

ПРИЛОЖЕНИЯ

К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ХИМОВОЗОВ

НД № 2-020101-164



Санкт-Петербург
2022

ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ХИМОВОЗОВ

Настоящие Приложения являются частью Правил классификации и постройки химовозов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр), утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящее издание Приложений составлено на основе издания 2021 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Приложениях учтены положения Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ), с соответствующими изменениями к нему, введенными резолюциями MSC.460(101) и MEPC.318(74) Международной морской организации (ИМО).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
(составлено на основе главы 16 кодекса МКХ с поправками)

**1 МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЕ К ПЕРЕВОЗКЕ КОЛИЧЕСТВО ГРУЗА
В ОДНОЙ ЕМКОСТИ**

1.1 Количество груза, допустимое к перевозке в любой единичной емкости, указано в 1.2.1 части I «Классификация».

2 ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗЕ

2.1 Экземпляр Кодекса МКХ или Правил классификации и постройки химовозов¹ должен находиться на борту каждого судна, на которое распространяются требования настоящих Правил. На судах, подпадающих под положения Кодекса МКХ, в обязательном порядке должен быть экземпляр Кодекса МКХ.

2.2 Любой груз, предлагаемый к перевозке наливом, должен быть обозначен в погрузочных документах с использованием наименования, под которым он перечислен в части XI «Сводная таблица технических требований» или в [приложении 4](#). Если груз представляет собой смесь, должны быть представлены результаты, показывающие опасные составные элементы, от которых в значительной степени зависит общая опасность продукта, или полный анализ, если он имеется. Такой анализ должен быть засвидетельствован изготовителем или независимым экспертом, согласованным с Регистром и/или МА государства флага судна.

2.3 На борту судна в доступном месте должна находиться информация о безопасной перевозке груза. В информацию должен входить план размещения груза, а также должны быть приведены:

- .1 полный перечень физических и химических свойств груза (включая реакционную способность), необходимых для безопасного содержания груза;
- .2 меры, которые необходимо предпринять при разливе или утечке груза;
- .3 меры по предупреждению случайных контактов персонала с грузом;
- .4 способы тушения пожара и огнегасительные вещества;
- .5 способы перекачки груза, очистки танков, дегазации и балластирования;
- .6 перечень грузов, которые должны быть стабилизированы или ингибированы.

Такие грузы не могут быть допущены к перевозке, если для них не представлены соответствующие документы, предусмотренные [2.2](#).

2.4 Если необходимая и достаточная информация о безопасной перевозке груза отсутствует, такой груз не принимается к перевозке.

2.5 Грузы, выделяющие высокотоксичные пары без цвета или запаха, не должны перевозиться без введения примесей, делающих эти пары ощутимыми.

2.6 Если в части XI «Сводная таблица технических требований» имеются указания, то в информации о безопасной перевозке груза должна быть указана вязкость груза при температуре 20 °С. Если эта вязкость превышает 50 МПа/с, должна быть указана температура, при которой груз имеет вязкость 50 МПа/с.

¹ В дальнейшем — настоящие Правила.

2.7 Если в части XI «Сводная таблица технических требований» имеются указания, то в информации о безопасной перевозке груза должна быть указана температура плавления груза.

2.8 Если в колонке «о» таблицы, приведенной в главе 17 Кодекса МКХ, содержится ссылка на пункт 16.2.7 Кодекса МКХ, к грузу должны применяться требования, изложенные в правиле 13.7.1.4 Приложения II к МАРПОЛ-73/78.

3 ОБУЧЕНИЕ ЭКИПАЖА

3.1 Каждый член экипажа должен уметь пользоваться защитным снаряжением и знать действия, которые необходимо предпринимать в аварийных ситуациях, соответственно кругу своих обязанностей.

3.2 Члены экипажа, участвующие в грузовых операциях, должны быть обучены способам погрузки и выгрузки.

3.3 Лица командного состава должны уметь ликвидировать аварии, связанные с утечкой или разливом груза, либо с пожаром.

Достаточное число лиц командного состава должно уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим от контакта с перевозимым грузом.

4 ВХОД В ГРУЗОВЫЕ ЕМКОСТИ

4.1 Члены экипажа могут входить в грузовые емкости, пустые пространства, окружающие эти емкости, помещения для грузовых операций и другие закрытые помещения только после того, как:

.1 отсек очищен от токсичных паров, и в нем присутствует достаточное количество кислорода, либо

.2 надеты дыхательные приборы и другое защитное снаряжение; в этом случае все работы должны производиться под наблюдением ответственного лица командного состава.

