

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

### ЧАСТЬ VI ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

НД № 2-020101-181



Санкт-Петербург  
2023

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

---

Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2022 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость и надводный борт»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Механизмы»;
- часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть XI «Электрическое оборудование»;
- часть XII «Холодильные установки»;
- часть XIII «Материалы»;
- часть XIV «Сварка»;
- часть XV «Автоматизация»;
- часть XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов»;
- часть XVII «Радиооборудование»;
- часть XVIII «Навигационное оборудование».

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

**1.1.1** Требования настоящей части Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов<sup>1</sup> распространяются на конструктивные элементы судовой противопожарной защиты, системы пожаротушения и пожарной сигнализации, а также на противопожарное оборудование и снабжение.

**1.1.2** Требования противопожарной защиты к элементам конструкции судна, механизмам, их деталям, электрическому оборудованию, общесудовым системам и трубопроводам, судовым устройствам, хранилищам жидкого топлива и масла, к конструкции и расположению котлов, холодильным установкам, судовым помещениям и т.п. изложены в соответствующих частях настоящих Правил.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — настоящие Правила.

## **1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

**1.2.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в разд. 1 части I «Классификация» настоящих Правил и в части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила классификации.

## **2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2.1.1** Каждое судно должно быть построено и оборудовано таким образом, чтобы его конструктивная противопожарная защита обеспечивала снижение риска возникновения пожара, ограничение распространения огня и дыма по судну, в случае пожара, за счет разделения корпуса, надстроек и рубок переборками из стали или равноценного материала и применения негорючей изоляции, а также создавала условия безопасной эвакуации людей из судовых помещений и с судна.

#### **2.1.2 Требования к материалам.**

**2.1.2.1** Указанные ниже требования к материалам применяются ко всем судам независимо от конструктивных материалов корпуса.

**2.1.2.2** Изоляционные материалы, используемые в жилых помещениях, служебных помещениях, постах управления и машинных помещениях, должны быть негорючими. Поверхность изоляции, установленной в машинных помещениях, должна быть непроницаемой для нефтепродуктов и их паров.

Изоляционные материалы трубопроводов холодильного агента, проходящих в помещениях специально оборудованных рыбообработывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных), должны отвечать требованиям 8.2.3 части XII «Холодильные установки» Правил классификации.

**2.1.2.3** В грузовых охлаждаемых помещениях и холодильных кладовых служебных помещений допускается применение горючей изоляции при условии, что изоляция защищена плотно прилегающей зашивкой.

В качестве материала зашивки допускается применение стальных листов или влагостойкой фанеры с характеристиками медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.

**2.1.2.4** Первичные палубные покрытия в пределах жилых и служебных помещений и постах управления должны иметь характеристики медленного распространения пламени, а также не должны представлять опасности в отношении выделения дыма или токсичных или взрывоопасных продуктов при повышенных температурах, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО.

**2.1.2.5** Открытые поверхности в пределах жилых помещений, служебных помещений, постов управления, коридоров и выгородок трапов, обслуживающих данные помещения, а также скрытые поверхности за зашивками, подвесными подволоками и прочими панелями, установленными в этих помещениях, должны иметь характеристики медленного распространения пламени.

**2.1.2.6** Зашивки, подволоки, предотвращающие тягу заделки и относящийся к ним обрешетник должны быть выполнены из негорючих материалов.

**2.1.2.7** Воздушные пространства за подвесными подволоками, панелями или зашивкой в жилых помещениях, служебных помещениях, постах управления должны быть разделены плотно пригнанными заделками, предотвращающими тягу и расположенными на расстоянии не более 7 м друг от друга.

**2.1.2.8** Краски, лаки и прочие отделочные материалы, применяемые на открытых поверхностях внутри жилых и служебных помещений, постов управления и выгородок трапов, не должны выделять чрезмерное количество дыма и токсичных веществ, что определяется Кодексом ПИО.

