

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ОБЩИЕ ПРАВИЛА
ПО КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ
НАВАЛОЧНЫХ И НЕФТЕНАЛИВНЫХ
СУДОВ

COMMON STRUCTURAL
RULES

FOR BULK CARRIERS
AND OIL TANKERS

ND No. 2-020101-149-R-E



Edition 2021

Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2021 года.

Настоящие Правила с момента вступления в силу заменяют Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, 2020.

Текст настоящих Правил соответствует одноименным Общим правилам МАКО 2021 года (вступают в силу 1 июля 2021 года) и представляет собой консолидированное издание, составленное на основе следующих документов:

1. Консолидированное издание Общих правил МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
2. Список опечаток 01 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
3. Список опечаток 02 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
4. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2019 года).
5. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года (вступает в силу 1 июля 2020 года).
6. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2020 года (вступает в силу 1 июля 2021 года).

Текст Общих правил МАКО, а также полная история их изменений и технические справочные документы, размещены на сайте МАКО (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).

Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers have been approved in accordance with the established approval procedure and come into force on 1 July 2021.

On entry into force, the present Rules replace the Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 2020.

The text of the present Rules is identical to that of the IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2021 (Effective date 1 July 2021) and this is consolidated edition including:

1. Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2018 (Effective date 1 July 2018).
2. Corrigenda 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).
3. Corrigenda 2 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).
4. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 01 July 2019).
5. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2019 version (Effective date 01 July 2020).
6. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2020 version (Effective date 01 July 2021).

The text of the IACS CSR as well as full revision history and associated technical backgrounds are available on IACS website (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).

¹Hereinafter referred to as "the IACS CSR".