

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ I КЛАССИФИКАЦИЯ

НД № 2-020201-027



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (Правила МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 сентября 2023 года.

Настоящие Правила составлены на основе последней версии Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2022 года издания с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту издания.

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для МСП, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования Правил МСП распространяются на стальные, железобетонные и композитные морские стационарные платформы, в том числе ледостойкого типа, удерживаемые на грунте гравитационным способом, с помощью свай или комбинированным способом, предназначенные для разведки/добычи подземных ресурсов морского дна или другой деятельности.

1.1.2 Технические требования распространяются на все механизмы, устройства, приборы и оборудование, установленные на МСП, нормальные условия работы которых обеспечивают установленный уровень безопасности платформы в целом на всех режимах работы.

1.1.3 Буровое и технологическое (для сбора, переработки и транспортировки продукции скважин) оборудование, а также технические решения, связанные с обеспечением безопасного бурения и эксплуатации скважин, должны соответствовать требованиям государственных органов надзора за безопасностью в нефтяной и газовой промышленности.

При осуществлении Регистром технического наблюдения за буровым и технологическим оборудованием на добровольной основе могут быть применены Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.¹

Выполнение требований Правил НГО не освобождает от выполнения обязательных требований государственных надзорных органов к буровому и технологическому оборудованию на стадии его проектирования, изготовления и эксплуатации.

¹ В дальнейшем — Правила НГО.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 В Правилах МСП приняты следующие определения.

Блок-модуль (БМ) — функционально законченные конструкции ВС, например, энергетический, жилой, технологический и другие БМ.

Верхнее строение (ВС) — надстройки, рубки и другие подобные конструкции, используемые для размещения персонала, оборудования, систем и устройств, обеспечивающих функционирование сооружения по его назначению. ВС, как правило, состоит из блок-модулей.

Глубина моря — расстояние по вертикали, измеренное от дна моря до среднего уровня воды плюс суммарная высота астрономического и штормового приливов.

Глубоководная платформа на колоннах — платформа на колоннах, высотой существенно превосходящих характерный размер поперечного сечения. Она состоит из следующих элементов: колонн (не менее одной), нижнего опорного основания, соприкасающегося с дном акватории, и верхней несущей конструкции.

Дополнительные требования — не предусмотренные Правилами МСП требования, предъявляемые Российским морским регистром судоходства при осуществлении классификационной деятельности.

Жилая зона — часть МСП, предназначенная для размещения обслуживающего персонала.

Зона бурения — часть МСП, в которой находится оборудование, предназначенное для бурения скважин.

Зона вспомогательного оборудования — часть МСП, в которой находится вспомогательное оборудование, не связанное непосредственно с бурением и эксплуатацией скважин и не предназначенное для этого.

Клиренс — расстояние по вертикали, измеренное от среднего уровня спокойной воды плюс суммарная высота астрономического и штормового приливов до нижней части опорной палубы или верхнего строения платформы.

Колонна — водонепроницаемая, частично проницаемая или ферменная вертикальная конструкция, воспринимающая внешние нагрузки и вес вышележащих конструкций и оборудования.

Комплекс обеспечения вертолетов — элемент МСП, предназначенный для посадки и обслуживания вертолетов.

Конструкционный остров (кессон) — мелководная платформа на сплошном металлическом основании.

Ледостойкость — способность установки воспринимать ледовую нагрузку.

Мелководная платформа на колоннах — платформа на колоннах высотой, сопоставимой с характерным размером поперечного сечения. Они состоят из тех же элементов, что и глубоководные платформы на колоннах.

Модуль — конструкция, как правило, корпуса, ОБ, ВС и/или их частей, представляющая транспортную единицу, для которой положение на плаву может рассматриваться как кратковременное и относящееся к периодам их достройки и/или транспортировки.

Предполагается, что для модуля заведомо исключается возможность воздействия предельных внешних условий.

Монопод/монокон — одноопорная мелководная платформа башенного типа с вертикальными или наклонными стенками соответственно.

Морская стационарная платформа (МСП) — морское нефтегазопромысловое сооружение, состоящее из верхнего строения и опорного основания, зафиксированное на все время использования на грунте и являющееся объектом обустройства морских месторождений нефти и газа.

МСП гравитационная — морская стационарная платформа гравитационного типа — сооружение, устойчивость на грунте которого обеспечивается в основном за счет собственного веса и веса принимаемого балласта.

МСП мачтовая — морская глубоководная стационарная платформа, устойчивость которой обеспечивается либо оттяжками, либо соответствующим объемом плавучести.