Это требование применяется к поверхностям переборок, палуб, покрытий настила, зашивок и подволоков, но не применяется к изоляции кабелей, пластмассовым трубам и мебели.

**2.1.2.9** Применение пластиковых труб должно отвечать положениям разд. 3 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации.

**2.1.3 Дополнительные требования к помещениям отдельных категорий.**

В дополнение к требованиям разд. 2 должны выполняться требования к конструктивной противопожарной защите, изложенные ниже.

**2.1.3.1** Камбузы должны отвечать следующим требованиям:

**.1** везде, где это практически возможно, должно быть установлено электрическое кухонное оборудование, а не оборудование, использующее открытый огонь;

**.2** камбузы, в которых установлены жировые варочные агрегаты, должны отвечать требованиям 3.1.2.14 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации;

**.3** материалы, которые находятся в непосредственной близости от любого кухонного оборудования, должны быть негорючими, а горючие материалы могут использоваться только, если они облицованы нержавеющей сталью или подобным негорючим материалом;

**.4** палубы камбузов должны быть покрыты керамическими плитками или подобным негорючим покрытием;

**.5** каналы вытяжной вентиляции от камбузных плит должны отвечать требованиям 12.2.4, 12.2.7 или 12.3.6 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации, а также должны быть защищены стационарной местной системой пожаротушения в соответствии с требованиями табл. 3.1.2.1 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации.

**2.1.3.2** Кладовые легковоспламеняющихся материалов и веществ должны отвечать следующим требованиям:

**.1** баллоны, содержащие легковоспламеняющиеся или другие опасные газы, должны иметь четкую маркировку в отношении их содержимого, размещаться на открытых палубах и надлежащим образом закрепляться. Все клапаны, регуляторы давления и трубопроводы, идущие от таких баллонов, должны быть защищены от повреждений.

Легковоспламеняющиеся жидкости должны перевозиться в плотно закрытых контейнерах и храниться в безопасном месте на открытых палубах. Такие баллоны и контейнеры могут быть размещены в кладовых, отвечающих требованиям [2.1.3.2.2](#);

**.2** контейнеры и баллоны, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости и горючие газы, должны храниться в кладовых, имеющих входы непосредственно с открытой палубы. Ограничивающие перекрытия таких кладовых должны быть изготовлены из стали или равноценных негорючих материалов; такие перекрытия, являющиеся перекрытиями смежных помещений, должны быть газонепроницаемыми. Регуляторы давления (редукторы) и предохранительные клапаны, если таковые имеются, должны располагаться вне кладовых. Кладовые должны быть оборудованы независимой системой вытяжной и приточной вентиляции, осуществляемой через расположенные в нижней и верхней частях кладовых отверстия, снабженные проволочными сетками; данные отверстия должны располагаться в безопасной зоне вдали от потенциальных источников воспламенения;

**.3** электрооборудование не должно устанавливаться в кладовых, содержащих легковоспламеняющиеся жидкости или горючие газы, за исключением случаев, когда это необходимо для обслуживания самих кладовых. Если такое электрооборудование установлено, оно должно иметь взрывозащищенное исполнение согласно 2.9 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации;

**.4** кладовые, содержащие баллоны со сжатым и/или горючим газом, не должны использоваться для хранения других горючих материалов, инструментов или предметов, не принадлежащих к газораспределительной системе.

**2.1.3.3** Оборудование для газовой резки и сварки, если оно перевозится, должно быть надежно размещено на открытой палубе на безопасном расстоянии от любого потенциального источника огня с возможностью, при необходимости, легкого сброса его за борт.

**2.1.3.4** Любое закрытое газоопасное помещение, в котором находится оборудование, потребляющее газ, или любое помещение, в котором горючий газ может накапливаться вследствие утечки, должно быть оборудовано эффективной системой обнаружения газа в местах его возможного скопления и утечек и сигнализацией.