4.2 Члены экипажа могут входить в помещения, единственной опасностью пребывания в которых является возможность легкого воспламенения груза, в том случае, если за входом наблюдает ответственное лицо командного состава.

5 ОТВЕРСТИЯ В ЕМКОСТЯХ

5.1 При грузовых операциях и перевозке грузов, выделяющих воспламеняющиеся и/или токсичные пары, и при балластировке, после слива таких грузов, крышки емкостей должны всегда оставаться закрытыми.

При перевозке любых опасных грузов крышки емкостей, замерные и смотровые лючки и крышки для доступа при мойке емкостей должны открываться только при необходимости.

6 ХРАНЕНИЕ ОБРАЗЦОВ ГРУЗА

6.1 Образцы груза должны храниться в специальном помещении в грузовой зоне.

6.2 Помещение для образцов груза должно быть:

.1 оборудовано ячейками для размещения бутылей с грузом;

- .2 изготовлено из материала, стойкого к перевозимому грузу;
- .3 оборудовано вентиляцией.
- 6.3 Образцы грузов, вступающих в опасную реакцию друг с другом, не должны размещаться рядом.
- 6.4 Образцы груза не должны оставаться на борту судна дольше, чем это необходимо.

7 ГРУЗЫ, ЧРЕЗМЕРНОЕ НАГРЕВАНИЕ КОТОРЫХ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

7.1 Если в результате местного нагрева груза возможны полимеризация, разложение груза или выделение газов, то при погрузке и перевозке груза не должно быть контактов с другими грузами, имеющими достаточно высокую температуру.

7.2 Змеевики обогрева груза в емкостях, в которых перевозится такой груз, должны быть заглушены.

7.3 Грузы, нагревание которых не допускается, не должны перевозиться в неизолированных палубных грузовых емкостях.

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

8.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на суда, перевозящие грузы, обозначенные как вредные жидкие вещества категорий X, Y или Z в главе 17 Кодекса МКХ с поправками.

8.2 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ И УСТРОЙСТВАМ

8.2.1 Оборудование и устройства судов должны соответствовать требованиям правила 12 Приложения II к МАРПОЛ-73/78.

8.2.2 Вещества с температурой плавления 15 °C и более должны перевозиться только в грузовых емкостях, имеющих систему обогрева груза.

Указанные вещества не должны перевозиться в грузовых емкостях, стенки которых образованы наружной обшивкой корпуса.

8.3 РУКОВОДСТВО ПО МЕТОДАМ И УСТРОЙСТВАМ

8.3.1 Каждое судно должно иметь Руководство по методам и устройствам для сброса вредных жидких веществ, разработанное для судна в соответствии со стандартной формой, приведенной в Дополнении 4 к Приложению II к МАРПОЛ-73/78 с поправками, и одобренное Регистром.

8.3.2 Каждое судно должно быть снабжено оборудованием и устройствами, определенными в руководстве по методам и устройствам для сброса вредных веществ.

9 АВАРИЙНОЕ СНАБЖЕНИЕ

9.1 Если применимо, в целях устранения повреждений в грузовой зоне на химовозах в составе аварийного снабжения, указанного в табл. 9.2.1 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских

судов¹ или сверх указанного в ней, должно быть предусмотрено следующее снабжение, изготовленное из материалов, исключающих возможность опасных реакций с любым из перевозимых грузов и достаточно химически стойких к воздействию этих грузов:

- пластырь;
- такелажный и слесарный инструмент;
- упоры и клинья;
- трубы и муфты используемых на химовозе размеров;
- пробки, заглушки и т.п.;
- листовой материал для прокладок, уплотнительный материал.

¹ В дальнейшем — Правила классификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РУКОВОДСТВО ПО ОСМОТРУ, ОЧИСТКЕ, ПАССИВАЦИИ И ЗАГРУЗКЕ ГРУЗОВЫХ ЕМКостей ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАСТВОРОВ ПЕРЕКИСИ ВОДОРОДА КОНЦЕНТРАЦИЕЙ ПО ВЕСУ 8 — 60 %

1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 Перед перевозкой перекиси водорода грузовые емкости должны быть осмотрены, очищены и пассивированы, если в них перевозились другие грузы.

