



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ  
TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Изготовитель  
Manufacturer **ООО "НОВИК-СЕРВИС", ИНН2306016330**  
**NOVIK-SERVICE Ltd.**

Адрес  
Address **Россия, 353680, Краснодарский край, г.Ейск, ул. Розы Люксембург, 26**  
**26, Rosy Lyuksemburg Str., Yeisk, Krasnodar region, 353680, Russia**

Изделие\*  
Product\*

- 1. Штурмтрап посадочный**  
**Embarkation ladder**
- 2. Спасательный шкентель**  
**Lifeline**
- 3. Штурмтрап лоцманский**  
**Pilot ladder**

Код номенклатуры **02040000МК, 03170001МК**  
Code of nomenclature

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутое(ые) изделие(я) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.  
This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned item(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

- 1. Правило 11 гл. III МК СОЛАС-74 с поправками, п. 6.20.7 части II "Правил по оборудованию морских судов", пункт 6.1.6 гл. VI Кодекса КСС**  
**Regulation 11 ch. III SOLAS-74 as amended, item 6.20.7 of part II RS "Rules for the Equipment of Sea-Going Ship", paragraph 6.1.6 ch. VI of LSA Code.**
- 2. Правило 16 гл. III МК СОЛАС-74 с поправками, п. 2.7.10 части II "Правил по оборудованию морских судов"**  
**Regulation 16 ch. III SOLAS-74 as amended, item 2.7.10 of part II RS "Rules for the Equipment of Sea-Going Ship".**
- 3. Правило V/23 МК СОЛАС-74 с поправками, глава 8.8 части III "Правил классификации и постройки морских судов", Резолюция ИМО A.1045(27) / Regulation V/23 SOLAS-74 as amended, Chapter 8.8 of part III RS "Rules for Classification and Construction of Sea-Going Ship", IMO Resolution A.1045(27).**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **30.10.2023**  
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи  
Date of issue **30.10.2018**

№ **18.70153.185**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.  
L.S.

(подпись)  
signature

**Есипенко И.В. / I. Yesipenko**  
(фамилия, инициалы)  
name

\*Дополнительную информацию смотри на обороте.  
Additional information see overleaf.

Технические данные  
Technical data

Посадочный штурмтрап: чертёж № HC-017-04СБ

Каждая тетива штурмтрапа изготовлена из манильского каната или сизалевого каната, или каната из термореактивного волокна с полипропиленовым сердечником, цвет которого контрастирует с цветом полиэфирного волокна.

Разрывное усилие тетивы не менее 24 кН, окружность не менее 65 мм.

Ступеньки штурмтрапа изготовлены из древесины твердых пород, имеют нескользящую поверхность.

Embarkation ladder: drawing No. HC-017-04СБ

Each rope of the ladder is made of the manila rope or the sisal rope, or the rope from thermosetting polyester fiber with the polypropylene core which color contrasts with color of polyester fiber.

The breaking strength of the rope is not less than 24 kN, circumference is not less than 65 mm.

The steps of the ladder are made of hardwood and provided with non-slip surface.

Спасательный шкентель: чертёж № HC-017-03СБ

Разрывное усилие спасательного шкентеля не менее 24 кН, диаметр спасательного шкентеля не менее 20 мм.

Спасательный шкентель изготовлен из манильского каната или сизалевого каната, или каната из термореактивного волокна с полипропиленовым сердечником, цвет которого контрастирует с цветом полиэфирного волокна.

Lifeline: drawing No. HC-017-03СБ

The breaking strength of lifeline is not less than 24 kN, diameter of lifeline is not less than 20 mm.

The lifeline is made of manila rope or the sisal rope, or the rope from thermosetting polyester fiber with the polypropylene core which color contrasts with color of polyester fiber.

Лоцманский штурмтрап: чертёж № HC-017-02СБ

Каждая тетива штурмтрапа изготовлена из манильского каната или сизалевого каната или каната из термореактивного волокна с полипропиленовым сердечником, цвет которого контрастирует с цветом полиэфирного волокна.

Разрывное усилие тетивы не менее 24 кН, диаметр не менее 18 мм.

Ступеньки штурмтрапа изготовлены из древесины твердых пород, имеют нескользящую поверхность.

Pilot ladder: drawing No. HC-017-02СБ

Each rope of the ladder is made of the manila rope or the sisal rope, or the rope from thermosetting polyester fiber with the polypropylene core which color contrasts with color of polyester fiber.

The breaking strength of the rope is not less than 24 kN, diameter is not less than 18 mm.

The steps of the ladder are made of hardwood and provided with non-slip surface.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства  
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

1. Чертеж №HC-017-04СБ "Посадочный штурмтрап" одобрен РС 20.09.2018 письмом №185-341-13-258015.

Drawing No. HC-017-04СБ "Embarkation ladder" approved by RS on 20.09.2018 by the letter No.185-341-13-258015.

2. Чертеж №HC-017-03СБ "Спасательный шкентель" одобрен РС 20.09.2018 письмом №185-341-13-258015.

Drawing No. HC-017-03СБ "Lifeline" approved by RS on 20.09.2018 by the letter No.185-341-13-258015.

3. Чертеж №HC-017-02СБ "Лоцманский штурмтрап" одобрен РС 20.09.2018 письмом №185-341-13-258015.

Drawing No. HC-017-02СБ "Pilot ladder" approved by RS on 20.09.2018 by the letter No.185-341-13-258015.

4. "Технологическая инструкция по изготовлению судовых штурмтрапов лоцманских, посадочных и спасательных шкентелей с мусингами" №СТП.017.0109-2018 согласована РС 20.09.2018 письмом №185-341-13-258015.

"Technological instruction for manufacture and testing of the pilot ladders, embarkation ladders and lifelines" No.СТП.017.0109-2018 agreed by RS on 20.09.2018 by the letter No.185-341-13-258015.

Образец изделия испытан под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.  
Product's specimen has been tested under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт № 18.70152.185

Report No.

от 30.10.2018

of

Область применения и ограничения

Application and limitations

1. Штурмтрап посадочный предназначен для обеспечения посадки людей в спасательные шлюпки и плоты морских судов.

The embarkation ladder is intended for people embarkation in survival crafts of sea-going ships.

Срок службы - 5 лет. / Date of expiry - 5 years.

2. Спасательный шкентель предназначен для обеспечения посадки людей в спасательные шлюпки морских судов.

The lifeline is intended for people embarkation in survival crafts of sea-going ships.

Срок службы - 5 лет. / Date of expiry - 5 years.

3. Штурмтрап лоцманский предназначен для обеспечения посадки и высадки лоцмана на морских судах.

The pilot ladder is intended for pilot embarkation and disembarkation on board of sea-going ships.

Срок службы - 2 года. / Date of expiry - 2 years.

Вид документа, выдаваемого на изделие

Type of document issued for product

Изделие должно поставляться со Свидетельством Российского морского регистра судоходства по форме 6.5.30.

The product shall be delivered with Russian Maritime Register of Shipping Certificate in accordance with form 6.5.30.



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**ANNEX**

к Свидетельству о типовом одобрении № \_\_\_\_\_  
to the Type Approval Certificate No.

НЕ ДЕЙСТВУЕТ  
NOT VALID

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

\_\_\_\_\_  
М.П.  
L.S.

(подпись)  
(signature)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)  
name