## **2.2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА СУДОВ, КОРПУСА КОТОРЫХ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ СТАЛИ ИЛИ РАВНОЦЕННОГО МАТЕРИАЛА**

**2.2.1** На каждом судне надстройка, конструктивные переборки, палубы, рубки и пиллерсы должны быть изготовлены из стали или другого равноценного материала с учетом риска возникновения пожара.

**2.2.2** Переборки и палубы, ограничивающие машинное помещение категории А, должны быть типа А-0, кроме указанных в [2.2.3–2.2.5](#).

**2.2.3** Переборки и палубы, отделяющие машинные помещения категории А от предназначенных для рыбы грузовых помещений, изоляция в которых выполнена горючими материалами, должны быть типа А-30.

**2.2.4** Переборки и палубы, отделяющие машинные помещения категории А от жилых помещений, служебных помещений и постов управления, должны быть типа А-30.

**2.2.5** Участки палубы с соответствующими путями доступа, расположенные над машинным помещением категории А или камбузом и предназначенные для размещения спасательных плотов и аварийного радиобуя, должны быть типа А-30.

**2.2.6** Переборки и палубы, отделяющие камбуз (или камбуз, совмещенный со столовой) от жилых помещений, служебных помещений и постов управления, должны быть типа А-30.

**2.2.7** Переборки и палубы, отделяющие жилые и служебные помещения от постов управления, должны быть типа А-30.

**2.2.8** Переборки коридоров, обслуживающих жилые помещения, служебные помещения и посты управления, кроме указанных в [2.2.2](#), [2.2.4](#), [2.2.6](#) и [2.2.7](#), должны быть типа В-15 и простираются от палубы до палубы и до обшивки корпуса или других ограничивающих конструкций.

**2.2.9** Внутренние трапы, обслуживающие жилые помещения, служебные помещения или посты управления, должны быть изготовлены из стали, выгорожены перекрытиями типа В-15 и защищены самозакрывающимися дверями типа В-15, установленными на одном из концов каждого трапа (см. рис. 2.1.4.3.1-3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации).

**2.2.10** Количество отверстий в переборках и палубах, указанных в [2.2.2](#) и [2.2.6](#), должно быть минимально возможным. Такие отверстия должны быть оборудованы закрывающими устройствами, огнестойкость которых должна быть равноценной огнестойкости перекрытия. Двери, устанавливаемые в переборках, ограничивающих машинные помещения категории А и камбузы, должны быть самозакрывающимися, за исключением случаев, когда требуется, чтобы двери были непроницаемыми при воздействии моря (полуводонепроницаемыми дверями).

**2.2.11** В тех случаях, когда переборки или палубы, являющиеся конструкциями типа А или В, прорезаются для прохода труб, электрических кабелей, шахт, каналов и т.п., должны быть приняты меры, обеспечивающие сохранение огнестойкости конструкций.

## 2.3 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА СУДОВ, КОРПУСА КОТОРЫХ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ ГОРЮЧИХ МАТЕРИАЛОВ

**2.3.1** Для судов, построенных из дерева, у которых надстройка, конструктивные переборки и палубы над машинными помещениями изготовлены из стали или другого эквивалентного материала, противопожарные меры должны быть такими же, как и для стальных судов ([см. 2.2](#)).

**2.3.2** На судне, корпус которого изготовлен из горючих материалов, палубы и переборки, ограничивающие машинные помещения категории А и камбузы, должны обеспечивать за счет негорючей изоляции огнестойкость типа В-30, и такие перекрытия должны, насколько это практически возможно, препятствовать прохождению дыма.

**2.3.3** Палубы и переборки, отделяющие посты управления от жилых помещений, служебных помещений и машинных помещений категории А, должны обеспечивать огнестойкость типа В-30.

**2.3.4** Переборки коридоров, обслуживающих жилые помещения, служебные помещения и посты управления, должны быть типа В-15 и простираются от палубы до палубы и до обшивки корпуса или других ограничительных конструкций.