МСП свайная — морская стационарная платформа свайного типа — сооружение, устойчивость на грунте которого обеспечивается в основном за счет забитых в грунт свай.

Опорный блок (ОБ) — водонепроницаемая конструкция, обеспечивающая плавучесть и остойчивость сооружения, поддержание верхнего строения и устойчивость против внешних воздействий при размещении на грунте дна. Может включать модули, супермодули, понтоны, колонны, фермы и свайные фундаменты.

Опорное основание МСП — часть МСП, состоящая из одного или нескольких опорных блоков, на которых в верхней части монтируется верхнее строение МСП.

Опорная палуба (ОП) или опорные балки — конструкции, на которых собирается верхнее строение.

Подводный понтон — плоскодонная водонепроницаемая конструкция с отвесными бортами.

Посадочная площадка — элемент МСП, закрепленный к опорному основанию, предназначенный для посадки людей и швартовки судов.

Режим эксплуатации — состояние, при котором МСП может работать или функционировать, находясь на точке бурения/добычи, или состояние при любом способе ее транспортировки к этой точке.

Рабочее состояние — состояние, в котором находится МСП с целью производства буровых работ или других подобных операций при совместном воздействии внешних факторов и эксплуатационных нагрузок, не выходящих за пределы соответствующих расчетных значений.

Супермодуль (СМ) — два и более модулей, соединенных вместе, как транспортируемая единица.

Технологическая зона — часть МСП, в которой находится оборудование, предназначенное для выполнения технологических процессов сбора, переработки и транспортировки продукции скважин с МСП.

Транспортируемая единица — сооружение или его часть, которое транспортируют по внутренним водным путям и/или по морю.

2 КЛАСС МСП

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 На МСП распространяются требования 2.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов¹.

¹ В дальнейшем — Правила РС/К.

2.2 СИМВОЛ КЛАССА

2.2.1 Присваиваемый Регистром морским стационарным платформам класс состоит из основного символа и дополнительных знаков и словесных характеристик, определяющих их конструкцию и назначение.

2.2.2 Основной символ присваиваемого Регистром морским стационарным платформам класса состоит из знаков:

KE ⊙, **KE** ★, **(KE)** ★ — для МСП с суммарной мощностью первичных двигателей более 100 кВт.

2.2.3 В зависимости от того, по каким правилам и под надзором какого классификационного общества построено судно или плавучее сооружение, основной символ класса устанавливается следующим образом:

.1 МСП, построенным по правилам и под техническим наблюдением Регистра, присваивается класс с основным символом: **KE** ⊙;

.2 МСП, которые полностью (либо их корпус, или механическая установка, или механизмы, или оборудование) построены и/или изготовлены по правилам и под надзором иного признанного Регистром классификационного общества, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **KE** ★;

.3 МСП, которые полностью (либо их корпус, или механическая установка, или механизмы, или оборудование) построены и/или изготовлены без надзора признанного Регистром классификационного общества или вообще без надзора классификационного общества, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **(KE)** ★.

2.3 ЗНАКИ АВТОМАТИЗАЦИИ

2.3.1 Если оборудование автоматизации электроэнергетической установки МСП соответствует требованиям части XIV «Автоматизация» Правил МСП, то к основному символу класса МСП добавляется один из знаков автоматизации, в зависимости от объема автоматизированных функций и особенностей применяемых средств автоматизации, а именно:

.1 AUT1 — объем автоматизированных функций позволяет обеспечить эксплуатацию электроэнергетической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и в центральном посту управления (ЦПУ);

.2 AUT2 — объем автоматизированных позволяет обеспечить эксплуатацию электроэнергетической установки одним оператором из ЦПУ без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях;

.3 AUT1-ICS, AUT2-ICS — автоматизированные функции, как указано для знаков автоматизации **AUT1** или **AUT2** соответственно, реализованы с применением компьютерной интегрированной системы управления и контроля, удовлетворяющей соответствующим требованиям разд. 5 части XIV «Автоматизация» Правил МСП. При этом представляемая обслуживающему персоналу электронная информация и функции управления на постах управления реализованы с применением средств единой резервированной информационной сети.

2.4 СЛОВЕСНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА В СИМВОЛЕ КЛАССА

2.4.1 Если МСП имеет конструкцию, в основном аналогичную одной из конструкций, определенных в [1.2](#) настоящей части, и удовлетворяет соответствующим требованиям Правил МСП, то в зависимости от конструкции к символу класса добавляется одна из следующих словесных характеристик:

FOP gravity — МСП гравитационная;

FOP pile — МСП свайная;

FOP mast — МСП мачтовая;

Ice-resistant — ледостойкая.