1.2 Если не оговорено иное, все операции по осмотру, очистке и пассивации применяются к грузовым емкостям и ко всем трубопроводам и оборудованию, имевшим контакты с другими грузами.

1.3 Осмотры и очистка грузовых емкостей, указанные в [разд. 2](#), должны производиться под наблюдением капитана судна или грузоотправителя.

1.4 Очистка и пассивация грузовых емкостей, указанных в [разд. 2](#) и [3](#), а также погрузка растворов перекиси водорода, указанных в [разд. 5](#), должны производиться под наблюдением и под ответственность представителя предприятия-изготовителя перекисей водорода или другого специалиста, хорошо знающего опасные свойства этого груза.

2 ОСМОТРЫ И ОЧИСТКА ГРУЗОВЫХ ЕМКостей, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ И АЛЮМИНИЯ

2.1 После разгрузки предыдущего груза грузовые емкости должны быть очищены от всех остатков, накипи, ржавчины и проверены на их отсутствие.

2.2 Грузовые емкости и оборудование должны быть промыты чистой отфильтрованной водой качеством не ниже питьевой с низким содержанием хлора.

2.3 Следы остатков и паров предыдущего груза должны быть удалены пропариванием грузовых емкостей и оборудования.

2.4 Грузовые емкости и оборудование должны быть еще раз промыты водой, как указано в [2.2](#), и просушены отфильтрованным и не содержащим масла воздухом.

2.5 Атмосфера грузовых емкостей должна быть проверена на присутствие органических паров и концентрацию кислорода.

2.6 Грузовые емкости должны быть еще раз осмотрены на отсутствие остатков от предыдущего груза, а также на отсутствие его запаха, накипи и ржавчины.

2.7 Если осмотр или измерения обнаружат наличие остатков предыдущего груза или его паров, должны быть еще раз произведены операции, указанные в [2.2 — 2.4](#).

3 ОЧИСТКА И ПАССИВАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ЕМКостей, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

3.1 Грузовые емкости и оборудование, изготовленные из нержавеющей стали, содержавшие другие грузы или подвергавшиеся ремонту, должны быть очищены и пассивированы согласно [3.1.1 — 3.1.8](#) независимо от проведения предыдущей пассивации.

3.1.1 Сварные швы, а также подвергавшиеся ремонту части должны быть очищены, отшлифованы и отполированы зубилами и проволочными щетками из нержавеющей стали, наждачной бумагой и полировальными кругами.

3.1.2 Остатки смазки и масла должны быть удалены с помощью соответствующих органических растворителей или моющих водяных растворов.

Следует избегать применения хлорсодержащих растворов, поскольку это может серьезно помешать пассивации.

3.1.3 Остатки обезжиривающих веществ должны быть удалены, а затем смыты водой.

3.1.4 После этого должны быть удалены с помощью кислот (например, смесью азотной и плавиковой кислот) накипь и ржавчина с последующей промывкой чистой водой.

3.1.5 Все металлические поверхности, которые будут иметь контакт с растворами перекиси водорода, должны быть пассивированы с применением азотной кислоты концентрацией 10 — 35 % по весу. Азотная кислота не должна содержать тяжелых металлов, других окисляющих веществ или фтористого водорода.

Процесс пассивации должен продолжаться 8–24 ч в зависимости от концентрации кислоты, окружающей температуры и других факторов. В течение этого времени должен быть обеспечен постоянный контакт между пассивируемой поверхностью и кислотой. Для больших поверхностей это может быть обеспечено путем циркуляции кислоты.

Процесс пассивации может сопровождаться выделением водорода и образованием взрывоопасной атмосферы в грузовых емкостях, поэтому должны быть предприняты меры для предупреждения выделения водорода и воспламенения этой атмосферы.

3.1.6 После пассивации поверхности должны быть тщательно промыты чистой отфильтрованной водой. Промывка должна продолжаться до исчезновения разницы по кислотной реакции в отработанной и чистой воде.

3.1.7 В первое время пассивированные конструкции могут подвергнуться поверхностной эрозии при вступлении в контакт с растворами перекиси водорода. Этот процесс длится непродолжительное время (два-три дня), поэтому в течение по крайней мере двух дней рекомендуется дополнительно промывать пассивированные поверхности растворами перекиси водорода.

