine diesel engines, 2008, adopted by IMO resolution MEPC.177(58), as amended*	Технический кодекс по NOx *NOx Technical Code*
2.32	Кодекс по уровням шума на судах, принятый резолюцией ИМО MSC.337(91), с поправками *Code on noise levels on board ships, adopted by IMO resolution MSC.337(91) as amended*	Кодекс по уровням шума *Noise Code*
2.33	Международный кодекс по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, принятый резолюцией ИМО MSC.527(106) с поправками *International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code) adopted by IMO resolution MSC.527(106) as amended*	Кодекс IP *IP Code*
3	**Конвенции, кодексы и другие документы международных организаций, иных, чем ИМО**	
3.1	Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве, с поправками *Maritime Labour Convention, 2006, as amended*	КТМС *MLC*
3.2	Конвенция о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах, 1979 г. (№152) *Occupational Safety and Health (Dock Work), Convention, 1979 (No.152)*	МОТ-152 *ILO-152*
3.3	Пересмотренная конвенция о помещениях для экипажа на борту судов, 1949 (№92) *Accommodation of Crews Convention (Revised), 1949 (No. 92)*	МОТ-92 *ILO-92*
3.4	Конвенция о помещениях для экипажа на борту судов (дополнительные положения), 1970 (№133) *Accommodation of Crews (Supplementary Provisions) Convention, 1970 (No. 133)*	МОТ-133 *ILO-133*
3.5	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров *Customs Convention on Containers*	КТК *CCC*
3.6	Конвенция об обмере судов внутреннего плавания, 1966 г. *Convention on the Measurement of Inland Navigation Vessels, 1966*	—

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое в Изданиях РС
3.7	Регламент радиосвязи *Radio Regulations*	—
4	**Нормативно-правовые документы Европейского парламента и Совета Европейского союза**	
4.1	Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов *Regulation (EU) 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling*	—
4.2	Директива Совета Европейского Союза 97/70/ЕС от 11.12.1997 г. с поправками 1999, 2002 и 2009 годов, устанавливающая стандарты безопасности для морских рыболовных судов *Council Directive 97/70/EC dated 11.12.1997 with amendments dated 1999, 2002, 2009, laying down safety standards for sea-going fishing vessels*	Директива 97/70/ЕС *Council Directive 97/70/EC*
4.3	Директива Европейского Парламента и Совета 2013/53/ЕС от 20 ноября 2013 года о прогулочных судах и личном водном транспорте *Directive 2013/53/EU of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on recreational craft and personal watercraft*	Директива 2013/53/ЕС *Directive 2013/53/EU*
Примечания: 1. Область применения указанных конвенций и соглашений определена непосредственно в конвенциях, соглашениях и поправках к ним. 2. Документы, содержащие оригинальные тексты международных конвенций, кодексов и резолюций, указанных в настоящей таблице, а также поправок к ним, доступны в интегрированной информационной системе РС (idocs.rs-class.org). 3. В тексте Изданий РС после названий конвенций, кодексов и резолюций могут не указываться документы, которыми этими конвенции, кодексы или резолюции изменены. В случае, если необходимо указать на требования конкретных поправок, к сокращенному названию соответствующей конвенции, кодекса или резолюции может быть добавлен год принятия поправок (например: «Конвенция СОЛАС-74/88/00») или номер резолюции, которой эти поправки приняты. При перечислении пунктов, правил конвенции, слово «конвенция» допускается не указывать (например: «правило II-2/2 СОЛАС-74», что означает: правило 2 главы II-2 СОЛАС-74).		

2.5.2 В дополнение к 2.5.1 Регистр также применяет в своей деятельности следующее:

.1 требования Морских администраций государств флагов (МА) в соответствии с соглашениями, заключенными между Регистром и МА;

.2 положения Кодекса о признанных организациях (Кодекс ПО), принятый резолюцией ИМО MSC.349(92);

.3 Правила обмера судов для Панамского канала;

.4 Суэцкие правила обмера;

.5 положения действующих межправительственных соглашений о грузовой марке;

.6 требования ИКО в соответствии с соглашениями, заключенными между Регистром и ИКО;

.7 требования других нормативных документов, применяемых в международной морской и судовой практике.

2.5.3 Освидетельствования объектов, подпадающих под требования международных конвенций и соглашений, проводятся в соответствии с одобренной технической документацией и нормативными документами РС, учитывающими требования указанных конвенций, соглашений и поправок к ним.

Выполнение требований международных конвенций, соглашений и поправок к ним, а также циркулярных указаний РС с установленными сроками внедрения является обязательным для объектов, на которые распространяются указанные конвенции, соглашения и поправки к ним.

Российский морской регистр судоходства

Общие положения о классификационной и иной деятельности

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/