**2.3.5** Внутренние трапы, обслуживающие жилые помещения, служебные помещения или посты управления, должны быть изготовлены из стали, выгорожены перекрытиями типа В-30 и защищены самозакрывающимися дверями типа В-30 или В-15, установленными на одном из концов каждого трапа ([см. рис. 2.1.4.3.1-3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации](#)).

**2.3.6** Количество отверстий в переборках и палубах, указанных в [2.3.2](#) и [2.3.3](#), должно быть минимально возможным. Такие отверстия должны быть оборудованы закрывающими устройствами, огнестойкость которых должна быть равноценной огнестойкости перекрытия. Двери, устанавливаемые в переборках, ограничивающих машинные помещения категории А, должны быть самозакрывающимися типа В-30 или В-15, за исключением случаев, когда требуется, чтобы двери были непроницаемыми при воздействии моря (полуводонепроницаемыми дверями).

**2.3.7** В тех случаях, когда переборки или палубы, от которых требуется, чтобы они обеспечивали огнестойкость типа В-30 или В-15, прорезаются для прохода труб, электрических кабелей, шахт, каналов и т.п., должны быть приняты меры, обеспечивающие сохранение огнестойкости конструкций.

**2.3.8** Все открытые поверхности стеклопластиковых конструкций или композитных конструкций, расположенных в жилых помещениях, служебных помещениях, постах управления, машинных помещениях категории А и прочих машинных помещениях с аналогичной пожарной опасностью, должны иметь поверхность или последний слой с характеристиками медленного распространения пламени, не выделяющий чрезмерное количество дыма и токсичных веществ, что определяется Кодексом ПИО, либо они должны быть защищены негорючими материалами или лакокрасочными покрытиями с указанными выше характеристиками, включая составы и краски, вспучивающиеся при воздействии огня, с указанными выше характеристиками.

### **3 СИСТЕМА ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

#### **3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**3.1.1** Все электрическое оборудование, приборы, средства индикации и сигнализации, фидеры и электрическая сеть систем пожарной сигнализации должны отвечать требованиям 7.5 и 7.6 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации, а также требованиям Кодекса по средствам оповещения и указателям и Кодекса СПБ.

Системы и оборудование пожарной сигнализации должны иметь конструкцию, стойкую к воздействиям температуры окружающей среды, вибрации, влажности, сотрясениям, ударам и коррозии, которые обычно имеют место на судах.

### 3.2 СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА

**3.2.1** Система сигнализация обнаружения пожара должна отвечать следующим требованиям:

**.1** срабатывание любого автоматического или ручного извещателя должно вызывать подачу светового и звукового сигналов о пожаре на панели управления и на панелях сигнализации. Если в течение 2 мин эти сигналы не привлекут внимания, то во всех жилых помещениях экипажа и служебных помещениях, в постах управления, а также в машинных помещениях категории А автоматически должен подаваться звуковой сигнал тревоги. Нет необходимости в том, чтобы система подачи такого звукового сигнала тревоги являлась составной частью системы сигнализации обнаружения пожара;

**.2** панель управления должна располагаться на ходовом мостике или в пожарном посту управления; во втором случае на навигационном мостике должна находиться панель сигнализации;

**.3** панели сигнализации должны, как минимум указывать луч, в котором сработал автоматический или ручной извещатель;

**.4** на каждой панели сигнализации или вблизи нее должна быть четкая информация об обслуживаемых помещениях и о расположении лучей.

**3.2.2** Стационарная система сигнализации обнаружения пожара должна устанавливаться для защиты:

машинных помещений;

камбуза;

жилых и служебных помещений;

постов управления;

помещений, содержащих нагревательные приборы, устройства (оборудование), использующие открытое пламя;

помещений, насыщенных электрическим оборудованием;

и других пожароопасных помещений.