3.1.8 Для указанных операций очистки должны применяться обезжиривающие и кислотосмывающие вещества, рекомендованные изготовителем растворов перекиси водорода.

4 ОЧИСТКА И ПАССИВАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ЕМКостей, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ИЗ АЛЮМИНИЯ

4.1 Грузовые емкости и оборудование, изготовленные из алюминия, содержавшие другие грузы или подвергавшиеся ремонту, должны быть очищены и пассивированы согласно требованиям [4.1.1 — 4.1.5](#).

4.1.1 Грузовые емкости должны быть промыты растворами сульфированных моющих средств в горячей воде с последующим промыванием водой.

4.1.2 После этого поверхности должны быть обработаны в течение 15–20 мин 7 %-ным раствором едкого натрия или в течение более длительного времени раствором меньшей концентрации (например, в течение 12 ч 0,4–0,5 %-ным раствором едкого натрия).

Для предотвращения интенсивной коррозии днищ грузовых емкостей при использовании едкого натрия большей концентрации следует постоянно добавлять воду для снижения концентрации собирающегося на днище грузовой емкости раствора.

4.1.3 Грузовые емкости должны быть тщательно промыты чистой отфильтрованной водой.

После промывания водой в возможно короткий срок грузовые емкости должны быть пассивированы азотной кислотой концентрацией 30—35 % по весу. Процесс пассивации должен длиться 16–24 ч. В течение этого времени должен быть обеспечен постоянный контакт между пассивируемой поверхностью и азотной кислотой.

4.1.4 После пассивации все поверхности должны быть тщательно промыты чистой отфильтрованной водой. Промывка должна продолжаться до исчезновения разницы по кислой реакции в отработанной и чистой воде.

4.1.5 Следует осмотреть обработанные поверхности для того, чтобы убедиться в достаточности пассивации.

Рекомендуется дополнительно промывать пассивированные поверхности растворами перекиси водорода концентрацией 3 % по весу в течение 24 ч.

5 ЗАГРУЗКА ГРУЗОВЫХ ЕМКостей

5.1 В процессе погрузки растворов перекисей водорода следует определять их концентрацию и стабильность.

5.2 В процессе погрузки растворов перекисей водорода следует визуально контролировать пространство грузовых емкостей через соответствующие отверстия.

5.3 Если будет обнаружено образование пузырей, которое не прекратится в течение 15 мин после окончания погрузки, растворы перекисей водорода должны быть выгружены и уничтожены безопасным для окружающей среды способом. Грузовые емкости должны быть очищены и пассивированы, как изложено выше.

6 ПОДГОТОВКА ГРУЗОВЫХ ЕМКостей ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДРУГИХ ГРУЗОВ

6.1 Все операции, указанные в настоящем разделе, должны применяться как к грузовым емкостям, так и ко всем трубопроводам и оборудованию, имевшим контакты с перекисью водорода.

6.1.1 Все остатки перекиси водорода должны быть тщательно удалены из грузовых емкостей и оборудования.

6.1.2 Грузовые емкости и оборудование следует ополоснуть, а затем тщательно промыть чистой водой.

6.1.3 Грузовые емкости следует высушить, а затем осмотреть и убедиться в отсутствии остатков перекиси водорода.

6.1.4 Все операции должны проводиться под наблюдением капитана судна или грузоотправителя, а осмотр, указанный в [6.1.3](#), должен осуществляться специалистом, хорошо знающим свойства груза, который предстоит перевозить, и свойства перекиси водорода.

7 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

7.1 Перекись водорода может разлагаться с выделением в атмосферу кислорода, поэтому должны быть предприняты специальные меры предосторожности.

7.2 В процессе пассивации, проводимой в соответствии с требованиями [3.1.5](#), [4.1.2](#) и [4.1.3](#), может выделяться водород и образовываться взрывоопасная атмосфера в грузовых емкостях, поэтому должны быть предприняты специальные меры, не допускающие образования взрывоопасной атмосферы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**НАЗВАНИЯ И СИНОНИМЫ РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ, РЫБЬЕГО ЖИРА
И ЖИВОТНЫХ ЖИРОВ**

КАСТОРОВОЕ МАСЛО (Castor oil)

BP Castor oil
BSS Castor oil
Commercial Castor oil
First Pressure Castor oil
Fractionated Castor oil
Hydrogenated Castor oil
Interesterified Castor oil
No. 1 Castor oil
Pharmaceutical Grade Castor oil
Ricinus oil