Словесная характеристика в символе класса записывается на английском языке. По желанию судовладельца она может записываться на двух языках: английском и русском.

2.4.2 При соответствии бурового или технологического оборудования МСП требованиям Правил НГО к основному символу класса могут быть добавлены словесные характеристики в соответствии с 6.3.1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил НГО:

.1 при изготовлении и монтаже нефтегазового оборудования под техническим наблюдением Регистра, а также при техническом наблюдении Регистра в эксплуатации:

drilling (RS) — при наличии бурового комплекса;

subsea system (RS) — при получении продукции с подводных добычных комплексов;

subsea pipeline (RS) — при получении (отгрузке) продукции по подводному трубопроводу;

oil production/treatment (RS) — при наличии комплекса по добыче и/или подготовке нефти;

gas production/treatment (RS) — при наличии комплекса по добыче и/или подготовке газа и газового конденсата;

oil and gas production/treatment (RS) — при наличии комплекса по совместной добыче и/или подготовке нефти и газа;

.2 при изготовлении и монтаже нефтегазового оборудования без технического наблюдения Регистра, но при техническом наблюдении Регистра в эксплуатации, из словесных характеристик исключается символ **(RS)**.

2.4.3 Если в качестве основного источника электрической энергии МСП применяются подводные силовые кабели, удовлетворяющие соответствующим требованиям Правил МСП, то к основному символу класса добавляется словесная характеристика **subsea power cable**.

2.5 ОБОЗНАЧЕНИЕ РАЙОНА И УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.5.1 Если МСП предназначена для эксплуатации в определенном районе и спроектирована с учетом максимально возможных в данном районе нагрузок в зависимости от ветра, волнения, льда и течения, то эти районы, нагрузки и ледовые усиления указываются в Классификационном свидетельстве.

2.6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА

2.6.1 По запросу стороны, подавшей заявку на классификацию и/или рассмотрение технической документации, и по согласованию с Регистром, МСП могут быть присвоены дополнительные знаки, указанные в 2.2 части I «Классификация» Правил РС/К.

3 ПРОВЕДЕНИЕ И ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

3.1 ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

3.1.1 Первоначальные освидетельствования.

Регистром устанавливаются следующие виды первоначальных освидетельствований МСП:

освидетельствования, проводимые при постройке МСП под техническим наблюдением Регистра;

освидетельствования МСП, построенных под надзором иного классификационного общества или иной компетентной организации.

3.1.2 Освидетельствование МСП в эксплуатации.

3.1.2.1 Требования по освидетельствованию МСП в эксплуатации приведены в соответствующих разделах Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

3.2 ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ

3.2.1 При постройке МСП освидетельствуется Регистром в объеме, предписанном Правилами МСП и Руководством по техническому наблюдению за постройкой судов, по одобренной Регистром технической документации (состав которой приведен в [разд. 4](#) настоящей части).

3.2.2 Датой освидетельствования МСП по окончании постройки является дата фактического завершения освидетельствования и выдачи Регистром на МСП Классификационного свидетельства (по форме 3.1.2р) и иных судовых документов (по применимости).

Морским стационарным платформам под флагом Российской Федерации при первоначальном освидетельствовании присваивается регистровый номер.

4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1.1 Общие требования.

На МСП распространяются требования 3.1 части I «Классификация» Правил РС/К.

До начала постройки следует предъявить Регистру на рассмотрение и одобрение техническую документацию, указанную в [4.1.2 — 4.1.11](#) настоящей части Правил МСП, 3.2.11 и 3.3 части I «Классификация» Правил РС/К, 1.4 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов.

4.1.2 Общесудовая документация.

Буквенные обозначения и сокращения:

О — одобрено;

С — согласовано;

ДИ — для информации;

ТП — технический проект;

ПДСП — проектная документация судна в постройке;

РД — рабочая документация.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническая спецификация	ДИ	•		•	
.2	Чертежи общего расположения с указанием конфигурации платформы	ДИ	•		•	
.3	Перечень поставщиков основного оборудования	ДИ		•	•	
.4	Перечень применяемых при проектировании международных, отраслевых и национальных стандартов	ДИ	•		•	
.5	Перечень отступлений от правил РС (со ссылками на соответствующие письма Регистра об их одобрении, см. 1.3.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности — в случае их применения)	С	•	•	•	Возможность оформления отступлений согласовывается с Главным управлением РС и утверждается генеральным директором РС

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (часть I)

16

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.6	Инженерный анализ альтернативных проектных решений и средств	С	•		•	
.7	Обоснование безопасности МСП в соответствии с требованиями национальных надзорных органов	ДИ	•		•	Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (с изменениями и дополнениями)

4.1.3 Документация по корпусу.