**3.2.3** Стационарная система сигнализации обнаружения пожара с ручными извещателями должна быть в постоянной готовности к немедленному срабатыванию.

**3.2.4** Лучи извещателей должны отвечать следующим требованиям:

**.1** автоматические и ручные извещатели должны быть сгруппированы в лучи (секции);

**.2** луч автоматических пожарных извещателей, обслуживающий пост управления, жилое или служебное помещение, не должен обслуживать машинное помещение категории А.

**3.2.5** Автоматические извещатели должны устанавливаться в соответствии с требованиями 4.2.1.4 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации.

**3.2.6** Система сигнализации обнаружения пожара для машинных помещений категории А с периодически безвахтенным обслуживанием должна иметь такую конструкцию, а автоматические извещатели быть расположены таким образом, чтобы можно было быстро обнаружить возникновение пожара в любой части этих помещений и при любых нормальных режимах работы механизмов и изменениях режима вентиляции. Системы, в которых используются только тепловые извещатели, не допускаются, за исключением помещений, имеющих ограниченную высоту и в которых их применение особо оправдано.

Регистр может рассмотреть возможность применения автоматических извещателей, срабатывающих под воздействием других факторов, указывающих на возникновение пожара, при условии, что они являются не менее чувствительными, чем тепловые или дымовые извещатели. Световые извещатели должны применяться лишь как дополнение к тепловым или дымовым извещателям.

Система сигнализации обнаружения пожара должна иметь встроенную систему самоконтроля с функцией выдачи информации о неисправностях системы. Система сигнализации обнаружения пожара должна включать звуковые и световые аварийно-предупредительные сигналы, отличающиеся от звуковых и световых сигналов любой другой системы, не указывающей на возникновение пожара, в достаточном количестве мест с тем, чтобы они были услышаны и замечены на ходовом мостике, а также ответственным механиком.

При отсутствии вахты на ходовом мостике звуковой сигнал должен подаваться в месте несения постоянной вахты.

**3.2.7** В стационарной системе сигнализации обнаружения пожара должны быть предусмотрены не менее двух источников электрической энергии, один из которых должен быть аварийным.

### **3.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

**3.3.1** Автоматической сигнализацией предупреждения о пуске огнетушащего вещества должны быть снабжены помещения, в которых при нормальных условиях эксплуатации члены экипажа работают, либо в которые они имеют доступ, оборудованные для этой цели дверями или входными люками.

В обычных грузовых помещениях, а также в помещениях, имеющих только местное управление пуском, наличие предупредительной сигнализации не требуется.

**3.3.2** Сигнал предупреждения о пуске системы пожаротушения должен подаваться только в пределах того помещения, куда вводится огнетушащее вещество. Средства подачи звукового сигнала должны располагаться так, чтобы сигнал был слышимым по всему защищаемому помещению при всех работающих механизмах и был отличным от других звуковых сигналов путем регулировки звукового давления или характера звука.

**3.3.3** Сигнал должен быть четким, ясным, хорошо слышимым среди шума в помещении и по тону отличаться от других сигналов. В дополнение к звуковому сигналу должен быть установлен световой сигнал «Газ! Уходи!», а для помещений, защищаемых системой аэрозольного тушения — «Аэрозоль! Уходи!».

#### 4 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

**4.1** Судно должно быть оборудовано стационарной водопожарной системой. Диаметр пожарной магистрали и ее отростков должен быть достаточным для эффективного распределения воды при максимально требуемой подаче пожарного насоса.

**4.2** Водопожарная система должна обслуживаться насосом, как правило, с независимым механическим приводом, с подачей не менее 15 м<sup>3</sup>/ч при давлении не менее 2 МПа.

Допускается использование насоса с приводом от ГД при условии, что конструкция комплекса «двигатель — валопровод — винт» обеспечивает работу насоса, если судно не на ходу. Допускается клиноременная передача, обеспечивающая работу насоса при разрыве одного из ремней.