КАКАО-МАСЛО (Cocoa butter)

Cocoa butter Degummed
Cocoa butter Pressed Degummed Deodorized
Crude Cocoa butter
Deodorized Cocoa butter
Deodorized Degummed Cocoa butter
PPP (Pure Prime Pressed) Cocoa butter

КОКОСОВОЕ МАСЛО (Coconut oil)

Cochin Coconut oil
Coconut Palm oil
Copra oil
Crude Coconut oil
Degummed Coconut oil
Fractionated Coconut oil
Free Coconut oil
Hydrogenated Coconut oil
Interesterified Coconut oil
RBD Coconut oil

КУКУРУЗНОЕ МАСЛО (Corn oil)

Crude Corn oil
Crude Degummed Corn oil
Fractionated Corn oil
Hydrogenated Corn oil
Interesterified Corn oil
Maize oil
Refined & Bleached Corn oil
Refined, Bleached & Winterized Corn oil

RBD Corn oil
RBD Maize oil
RBDW Corn oil
RBDW Maize oil

ХЛОПКОВОЕ МАСЛО (Cottonseed oil)

Cotton oil
Fractionated Cottonseed oil
Hydrogenated Cottonseed oil
Interesterified Cottonseed oil
PBSY Cottonseed oil
Semi-refined Cottonseed oil

РЫБИЙ ЖИР (Fish oil)

Anchovy oil
Capeline oil
Cod oil
Crude Fish oil
Fractionated Fish oil
Herring oil
Hydrogenated Fish oil
Interesterified Fish oil
Menhaden oil
Menhaden Stearin Salmon oil
Sardine oil

АРАХИСОВОЕ МАСЛО (Groundnut oil)

Arachis oil
Crude Groundnut oil
Fractionated Groundnut oil
Hydrogenated Groundnut oil
Interesterified Groundnut oil
Peanut oil
Refined Groundnut oil

МАСЛО ИЗ ОРЕХА БАСИЯ (Illipe oil)

Borneo Tallow
Fractionated Illipe oil
Green butter
Hydrogenated Illipe oil
Illipe butter
Interesterified Illipe oil
Tengkawang butter

ЛЯРД (Lard)

Choice Kettle lard
Crude lard
Edible lard
Fractionated lard
Hydrogenated lard
Inedible lard
Interesterified lard
Leaf lard
Steam lard

ЛЬНЯНОЕ МАСЛО (Linseed oil)

Flaxseed oil
Crude Linseed oil
Fractionated Linseed oil
Hydrogenated Linseed oil
Interesterified Linseed oil
Raw Linseed oil

МАСЛО ИЗ КОСТОЧЕК МАНГО (Mango kernel oil)

Fractionated Mango Kernel oil
Hydrogenated Mango Kernel oil
Interesterified Mango Kernel oil
Mangifera Indica oil
Mango butter
Mango Seed oil

ОЛИВКОВОЕ МАСЛО (Olive oil)

Crude Olive oil
Extra Virgin Olive oil
Lampante Virgin Olive oil
Olive-Pomace oil
Ordinary Virgin Olive oil
Refined Olive oil
Virgin Olive oil

РАПСОВОЕ МАСЛО (Rapeseed oil)

Canola oil
Crude Degummed Rapeseed oil
Crude Rapeseed oil
Fractionated HE Rapeseed oil
Fractionated Rapeseed oil
Genetically Modified Rapeseed oil
HE Rapeseed oil
HEAR oil
High Erucic Acid Rapeseed oil
Hydrogenated HE Rapeseed oil

Hydrogenated Rapeseed oil
Interesterified HE Rapeseed oil
Interesterified Rapeseed oil
LEAR oil
Low erucic acid rapeseed oil
RBD Canola oil
RBD Rapeseed oil
Refined Canola oil
Refined Rapeseed oil
Technical Rapeseed oil

РИСОВЫХ ОТРУБЕЙ МАСЛО (Rice bran oil)

Fractionated Rice Bran oil
Hydrogenated Rice Bran oil
Interesterified Rice Bran oil

САФЛОРОВОЕ МАСЛО (Safflower oil)

Safflower-seed oil
Fractionated Safflower oil
Hydrogenated Safflower oil
Interesterified Safflower oil
Thistle-seed oil

МАСЛО ШИ (Shea butter)