Предъявляемые чертежи должны точно определять размеры, конструкцию, тип и род применяемых материалов, а также конфигурацию связей и особенности сварки. Там, где это возможно, чертежи должны содержать:

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Анализ прочности конструкции и отдельных элементов для спецификационных состояний нагрузки и условий окружающей среды	С	•		•	
.2	Информация о нагрузках от ветра, воды, течений, швартовки и других внешних нагрузок среды, принимаемых во внимание при анализе прочности узлов	С	•		•	
.3	Анализ рабочих нагрузок, вызываемых буровой вышкой и ее сопутствующими устройствами в поддерживающей конструкции, а также другие существенные нагрузки подобного типа;	С	•		•	
.4	Результаты соответствующих модельных испытаний, которые могут использоваться для обоснования или уточнения расчетов	ДИ	•		•	
.5	Поперечные, продольные сечения и виды (с указанием главных размерений и других необходимых размеров, положения непроницаемых переборок, расстояний между связями набора)	О	•		•	
.6	Чертежи продольных и поперечных переборок, отбойных переборок цистерн (для цистерн должны указываться высоты переливных и воздушных труб)	О	•		•	
.7	Растяжка наружной обшивки (с указанием положения и размеров вырезов в наружной обшивке; границ ледового пояса)	О	•		•	
.8	Конструктивные чертежи палуб и платформ, включая палубу для вертолетов (с указанием величин расчетных нагрузок, положения и размеров вырезов, их подкреплений)	О	•		•	
.9	Чертежи надстроек и рубок	О	•		•	
.10	Чертежи опор и стрингеров	О	•		•	
.11	Чертежи раскосов и кронштейнов, аналогичных элементов конструкции	О	•		•	

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (часть I)

18

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.12	Альбом типовых корпусных конструкций	О		•	•	Перечисленные в альбоме характерные узлы должны соответствовать приведенным на конструктивных чертежах, указанных в 4.1.3.6 — 4.1.3.15 настоящей части. Остальная информация должна соответствовать согласованным в ходе вводного совещания с верфью стандартам качества для корпусных конструкций, применяемым при постройке судна (см. 2.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов), и рассматриваться подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой
.13	Чертежи секций и узлов опорного основания и верхнего строения (в том числе палуб, поперечных и продольных переборок, бортов, днища (с указанием таблицы расположения горловин и вырезов))	О		•	•	
.14	Схема расположения постоянных и переменных масс	ДИ	•		•	
.15	Схема разбивки корпуса на секции	С		•		

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (часть I)

19

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.16	Таблица сварки корпуса МСП	О	•	•	•	Если перечисленные сведения приведены в полном объеме в чертежах корпуса МСП, таблицу сварки допускается не представлять. Для стадии ТП представляются общие технические требования к сварке и назначение категорий сварочных материалов
.17	Схемы контроля сварных швов	О		•	•	
.18	Спецификация защитных покрытий	О	•	•	•	На стадии ТП проектант указывает в Спецификации общие требования к защитным покрытиям

4.1.4 Документация по устройствам, оборудованию и снабжению.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Схемы расположения закрытий отверстий в корпусе, надстройках и рубках	О	•	•	•	
.2	Общее расположение устройств: причального, посадочного, мачт и их такелажа, отгрузочного (если применимо)	О	•	•	•	
.3	Расчеты устройств: причального, посадочного, мачт и их такелажа, отгрузочного (если применимо)	С	•		•	
.4	Программа испытания устройств и оборудования	О		•	•	
.5	Чертежи общего расположения с указанием основных характеристик выходов, дверей, коридоров, наклонных и вертикальных трапов, средств доступа в грузовые и другие помещения, а также чертежи общего расположения с основными узлами и деталями леерного ограждения	О	•	•	•	
.6	Ведомость аварийного снабжения	С		•		

4.1.5 Документация по противопожарной защите.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи расположения противопожарных конструкций, разделяющих МСП на пожарные зоны, и других огнестойких и огнезадерживающих конструкций с указанием дверей, закрытий, проходов, каналов и т.п.	○	●	●	●	
.2	Чертежи общего вида МСП с указанием путей эвакуации и аварийных выходов на открытую палубу	○	●	●	●	
.3	Схемы расположения на МСП систем пожаротушения, пожарных постов, а также постов управления при отдельных эксплуатационных состояниях	○	●	●	●	
.4	Схемы пожарной сигнализации и системы контроля воздушной среды	○	●	●	●	
.5	Схемы и расчеты систем пожаротушения (насосы, установки пенотушения и т.п.)	○	●	●	●	
.6	Подробное описание противопожарной защиты платформы с указанием примененных изоляционных и отделочных материалов, мест их установки	○	●	●	●	