**4.3** Число и размещение пожарных кранов должно быть таким, чтобы по меньшей мере одна струя воды от одного из кранов, подаваемая по рукаву стандартной длины, указанной в [5.1.1](#), доставала до любой части судна, обычно доступной для экипажа во время плавания, и до любой части порожнего грузового помещения.

Кроме того, такие пожарные краны должны быть расположены у входов в защищаемые помещения.

Судно должно иметь не менее двух пожарных кранов.

**4.4** В машинном помещении категории А должен быть установлен как минимум один пожарный кран.

**4.5** Каждый пожарный кран должен быть оборудован запорным клапаном и стандартной соединительной головкой быстросмыкающегося типа. Краны, установленные на открытых палубах, должны быть снабжены быстросмыкающейся головкой-заглушкой либо равноценным устройством.

**4.6** Машинные помещения категории А должны быть защищены одной из стационарных систем пожаротушения, указанных в табл. 3.1.2.1 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации.

**4.7** На судах валовой вместимостью менее 150, на которых размещение станции пожаротушения вне защищаемого помещения затруднено, допускается установка сосудов с огнетушащим веществом внутри защищаемого помещения при условии обязательного снабжения таких станций устройством для немедленного дистанционного пуска системы извне защищаемого помещения. При этом место расположения приводов дистанционного пуска должно быть четко обозначено и освещено от основного и аварийного источников электрической энергии.

**4.8** Во всех случаях эксплуатации должна быть обеспечена готовность к немедленному использованию противопожарного оборудования и систем.

## 5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ

**5.1** В зависимости от размеров судна и общего расположения помещений судно должно быть укомплектовано предметами противопожарного снабжения, которые должны быть одобренного типа и в любое время быть готовыми к использованию:

**.1** пожарными рукавами в сборе со стволами длиной 10–15 м (по числу пожарных кранов; дополнительно должен быть предусмотрен один запасной пожарный рукав). На открытой палубе они должны размещаться в вентилируемых пожарных ящиках или выгородках, защищающих от брызг. Ручные пожарные стволы (не из алюминиевого сплава) должны быть комбинированными с запорным устройством и иметь насадки с отверстиями диаметром 12 мм;

**.2** переносными пенными огнетушителями (ОП), пригодными для тушения жидкого топлива и масла, в количестве не менее 2 шт., порошковыми огнетушителями (П) в количестве не менее 4 шт. и углекислотными огнетушителями (ОУ) в количестве не менее 2 шт. из расчета следующего их размещения:

один огнетушитель П — в помещениях рулевой и штурманской рубок;

два огнетушителя ОП и один огнетушитель ОУ — в машинном отделении;

три огнетушителя П — в жилых и служебных помещениях;

один огнетушитель ОУ — в помещении радиорубки, если она выгорожена, либо в помещениях рулевой и штурманской рубок.

Дополнительно, если имеются камбуз, помещение электростанции, аккумуляторная или другое выгороженное помещение, в котором размещено электрооборудование, должны быть предусмотрены огнетушители П — по одному огнетушителю, расположенному у входа в такое помещение;

**.3** запасными зарядами для каждого переносного огнетушителя, за исключением того, что для каждого такого огнетушителя, который не может быть перезаряжен, пока судно находится в море, должен быть предусмотрен дополнительный переносной огнетушитель того же самого типа вместо запасного заряда;

**.4** покрывалом для тушения пламени, отвечающим требованиям 5.1.13 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, для камбуза;

**.5** комплектом пожарного инструмента (один топор пожарный, один лом пожарный легкий);

**.6** одним комплектом снаряжения для пожарных, состоящим из личного снаряжения, дыхательного аппарата и предохранительного троса, отвечающим требованиям резолюции ИМО MSC.98(73) (на судах валовой вместимостью 150 и более).



Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов  
Часть VI  
Противопожарная защита**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)