Karite butter
Karitenut butter
Shea Butter oil
Shea Butter olein
Shea Butter stearin
Sheanut butter

СОЕВОЕ МАСЛО (Soya bean oil)

Aceite Crude Desgomado De Soya (S)
Aceite Crudo De Soya (S)
Aceite De Soya (S)
Crude Degummed Soya bean oil
Crude Degummed Soya bean oil
Crude Degummed Soya bean oil of Edible Grade
Crude Soya bean oil
Crude Soya bean oil
Crude Superdegummed Soya bean oil
Expelled Soya bean oil
Fractionated Soya bean oil
Genetically Modified Soya bean oil
Huile Brute De Soya (F)
Huile Brute De Soya Desgommee (F)
Huile De Soya (F)
Hydrogenated Soya bean oil

Interesterified Soya bean oil
RBD Soy oil RBD Soya bean oil
Refined Soya oil
Soya oil
Soya bean oil

ПОДСОЛНЕЧНОЕ МАСЛО (Sunflower-seed oil)

Crude Sunflower oil
Crude Sunflower-seed oil
Crude Sunflower-seed oil of Edible Grade
Fractionated Sunflower-seed oil
Genetically Modified Sunflower-seed oil
High Oleic Sun oil
Hydrogenated Sunflower-seed oil
Interesterified Sunflower-seed oil
Refined Sunflower-seed oil
Sun oil
Sunflower oil

ГОВЯЖИЙ ЖИР (Tallow)

"A" tallow
All Beef Packer tallow
All White tallow
Barso tallow
Beef tallow
Bleachable Fancy tallow
Bulk tallow
Choice White Grease
Choice White tallow
Crude tallow oil
Edible tallow
Extra Fancy tallow
Fancy tallow
Feed Grade tallow
Fractionated tallow
Gannet tallow
Good Soap tallow
Government Certified Edible Beef tallow
High Energy Feed Fat
Hydrogenated tallow
Inedible Beef tallow
Inedible tallow
Inedible Unbleached Technical tallow
Interesterified tallow
Laundry Grade tallow
Low Grade tallow
Low Titre tallow
Mutton tallow
Poultry oil
Prime tallow

Pure Beef tallow
Special tallow
Tallow oil
Technical Edible tallow
Technical tallow
Toilet Grade tallow
Top White tallow
Yellow Grease

ТУНГОВОЕ МАСЛО (*Tung oil*)

China Wood oil
Raw Tung oil
Raw Wood oil
Wood oil

ПАЛЬМОВОЕ МАСЛО (*Palm oil*)

Bleached palm oil
Crude palm oil (CPO)
Fractionated palm oil
Hydrogenated palm oil
Interesterified palm oil
Neutralized and bleached palm oil
Neutralized palm oil
NBD palm oil
Palm fruit oil
Palm mesocarp oil
Red palm oil
RBD palm oil
RBD Sustainable palm oil
Sustainable palm oil
Technical palm oil
Non-edible industrial grade palm oil

ПАЛЬМОВЫЙ ОЛЕИН (*Palm olein*)

Bleached palm olein
Red palm olein
Crude palm olein
RBD palm olein
Neutralized and bleached palm olein
Palm liquid fraction
Sustainable palm olein
RBD Sustainable palm olein
Palm superolein
Hydrogenated palm olein
Fractionated palm olein
Interesterified palm olein
Neutralized palm olein
Neutralized bleached and deodorized (NBD) palm olein
Palm-based used cooking oil

ПАЛЬМОВЫЙ СТЕАРИН (*Palm stearin*)

Crude palm stearin
RBD palm stearin
Neutralized and bleached palm stearin
Palm oil solid fraction
Sustainable palm stearin RBD
Sustainable palm stearin
Soft stearin
Hydrogenated palm stearin
Fractionated palm stearin
Interesterified palm stearin
Bleached palm stearin
Red palm stearin
Neutralized palm stearin
Neutralized bleached and deodorized
NBD palm stearin

ПАЛЬМОЯДРОВОЕ МАСЛО (*Palm kernel oil*)

Crude palm kernel oil (CPKO)
RBD palm kernel oil
Neutralized and bleached palm kernel oil
Sustainable palm kernel oil
RBD sustainable palm kernel oil
Hydrogenated palm kernel oil
Fractionated palm kernel oil
Interesterified palm kernel oil
Bleached palm kernel oil
Neutralized palm kernel oil
Neutralized bleached and deodorized (NBD) palm kernel oil