4.1.6 Документация по механическим и котельным установкам.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи общего расположения механизмов и оборудования в машинных помещениях категории А и в помещениях аварийных дизель-генераторов (см. 1.2 части VII «Механические установки» Правил МСП) с указанием выходов	О	•	•	•	

4.1.7 Документация по оборудованию автоматизации.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническая документация, указанная в 3.2.8.1 части I «Классификация» Правил РС/К, в той степени, в какой она может быть применена к МСП	О/С	•	•	•	
.2	Техническая документация, указанная в 3.2.8.2 части I «Классификация» Правил РС/К в той степени, в какой она может быть применена к МСП	О/С	•	•	•	
.3	Схемы и чертежи систем автоматизации погружных насосов	О	•	•	•	
.4	Схемы и чертежи систем автоматизации брашпилей, лебедок и других палубных механизмов	О	•	•	•	
.5	Схемы и чертежи других систем автоматизации механизмов и устройств ответственного назначения (по требованию Регистра)	О	•	•	•	

4.1.8 Документация по системам и трубопроводам.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническая документация, указанная в 3.2.9.1 части I «Классификация» Правил РС/К, в той степени, в какой она может быть применена к МСП	О/С	•	•	•	
.2	Техническая документация, указанная в 3.2.9.2 части I «Классификация» Правил РС/К, в той степени, в какой она может быть применена к МСП	О/С	•	•	•	
.3	Схема системы снабжения забортной водой	О	•	•	•	
.4	Схема систем приема и перекачки топлива для вертолетов	О	•	•	•	
.5	Схемы систем вентиляции с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок, расположения противопожарных заслонок, производительности и кратности вентиляции для отдельных помещений и помещений взрывоопасных зон, а также давлений в отдельных помещениях этих зон	О	•	•	•	
.6	Схема системы аварийного сброса бурового раствора	О	•	•	•	
.7	Схемы прокладки систем технологического и бурового комплекса	О		•	•	

4.1.9 Документация по электрическому оборудованию.

№ п/п	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническая документация, указанная в 3.2.10.1 и 3.2.10.2 части I «Классификация» Правил РС/К, в той степени, в какой она может быть применена к МСП	О/С	•	•	•	
.2	Схемы и чертежи систем сигнализации, указанных в разд. 7 части X «Электрическое оборудование» Правил МСП	О	•	•	•	
.3	План деления платформы на взрывоопасные зоны с перечнем электрического и механического оборудования, установленного в каждой зоне (включая технологическое и буровое оборудование), с указанием закрытий отдельных помещений	О	•		•	
.4	Схемы аварийного селективного отключения электроприводов	С	•	•	•	
.5	Схемы электроснабжения МСП от берегового источника или другой МСП (если применимо)	О	•	•	•	

4.2 ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТА ПРИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ ИЛИ ВОССТАНОВЛЕНИИ

4.2.1 До начала переоборудования или восстановления МСП в Главное управление Регистра следует представить на рассмотрение и одобрение документацию по тем частям корпуса, механизмов и оборудования МСП, которые подлежат переоборудованию или восстановлению.

4.2.2 В случае монтажа на МСП, находящейся в эксплуатации, новых механизмов или устройств, существенно отличающихся от первоначальных и на которые распространяются требования Правил МСП, необходимо предъявить Регистру на рассмотрение и одобрение дополнительную техническую документацию новых установок, связанных с этими механизмами или устройствами, в объеме, требуемом для МСП в постройке (см. [4.1](#)).

4.3 РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ ДЛЯ МСП В ПОСТРОЙКЕ

4.3.1 При определении объема рабочей документации, представляемой на рассмотрение в подразделение РС, осуществляющее техническое наблюдение за постройкой МСП, следует руководствоваться применимыми требованиями разд. 3 части I «Классификация» Правил РС/К с учетом специфики МСП, изложенной в [4.1](#) настоящей части. Для тех типов МСП, требования к которым в Правилах МСП отсутствуют или содержатся частично, Регистр может затребовать дополнительно необходимые, с его точки зрения, документы или сведения.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ
Часть I
Классификация

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/