

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

ЧАСТЬ XVII РАДИООБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020101-158



Санкт-Петербург

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ (ЧАСТЬ XVII)

Настоящая версия части XVII «Радиооборудование» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 января 2024 года.

Настоящая версия составлена на основании версии от 15 марта 2023 года и Бюллетеня изменений 23-269681 учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования (см. Перечень изменений).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

¹ За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Радиооборудование высокоскоростных судов, на которые распространяются требования главы X СОЛАС-74, должно удовлетворять применимым положениям резолюций ИМО MSC.498(105) и MSC.499(105), с учетом Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).

1.2 Радиооборудование высокоскоростных судов, на которые не распространяются требования главы X СОЛАС-74, должно удовлетворять применимым требованиям части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

1.3 Для судов, совершающих регулярные рейсы между портами, в которых обеспечивается береговое техническое обслуживание и ремонт радиооборудования судна, может использоваться один способ технического обслуживания, если продолжительность таких рейсов не превышает шести часов.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов
Часть XVII
Радиооборудование

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/