ПАЛЬМОЯДРОВЫЙ СТЕАРИН (*Palm kernel stearin*)

Crude palm kernel stearin
RBD palm kernel stearin
Neutralized and bleached palm kernel stearin
Palm kernel oil solid fraction
Sustainable palm kernel stearin
RBD Sustainable palm kernel stearin
Hydrogenated palm kernel stearin
Fractionated palm kernel stearin
Interesterified palm kernel stearin
Bleached palm kernel stearin
Neutralized palm kernel stearin
Neutralized bleached and deodorized (NBD) palm kernel stearin

ПАЛЬМОЯДРОВЫЙ ОЛЕИН (*Palm kernel olein*)

Crude palm kernel olein
RBD palm kernel olein
Fractionated palm kernel olein

Interesterified palm kernel olein
Bleached palm kernel olein
Neutralized palm kernel olein
Neutralized bleached and deodorized
NBD palm kernel olein
Palm kernel oil liquid fraction
Sustainable palm kernel olein
RBD Sustainable palm kernel olein
Hydrogenated palm kernel olein
Neutralized and bleached palm kernel olein

ПАЛЬМОВОГО МАСЛА ЖИРНАЯ КИСЛОТА ДИСТИЛЛЯТНАЯ (Palm fatty acid distillate (PFAD))

Palm oil fatty acid distillate
Fatty acid distillate from palm oil
Palm deodorizer distillate
Hydrogenated palm fatty acid distillate (HPFAD)
Distilled palm fatty acid distillate

ПАЛЬМОВОЕ МАСЛО ОКИСЛЕННОЕ (Palm acid oil (PAO))

Acid oil from palm oil
Acid oil from palm oil chemical refining
Acidulated palm oil soap stock
Hydrogenated palm acid oil

ПАЛЬМОЯДРОВОГО МАСЛА ЖИРНАЯ КИСЛОТА ДИСТИЛЛЯТНАЯ (Palm kernel fatty acid distillate (PKFAD))

Palm kernel oil fatty acid distillate
Fatty acid distillate from
Palm kernel oil
Palm kernel deodorizer distillate
Hydrogenated palm kernel fatty acid distillate (HPKFAD)
Distilled palm kernel fatty acid distillate

ПАЛЬМОЯДРОВОЕ МАСЛО ОКИСЛЕННОЕ (Palm kernel acid oil (PKAO))

Acid oil from Palm kernel oil
Acid oil from Palm kernel oil chemical refining
Acidulated Palm kernel oil soap stock
Hydrogenated palm kernel acid oil

ПАЛЬМОВОЕ МАСЛО СРЕДНЕЙ ФРАКЦИИ (Palm mid fraction)

Crude palm mid fraction
RBD palm mid fraction
Neutralized palm mid fraction
Neutralized and bleached palm mid fraction
Sustainable palm mid fraction
Hydrogenated palm mid fraction

Fractionated palm mid fraction
Interesterified palm mid fraction
Bleached palm mid fraction
Red palm mid fraction

ПАЛЬМОВОГО МАСЛА СВОБОДНАЯ ЖИРНАЯ КИСЛОТА (*High FFA palm oil*)

High FFA crude palm oil
High FFA Technical palm oil
High FFA Non-edible Industrial Grade palm oil
Residue palm oil
Spent clay oil
Low grade palm oil

СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем приложении приняты следующие сокращения:

BP — British Pharmacopeia;

BSS — British Standard Specification;

FFA — Free Fatty Acid;

HE — High Erucic;

HEAR — High Erucic Acid Rapeseed;

LEAR — Low Erucic Acid Rapeseed;

NBD — Neutralised Bleached Deodorized;

PBSY — Prime Bleachable Summer Yellow;

RBD — Refined Bleached Deodorized;

RBDW — Refined Bleached Deodorized Winterized.

Примечание. Жирным шрифтом (прямым и курсивом) выделены основные наименования, остальные наименования являются синонимами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**ПЕРЕЧЕНЬ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ, К КОТОРЫМ ТРЕБОВАНИЯ
КОДЕКСА МКХ НЕ ПРИМЕНИМЫ**

См. главу 18 Кодекса МКХ с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.460(101) и MEPC.318(74).

Российский морской регистр судоходства

Приложения к Правилам классификации и постройки химовозов

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/